

## Posudek oponenta diplomové práce

<b>Jméno studenta:</b>	<b>Bc. Libor Bajer</b>
<b>Téma práce:</b>	<b>Server pro přidělování čísel vlaků SŽDC, s. o.</b>
Zvolené téma a cíl práce: <p>Tématem práce bylo vytvoření SW aplikace, která bude řešit změnu číslování vlaků na síti SŽDC. Tato aplikace bude rutinně používána od 07/2015, nejde tedy o školní příklad, ale jde o zadání z praxe a v praxi používané. To přinášelo pro diplomanta hrozbu závazného dodržení termínu ve vztahu k postupně se vyvíjejícím požadavkům uživatele, nebylo možné ze zadaných požadavků SŽDC „uhnout“, protože tato aplikace bude skutečně reálně používána. Server čísel mění dosavadní zvyklosti fungování železnice, což vyžadovalo od diplomanta kreativní přístup jak v komunikaci se zákazníky, tak ve vlastním řešení.</p> <p>V současné době již lze konstatovat, že cíl – vytvoření aplikace pro rezervaci čísel byl úspěšně splněn.</p>	
Naplnění cíle: <p><b>Cíl – vytvoření aplikace byl plně splněn</b> a to jak v oblasti analytického návrhu databáze, procesního modelu a logického návrhu aplikace, tak i v oblasti jeho následného vytvoření a odladění programového kódu. Přitom diplomant musel tuto aplikaci vytvořit v pravidlech pro tvorbu aplikací ve společnosti OLTIS Group, a.s. a v úzké vazbě na aplikace KADR a ISOR. To opět vyžadovalo osvojení dalších programátorských dovedností.</p>	
Logická stavba a stylistická úroveň práce: <p>Ve vlastním textu diplomové práce velmi pozitivně oceňuji jednoduchost, stručnost a přehlednost, s jakou se podařilo autorovi popsat požadavky na změnu způsobu číslování tras vlaků, nových TSI TAF/TAP objektů a způsobu vlastního řešení SW aplikace. To dokazuje, že autor plně pochopil souvislosti, důvody a logiku změny číslování ve vazbě na změny vyplývající z evropských nařízení TSI TAF a TAP. Práce tak velmi přehledně popisuje celou problematiku, důvody a způsob řešení SW aplikace a může být brána jako cenný informační zdroj pro tuto, zcela novou, oblast fungování operativního plánování a řízení provozu na české železnici.</p> <p>Autor ve své práci přesvědčil vysokou míru znalostí a dovedností nejen v oblasti tvorby softwarové aplikace, ale rovněž i železničního provozu, tedy aplikované dopravní informatiky, což je výborným vysvědčením nejen jeho, ale i jím podstoupeného vzdělávacího programu na UP .</p>	
Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi: <p>Jak již bylo uvedeno, výsledek činnosti autora bude plně uplatněn v reálném železničním provozu v rutinním provozu od července 2015. I tento fakt je třeba pozitivně hodnotit jako úspěšné sejetí vysokoškolského studia a odborné praxe. I v tomto je odvedená práce diplomanta mimořádná.</p>	
Případné další hodnocení (připomínky k práci): <p>nemám</p>	

Otázky k obhajobě:

nemám

**Práce je - není doporučena k obhajobě** (nehodící se škrtněte)

**Navržený klasifikační stupeň:**

**výborně**

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

**Oponent diplomové práce:**

Jméno, tituly:

Ing. Marek Neustadt

V Pardubicích dne: 10. 6. 2015

Podpis:

