

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Zatraktivnění přestupů ve Vrbně pod Pradědem
<b>Autor práce:</b> Milan Fišr
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student zpracoval svoji bakalářskou práci samostatně, od počátku měl vlastní představu o náplni a způsobu řešení, které bylo vedoucím práce korigováno pouze v minimální míře. Konzultace probíhaly relativně pravidelně, student předkládal většinou svoje návrhy na další postup. Podařilo se tak vypracovat ucelený materiál týkající se nejen samotného přestupního bodu ve Vrbně p.P., ale i navazujícího provozu na trati z Milotic nad Opavou.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 17 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce a návrhy na zlepšení současného stavu se opírají o reálnou situaci i platné předpisy a užívané provozní technologie v železniční dopravě. Práce odpovídá požadavkům na zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Formální náležitosti splňují požadavky na bakalářskou práci. Text je vhodně doplněn grafy, tabulkami, obrázky a Přílohami.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení železniční dopravy a Provozování dráhy a drážní dopravy.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....  
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.