

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Ladění motorů jednostopých vozidel**

Autor práce: **Jan Němec**

Vedoucí práce: **Ing. Petr Jilek**

---

Bakalářská práce „LADĚNÍ MOTORŮ JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL“ se zabývá současnými možnostmi zvyšování výkonu spalovacího motoru jednostopých vozidel.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce (dále BP) vedoucím hodnotím u této práce následující body:

**a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti**

Mohu prohlásit, že bakalář při řešení této bakalářské práce (BP) neopomenul žádný z bodů zadání. Po teoretickém rozboru problematiky se podařilo práci relativně přehledně zpracovat. Všechny formální náležitosti jsou v souladu s požadavky na BP.

**b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně**

Bakalář při své práci pracoval samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Převážnou část připomínek vedoucího zapracoval do finální podoby BP.

**c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,**

Úkol řešený v rámci této BP měl jak teoretický charakter, tak i praktickou část. Praktické měření si bakalář sám dohodnul mimo univerzitní prostory. Pro řešení zadaného problému bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti konstrukce spalovacích motorů silničních vozidel, ale i z jiných předmětů, se kterými se setkal během studia na fakultě.

Při řešení problematiky BP student vyšel ze znalostí získaných během studia, které si musel prohloubit studiem odborné literatury. Vytvořením předkládané práce prokázal, že je schopný pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít.

**d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,**

Předložená bakalářská práce je dle mého názoru na dobré odborné úrovni. Z práce je patrný přínos autora v souhrnném seznamu teoretické problematiky spojené se zvyšováním výkonu spalovacího motoru. Ověření teoretických znalostí bylo provedeno praktickými zkouškami.

**e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,**

Bakalář, dle mého názoru, splnil předepsané zásady pro vypracování práce. V práci je mimo jiné zpracována možnost zvyšování výkonu spalovacího motoru.

V reálném měření se student zabývá také i odstraněním restrikcí, které způsobil majitel motocyklu svým neodborným zásahem do systému řízení motocyklu. V práci bych přivítal postup zvyšování výkonu, alespoň v náznaku, jak se realizuje u sériového motoru až do pozice připravenosti k závodům. Pochopitelně se jedná o velmi širokou a rozsáhlou oblast, proto jen v náznaku.

**f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,**

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně a neobsahuje závažné chyby. Připomínku bych měl ke zřídka se vyskytujícím překlepům a drobným nesrovnalostem. Tyto nesrovnalosti však výrazně nesnižují kvalitu předkládané práce.

**g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.**

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

**Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:**

**„VÝBORNĚ MINUS“ (1,5).**

**Při obhajobě doporučuji položit následující otázky:**

1. V práci používáte na několika místech první osobu množného čísla. Kdo je společně s Vámi autorem práce?
2. Jak se zvýšení výkonu projevuje na spolehlivosti a životnosti motocyklu?

V Pardubicích 3. 6. 2014

Ing. Petr Jilek

