

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrhy nákrešných jízdních řádů pro tzv. bílé jízdy na lince pražského metra A
Autor práce: Jaroslav Nedoma
Vedoucí: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student průběžně konzultoval postup zpracování, jeho přístup byl samostatný a po celou dobu iniciativní. Jeho výhodou byla detailní znalost problematiky a osobní zájem o řešenou problematiku, výhodou bylo i zaměstnání studenta a přístup k důležitým datům a podkladům.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V pořádku, bez připomínek. Aktivní získání mnoha cenných zdrojů dat a informací.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bez připomínek.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Nenalezeny formální nedostatky, práce je přehledná a strukturovaná.

Využití poznatků ze studia:

Z profilových předmětů, jako TRD-MHD, TRD-ŽD, apod.

Připomínky a dotazy k práci:

Stručně shrňte, které z příloh jsou Vaše vlastní dílo a které jsou převzaté.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....
vedoucí bakalářské práce