

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Finanční přínos plánování 3% paliva pro nepředvídatelné okolnosti v provozu ČSA

**Autor práce:** Markéta Kolínová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	3	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 85 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus**

V Pardubicích 20.12.2013

vedoucí práce  
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Které faktory působí na stanovení velikosti nákladů na letecké palivo.
- 2) Jaké příčiny vedou k prodloužení letové tratě vůči letovému plánu a z jaké složky paliva se plánuje pokrytí vyšší spotřeby paliva.
- 3) Jaké jsou hlavní ekonomické přínosy ze snížení 5% contingency fuel na 3 % a případná rizika v oblasti letecké bezpečnosti.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl

