

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Rekonstrukce místních komunikací, Hrádek nad Nisou**

Autor bakalářské práce: **Jan Rosina**
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký
Recenzent bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Datum zadání: 30. 11. 2013
Datum odevzdání: 23. 5. 2014

Předložená bakalářská práce je zaměřena na návrh celkové rekonstrukce ulic Moskevská, Žižkova a U Koupaliště v Hrádku nad Nisou. Cílem rekonstrukce bylo vhodné uspořádání uličního prostoru, zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti chodců a vytvoření prostoru pro dopravu v klidu v dané lokalitě. Stavba se nachází na pozemcích města Hrádek nad Nisou, Krajské správy silnic Libereckého kraje a nezasahuje na soukromé pozemky. Práce byla zadána jako dopravně-urbanistická studie.

Autor vychází především z výškopisného a polohopisného zaměření poskytnutého městem Hrádek nad Nisou. Součástí digitální dokumentace bylo i vedení inženýrských sítí. Dále je vycházeno z místního šetření v dané lokalitě a fotodokumentace, která je součástí BP.

Nově navržené řešení místních komunikací je funkční skupiny D resp. podskupiny D1. Celková délka komunikací řešené oblasti je přibližně 1km.

Autor práce přistupoval ke konzultacím odpovědně a aktivně. V průběhu konzultací byla zřejmá dobrá teoretická připravenost autora a také praktické zkušenosti s danou problematikou. Přílohy jsou vypracovány srozumitelným způsobem a práce zcela naplňuje zadání. Nad jeho rámec je pak součástí dokumentace také situace dopravního značení a výkresy podélných profilů. Práce obsahuje několik spíše formálních nedostatků a nepřesností, které byly, dle mého názoru, způsobeny nevhodným využitím období, kdy bylo práci možné navrhovat a konzultovat. BP byla tedy převážně řešena v posledních týdnech před odevzdáním, a byla tak dokončována pod časovým tlakem. Návrh je nicméně zpracován komplexně bez větších nedostatků.

Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně minus**.

V Pardubicích 2. 6. 2014


Ing. Vladislav Borecký