

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Dopravní opatření při konání akce s vysokou návštěvností a organizace přepravy pro tyto akce
Autor práce: Bc. Jan Střihavka
Oponent: Ing. Michael Skalický, Ph.D., MBA

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce se věnuje problematice akcí s vysokou návštěvností občanů. V práci je specifikováno rozdělení akcí, specifikace přepravních možností návštěvníků, a návrh dopravních opatření spojených s realizací akce. Dále student v práci charakterizuje aktivity zajišťované organizátorem akce v období před konáním, v průběhu a po ukončení akce. V práci jsou analyzovány jednotlivé varianty dopravní dostupnosti návštěvníků a dopravní opatření vyvolané konáním akce. Analytická část práce vyústila v návrhovou část, s uvedením návrhů, které jsou vedeny cílem zkvalitnění řešení dopravní podmínek při konání Velké Pardubické na dostihovém závodišti v Pardubicích.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V první kapitole se diplomant věnuje teoretickým východiskům zkoumané problematiky. Diplomant zpracoval charakteristiku dle kritérií. Zkoumaná kritéria vymezují dostupnosti návštěvníků na akci, periodicitu konání akcí, charakteristika zázemí nutného pro konání akce a další kritéria.. V první kapitole je také řešena přeprava a její organizace, specifikace využití možných druhů dopravy a dopravních prostředků. Dále jsou uvedeny stupně zainteresování pořadatele akce v rámci veřejné hromadné dopravy osob - návštěvníků akce.

V druhé kapitole se diplomant zabývá analýzou dopravních podmínek v rámci konání dostihového dne - akce, který je výjimečně náročný na realizovaná dopravní opatření. V úvodní části druhé kapitoly diplomant charakterizuje podmínky konání akce s ohledem na dopravní infrastrukturu. Dále se druhá kapitola věnuje analýze přepravních podmínek, se zaměřením na městskou hromadnou dopravu, železniční dopravu a individuální automobilovou dopravu.

Závěrečná část práce se zabývá návrhem zkvalitnění dopravních podmínek ve vazbě na konání Velké pardubické. Diplomant definoval trasy pro zpětný transport návštěvníků prostředky MHD po závěru akce. Charakterizovaný návrh definuje plošné pokrytí území přímými spoji, bez potřeby přestupu. Návrhová část je významně ovlivněna relevantními vstupními daty. Další návrh uvedený v práci charakterizuje využití alternativních parkovacích ploch. Zde diplomant navrhuje využít areál letiště, přilehlé travnaté plochy, parkoviště po

trasách spojů MHD popřípadě zvážit rozvoji záchytných parkovišť a systému Park and Ride na území města Pardubic.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci správně uvedeny odborné výrazy, názvy institucí a organizací. Závěry a konstatování v práci uvedená jsou podloženy vlastním výzkumem.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, úprava je velmi kvalitní. Formálním náležitostem, zde není co vytknout.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Jaký má diplomant názor na využití spojů ČD v relaci Pardubice-Rosice-Závodiště, možná negativa a pozitiva této alternativy ?

Jaká dipomant navrhuje preventivní opatření v oblasti včasného informování návštěvníků akce s ohledem na eliminaci negativního dopadu místních dopravních komplikací.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5.2014 .

.....
Ing. Michael Skalický, Ph.D., MBA