

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza shromažďování cestujících na stanicích a zastávkách veřejné hromadné osobní dopravy a dob čekání na nich
Autor práce: Adéla Dvořáková
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Práce na zpracování bakalářské práce probíhala sice nárazově, nicméně dostatečně aktivně.

Jednoznačným pozitivem je série samostatně provedených dopravních průzkumů shromažďování cestujících. Ocenit lze i konzultace v praxi.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Seznam použitých informačních zdrojů uvádí celkem 20 položek. Uvedené zdroje odpovídají řešenému tématu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly shledány zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Nutno konstatovat, že i přes veškerou snahu autorky v bakalářské práci zůstávají formální chyby. Za všechny např.: obr. 1 je sice dílem autorky, ale založeným na datech ze zdroje (6), což není korektně uvedeno. Autorka i chybně zapisuje řadové číslovky (str. 22, 37, 51) apod.

Závažnějším problémem je ale používaný způsob prezentace zejména obecných faktů, popř. i samotná kompozice textu. Uvedené téma má jedno pozitivum i negativum současně. Je nutno práci založit na samostatném tvůrčím principu, nepostačí např. jen analýza dostupných informačních zdrojů. Toto je kladem daného řešení, ale zřejmě i příčinou uvedených problémů v oblasti výkladu řešení. Předpokládaný obsah bakalářské práce byl studentce při konzultacích představen.

Při tomto hodnocení je přihlédnuto i ke kvalitě průběžně předkládaných verzí ke konzultaci, která se mnohdy promítla do nutnosti poměrně velkého množství připomínek.

Využití poznatků ze studia:

Studentka využila především poznatky z předmětů se vztahem k veřejné hromadné osobní dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Za resumé je možné považovat následující:

Cíl bakalářské práce byl splněn, zjištěná data podávají obraz o využití zastávek cestujícími. Data je možné využít při tvorbě dopravních modelů nebo k určení rozsahu vybavení zastávek.

Předpoklad vytvoření obecné metodiky byl naplněn problematicky. Uvedenou metodiku by bylo nutné více propracovat, aby mohla být komplexním návodem.

Způsob prezentace výsledků (obecnost, komplexnost, jednoznačnost, styl výkladu) je bohužel na hranici akceptovatelnosti, jak již bylo uvedeno.

Navržené hodnocení (známka) bylo stanoveno především s ohledem na získaná data, na realizované průzkumy na zastávkách a na téma předpokládající tvůrčí a aktivní přístup, který byl zejm. při realizaci průzkumů zaznamenán.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Praze dne 6.6.2014 .

.....
Josef Bulíček