

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Analýza možností konkurenčního prostředí na trati Praha – Ostrava
<b>Autor práce:</b> David Rada
<b>Vedoucí:</b> Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor pracoval nárazovitě zejména s blížícím se odevzdáním. Proto nebyly některé připomínky vedoucího zapracovány v dostatečné kvalitě. To je patrné u zhodnocení navrženého JŘ. Autor v návrhu některé spoje ruší, avšak již početně neověřuje, jestli by úprava JŘ s nižším počtem vlaků zvládla technicky a kapacitně pokrýt poptávku.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Autor pracoval s dostatečným množstvím zdrojů, které jsou výhradně elektronické.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, text je řazen do logicky uspořádaných kapitol.

#### **Využití poznatků ze studia:**

V práci je použito poznatků z předmětu Provozování dráhy a drážní dopravy.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....  
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.