

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Změny při STK platné od 1. dubna 2012 a jejich dopad na bezpečnost silničního provozu
Autor práce: Jana ŠAFÁŘOVÁ
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka od zadání tématu bakalářské práce intenzivně pracovala a sháněla veškeré potřebné informace ke zpracování této práce. Některé informace byly hůře dostupné, proto si studentka domluvila i konzultace s možností vyfotografování jednotlivých přístrojů přímo na STK Zadina, s.r.o. v Pardubicích.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka ve své bakalářské práci využila celkem 20 informačních zdrojů, nejen knižních tištěných, ale zejména elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 i všem ostatním zákonným předpisům, které se na tuto práci vztahují.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je přehledná, skládá se ze čtyř hlavních kapitol, vhodně doplněných tabulkami a obrázky. Nedílnou součástí je přílohová část, která danou problematiku doplňuje.

Bakalářská práce obsahuje obecné informace k provozování stanice technické kontroly, dále je pak provedena analýza technických prohlídek před změnami i po změnách. V poslední části této bakalářské práce se studentka zaměřila na dopad změn na bezpečnost doplněné o návrhy ke zvýšení této bezpečnosti.

Využití poznatků ze studia:

Studentka využila poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to zejména z předmětů týkajících se silniční problematiky - např. Technologie a řízení silniční dopravy, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Jakým způsobem by studentka omezila dovoz starších ojetých osobních automobilů ze zahraničí, která zvyšují značným způsobem staří vozového parku v České republice?

2) Jak by studentka eliminovala množství "odstavených" nepojízdných vozidel na pozemních komunikacích (parkovištích, sídlištích, před rodinnými domy, atd.), v případě, že tato vozidla nelze označit pojmem "vrak"? Např. několikaměsíční i roční stání vozidel (bez jakéhokoli pohybu).

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 2. června 2014 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.