

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Vývoj výkonů silniční a železniční dopravy v kontextu s ekonomickou krizí**

Autor práce: **Jaromír Balcárek**

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího prác	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)

Celkový počet bodů: 92 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích dne 8.1.2013

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

V rámci rozpravy by se měl autor vyjádřit k následujícím dotazům:

1) Jaké aspekty vyplývají z obrázku č. 29 a č. 31, na kterých je zachycena přímka zelené barvy, která neprochází počátkem souřadného systému?

2) Jak by autor zdůvodnil (například na obrázku č. 30) diferenci mezi EU a ČR, kdy v ČR jsou vyšší výkony na obyvatele, avšak při nižší ekonomické výhodnosti?

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl