

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

| |
|---|
| Název diplomové práce: Zefektivnění přepravy jednotlivých vozových zásilek pomocí smíšených vlaků |
| Autor práce: Bc Martin ŠUSTR |
| Vedoucí: Ing. Edvard Březina,CSc. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup studenta k tématu diplomové práce a i samotnému zpracování hodnotím jako samostatný. Téma vychází z potřeby společnosti ČD Cargo, a.s. zabývající se nákladní přepravou zásilek jako celku a i samostatných jednovozových zásilek

Diplomant při zpracování spolupracoval se společností Správa železniční dopravní cesty, s.o., společností Cargo, a.s. a Českými drahami, a.s. Spolupráce vycházela z potřeby získat vstupní údaje pro řešení a naučit se pracovat s informačním systémem Kango, protože některé dílčí části práce byly tímto IS řešeny.

Zpracování zahájil v předstihu a pokračoval podle zpracovaného harmonogramu. Konzultoval pravidelně a pro konzultaci vždy měl zpracovanou dílčí část práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Práce se zdroji bez připomínek. V seznamu literatury je uvedeno 38 zdrojů prakticky všech kategorií, počínaje zákony, přes služební předpisy a konče interními materiály. Jsou uvedeny také 2 tituly cizojazyčné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá zákonným předpisům a normám. Návrhy řešení jsou v souladu s touto legislativou o normativními tituly. Byly projednávány a konzultovány v průběhu zpracování se všemi třemi společnostmi jejichž provozu se Diplomová práce týká, to je provozovatele dráhy, provozovatele osobní dopravy a i provozovatele nákladní dopravy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, je dobře dělena na kapitoly a podkapitoly a má dobrou úroveň včetně dobré vypovídající formy zpracování. Dodržuje proporciálnost částí analytické a návrhové. Je vhodně doplněna 6 obrázky, 4 tabulkami a 4 přílohami.

Základním nedostatkem je použití správného jazyka spisovného. Hrubé nedostatky byly řešeny v průběhu zpracování a pro konečné zpracování práce prošla jazykovou korekturou.

Využití poznatků ze studia:

Prakticky v celé diplomové práci je využita podrobná znalost předmětů se železniční tematikou (TRD-Ž) doplněna znalostmi železničních kolejových vozidel, dynamiky železniční jízdy a nakonec i konstrukci v IS Kango. Pro poznání a práci na IS Kango byla vedoucím diplomové práce v průběhu prázdnin zajištěna stáž na SŽDC. Diplomant v práci využil i praktického poznání provozních činností v železniční dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 25.5.2014 .

.....
Ing. Edvard Březina, CSc.