

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Rekonstrukce ulice 17. listopadu v Jičíně
<b>Autor práce:</b> Bc. Václav Řehák
<b>Oponent:</b> Ing. David Jelínek, Městský úřad Trutnov, Odbor rozvoje a majetku města

### Hodnocení práce:

#### Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

##### *Zadání diplomové práce:*

*Navrhnete celkovou rekonstrukci ulice 17. listopadu ve městě Jičín, včetně navazujících funkčních ploch. Rekonstrukci řešte v celém uličním prostoru této ulice včetně vhodné úpravy křižovatek s místními komunikacemi. V centrální části města vhodným způsobem řešte navazující zpevněné plochy (komunikace, odstavné a parkovací plochy, vjezdy k nemovitostem apod.), cyklistickou a pěší dopravu. Návrh rekonstrukce zpracujte jako dopravně urbanistickou studii proveditelnosti.*

##### *Požadované přílohy:*

- 1. Průvodní zpráva a Technická zpráva*
- 2. Situace širších vztahů*
- 3. Přehledná situace*
- 4. Celková a koordinační situace stavby*
- 5. Charakteristické vzorové řezy*
- 6. Zábor pozemků*
- 7. Situace křižovatek a napojení*
- 8. Situace dopravního značení*
- 9. Vlečné křivky*
- 10. Orientační rozpočet stavby*

Student si pro svoji diplomovou práci vybral celkovou rekonstrukci ulice 17. listopadu v Jičíně. Ve své práci se drží jednotlivých bodů zadání, které na sebe logicky navazují. Průvodní a technická zpráva se spíše zabývá teoretickou částí zadaného tématu na úkor podrobnějšího technického řešení, ale jelikož se jedná o dopravně urbanistickou studii proveditelnosti, musím konstatovat, že text odpovídá zadanému tématu. Student v diplomové práci aplikoval získané informace ze sčítání dopravy a počtu odjezdů autobusových spojů, které spojil s vědomostmi nabytými v rámci odborných předmětů studia na DFJP.

***Diplomovou práci doporučuji k obhajobě. Student se jeví jako technicky dobře připraven pro budoucí samostatnou práci v zaměstnání.***

## **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Student se v diplomové práci zabýval úpravou ulice 17. listopadu v Jičíně formou dopravně urbanistické studie proveditelnosti. Dopravně urbanistická studie řeší celkovou úpravu křižovatek, komunikací, parkovacích stání a pohyb chodců a cyklistů. Navržená studie zohledňuje moderní trendy používané při takovýchto rekonstrukcích. Ve studii student navrhnul dvě okružní křižovatky, které komfortně vyřeší napojení autobusového nadržáží a hlavních komunikací. Velice chválím samotné řešení autobusového nadržáží, hlavně zvolené polotěsné stání autobusů, které do budoucna umožňuje při nárůstu autobusové dopravy zvýšit počet nástupních stanovišť za pomoci těsného uspořádání. Komunikace pro pěší a cyklisty jsou velice pěkně urbanisticky zpracované a vytváří ucelený celek, který je zakořeněn na stávajících komunikacích pro pěší. Celkově dopravně urbanistická studie proveditelnosti rekonstrukce ulice 17. listopadu může sloužit jako podklad pro dopracování daného úseku.

## **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Vypracovaná diplomová práce odpovídá normám a technickým podmínkám.

## **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je celkově řešena po stránce odborné a obsahové na velmi dobré úrovni. Jednotlivé požadované přílohy jsou zpracovány jasně, přehledně a srozumitelně, po obsahové stránce je práce bez zjevných nedostatků.

## **Připomínky a dotazy k práci:**

Student ve své práci nikde neuvádí podíl parkovacích stání pro osoby těžce pohybově postižené, které jsou vyžadovány v rámci stavebních řízení. Která vyhláška upravuje množství parkovacích stání pro osoby s těžkým pohybovým postižením?

Jsou z pohledu bezpečnosti silničního provozu nutná čtyři parkovací stání v nájezdové větvi na okružní křižovatku „Katastrální úřad“ směrem od centra?

Student ve své práci ověřoval navržené poloměry křižovatek a komunikací za pomoci vlečných křivek za pomoci tříosového autobusu. Bude mít kloubový autobus jiné požadavky na poloměry komunikací a křižovatek? Případně jaké?

## **Práci klasifikuji stupněm: Výborně mínus (1-)**

V Trutnově dne 17.2.2013



.....

Ing. David Jelínek

[jelinek@trutnov.cz](mailto:jelinek@trutnov.cz)

+420 605 239 060