

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Současná úroveň a trendy budoucího vývoje autobusových dopravních prostředků**

Student: Jan Houžvička

Vedoucí práce: Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.

---

Bakalářská práce „Současná úroveň a trendy budoucího vývoje autobusových dopravních prostředků“ se zabývá nejen současným stavem autobusových dopravních prostředků, ale je v ní řešen i možný směr, kterým se mohly v budoucnu zabývat výrobci autobusů. V úvodní kapitole se student věnoval historickému vývoji nejen u nás, ale i v Evropě. Současný stav autobusových dopravních prostředků je řešen ve třetí kapitole, ve které rešeršně popisuje jejich současný stav, který ve většině případů čerpal z webových stránek toho kterého výrobce – jak o tom svědčí množství odkazů na převzaté obrázky i texty. I když se v kapitole měl zabývat současným stavem, lze se zde setkat i s jistým prognózováním, jak o tom např. svědčí např. věta na str. 15: „*V dalších patnácti letech se očekává zvýšení kapacity městské hromadné dopravy na dvojnásobek*“. Následuje kapitola o současné úrovni požadavků na užitnou hodnotu autobusových dopravních prostředků, kterou ještě doplnil o dynamiku jejich vývoje. V závěru práce provedl zhodnocení možných trendů vývoje autobusových prostředků.

Při řešení bakalářské práce neopomenul žádný z bodů zadání, při jejichž zpracování postupoval zcela samostatně.

Úkol, který řešil ve své práci měl spíše teoretický a částečně i praktický charakter. Při řešení dané problematiky student vyšel nejen z poznatků, které získal během studia, ale zejména ze svých zkušeností, které získal v praxi. Vytvořením bakalářské práce prokázal, že je schopný pracovat se zdroji odborných informací a vhodně je využít.

Předložená práce je na odpovídající odborné úrovni, i když je do jisté míry rešeršní.

Ve své práci autor splnil předepsané zásady pro vypracování bakalářské práce.

Práce je zpracována v souladu s požadavky norem, zákonných ustanovení a předpisů. Po formální stránce je zpracována celkem přehledně a neobsahuje závažné chyby.

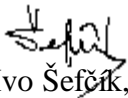
Originální řešení, které by bylo vhodné pro autorské osvědčení, popř. patent bakalářská práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuje k obhajobě hodnotím ji: **„velmi dobře“ (2).**

**Při obhajobě prosím o zodpovězení následujících otázek:**

- 1) Do jaké míry se zlepší výhled z vozidla na pravou stranu, když bude sedadlo řidiče umístěno na podélné ose vozidla?**
- 2) Jak si představujete povinné vybavení autobusu alkohol testerem?**

V Pardubicích 13.1.2014

  
Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.