

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta	David Boleslav
Téma práce	Přestupky v silniční dopravě a jejich vyřizování
Cíl práce	Seznámit s právní úpravou přestupků a přestupkového řízení v České republice s důrazem na přestupky v silniční dopravě včetně vymezení rozdílů oproti trestným činům; demonstrovat. na praktickém příkladu obce Moravská Třebová problematické aspekty přestupkového řízení a ukládání sankcí za dopravní přestupky.
Vedoucí bakalářské práce	JUDr. Jana Janderová, Ph.D.

náročnost tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti		x	
praktické zkušenosti	x		
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	x		

kritéria hodnocení práce	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	x			
samostatnost při zpracování tématu	x			
logická stavba práce	x			
práce s českou literaturou včetně citací	x			
práce se zahraniční literaturou včetně citací				x
adekvátnost použitých metod	x			
hloubka provedené analýzy		x		
stupeň realizovatelnosti řešení		x		
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	x			
stylistická úroveň		x		
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké x	průměrné	nižší	nejsou
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené x	částečné	absentuje
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná x	nižší	nevyužitelnost
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční x	funkční	méně funkční	neuspokojivé

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

x
---

### Připomínky a otázky k obhajobě:

V práci je přehledně zpracována problematika dopravních přestupků. V rozsáhlejší teoretickém úvodu se student věnuje vymezení přestupků oproti jiným správním deliktům a trestným činům, detailně rozebírá skutkové podstaty jednotlivých dopravních přestupků a popisuje způsob jejich vyřízení. V praktické části si pro svou analýzu student zvolil správní obvod obce s rozšířenou působností Moravská Třebová. Za zkoumané období zvolil léta 2006 až 2012, tedy období po zavedení bodového systému. Zabývá se především rozborem celkového počtu přestupků v jednotlivých letech, procentuálním podílem jednotlivých skutkových podstat, využitím zkrácených řízení a ukládáním sankcí. Poukazuje na to, že

v zásadě meziročně nedochází k větším změnám ve sledovaných ukazatelích a interpretuje případné výkyvy v jednotlivých letech.

Práce je zpracována přehledně, logicky a vyčerpávajícím způsobem. Pozitivně hodnotím zejména systematické a detailní zpracování skutkových podstat jednotlivých dopravních přestupků a znaků, kterými se mezi sebou odlišují. V praktické části student prokázal schopnost analyzovat získané údaje. V závěru vyjadřuje vlastní názor na nedostatky stávající právní úpravy zejména, co se týče nedostatečnosti sankcí ukládaných za řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek a vymáhání uložených sankcí, který opírá o provedenou analýzu.

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím práci stupněm výborně.

Při obhajobě navrhuji, aby student vyjádřil k těmto otázkám:

1. V závěru je uvedeno, že účastníci řízení mají tendenci protahovat správní řízení, aby dosáhli beztrestnosti. Jakým způsobem lze řízení protahovat a jak by měl správní orgán postupovat, aby těmto průtahům zabránil?
2. Čím si vysvětlujete fakt, že ve většině případů, kdy je prokázán alkohol v krvi, je jeho hladina vyšší než 1 promile (s. 72), a tedy skutek není projednáván jako přestupek, ale jako trestný čin? Nepodporuje toto zjištění názor, že by měla být tolerována jistá minimální hladina alkoholu v krvi, aniž by to bylo jakkoli sankcionováno?

**Práce je doporučena k obhajobě.**

**Navržený klasifikační stupeň:**

Výborně
---------

**Vedoucí bakalářské práce:**

Jméno, tituly: JUDr. Jana Janderová, Ph.D.

Podpis: Jana Janderová v.r.

V Pardubicích dne 31. července 2013