

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Cyklistická doprava v Pardubicích

Autor práce: Jan Večeřa

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 89 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 7.6.2013

Ing. Roman Hruška, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1/ Existuje(i) podle Vás v Pardubicích ulice, která(é) má (mají) podobné problémy jako ulice Dašická a vyžadovala by určité řešení?

2/ Na str. 52 uvádíte možné finanční zdroje (Strukturální fond EU, SFDI, krajský fond), které by měli pomoci ke zlepšování cyklistické infrastruktury. Věděl byste, jak je úspěšný Magistrát města Pardubic v získávání a čerpání finančních prostředků právě z těchto fondů?

3/ Jaký názor na Váš návrh ohledně řešení v ulici Dašické má Ing. Vojtěch Jirsa (cyklokoordinátor města Pardubice)?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl