

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> SILNIČNÍ SEDLOVÉ NÁVĚSY A JEJICH UPLATNĚNÍ V KOMBINOVANÉ PŘEPRAVĚ
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Řezníček
<b>Oponent:</b> Ing. Slavoj Halbrštát

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Diplomová práce je vypracována odpovědně. Diplomant projevil potřebnou znalost řešené problematiky. Získal a zpracoval značné množství obtížně zjistitelných informací, které vhodně utřídil a doplnil vlastními myšlenkami. Dosažené závěry potvrzují jeho schopnost reálného vidění problému i dostatek citu pro vyvozování logických závěrů.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Zvolené téma je velice aktuální. Autor se zabýval problematikou kombinovaných přeprav se zaměřením na řešení, která jsou aplikovatelná v našich podmínkách. Provedl analýzu současného stavu a zhodnotil konkurenční prostředí přepravního trhu. Na základě analytického vyhodnocení posuzovaných variant dospěl k závěru, že přeprava silničních návěsů kombinovanou dopravou je výhodná zejména při větších vzdálenostech.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Obsah práce je plně v souladu s platnou legislativou České republiky a není v rozporu s nařízeními a směrnicemi EU.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená práce působí uceleným dojmem, je logicky správně členěna a neobsahuje stylistické ani jazykové nedostatky.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Jaká je minimální přepravní vzdálenost, která by zajistila efektivitu kombinované přepravy nedoprovázených silničních návěsů v uvažovaných podmínkách?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Ústí nad Orlicí dne 29.5.2013 .

