

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Rozbor faktorů ovlivňujících leteckou dopravu

Autor práce: Tomáš Mikuta

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	12	(max. 20)

Celkový počet bodů: 74 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 10.6.2013

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1) V kapitole hodnocení kvality služeb zmiňujete termín doprovodné a doplňkové služby. Jaký je rozdíl mezi těmito službami?

2) Na str. 15 píšete, že ČR je členem aliance SkyTeam. Jelikož se jedná o nevládní organizaci leteckých dopravců, tak ČR nemůže být členem této aliance. Vysvětlíte, jak jste toto tvrzení myslel.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl