

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Převážení dětí v silniční dopravě s využitím zádržných systémů
Autor práce: Markéta KAZDEROVÁ
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka pracovala samostatně, konzultovala bakalářskou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí bakalářské práce.

Od počátku zadání bakalářské práce sháněla dostupné i méně dostupné informace k tvorbě své závěrečné práce, a to nejen z hlediska různých dokumentů, ale také z hlediska praktických zkušeností při hlídání a přepravování dětí.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka ve své bakalářské práci využila celkem 23 informačních zdrojů, většinou internetových.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky i tabulkami, které danou problematiku dokreslují. Skládá se ze čtyř hlavních částí, kde nejprve studentka vytyčila právní předpisy související s přepravou dětí ve silniční dopravě, dále vysvětlila význam a funkci zádržných systémů včetně porovnání jejich jednotlivých technických parametrů. V poslední části bakalářské práce studentka vytvořila modelový příklad přepravy dětí z Brna do Burgasu i s využitím multikriteriální analýzy (tzv. Fullerův trojúhelník) výběru vhodné autosedačky, aj.

Bakalářská práce obsahuje některé menší překlepy, které nemají výrazný vliv na obsahovou náplň této práce.

Využití poznatků ze studia:

Studentka ke zpracování této bakalářské práce využila poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to z předmětů Technologie a řízení dopravy - silniční doprava, Hospodářská a dopravní geografie, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

Dotaz: Jak by studentka přepravila osobním vozidlem dítě, kde vozidlo je staršího roku výroby (např. Škoda 1000, Škoda 100, aj.) a není výrobcem vybaveno bezpečnostními pásy na zadních sedadlech vozidla?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 6.6.2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.