

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace odbavení a bezpečnostní kontroly cestujících v terminálu letiště s využitím simulačního programu
Autor práce: Bc. Pavlína Hlavsová
Oponent: Prof. Ing. Zdeněk Žihla, CSc.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Rozsah vstupních údajů, nutných pro modelování procesu optimalizace odbavení a bezpečnostních kontrol cestujících v terminálu letiště, stejně tak jako samotné zvládnutí pro diplomantku dosažitelných programů pro simulaci, bezesporu svědčí o velmi aktivním přístupu k zadanému úkolu. Zvolený postup řešení, použité analýzy vstupních parametrů i vlastní simulační programy odpovídají současným trendům a poznání.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky diplomové práce jsou aktuální, dávají použitelné informace pro případnou aplikaci v rámci možných organizačních nebo provozních úprav procesu odbavení cestujících na letišti Praha Ruzyně. V práci uváděné výsledky se opírají o provedená měření v praxi a při řešení byly použity praxi prověřené programy pro návrh provozních podmínek letišť, proto lze předpokládat, že předkládané výsledky jsou v rámci očekávaných tolerancí správné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje požadavky norem, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována na velmi dobré formální úrovni. Jedinou připomínku mám k vyjádření na str.19. Předpis L 17 není přílohou Úmluvy o mezinárodním civilním letectví. Touto přílohou je jednoznačně ANNEX 17.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Nevím, proč diplomantka v úvodu práce (str. 13) uvádí, že moderní letouny dosahují rychlosti, které již není třeba zvyšovat. Z hlediska doby potřebné pro překonávání vzdálenosti při mezikontinentálních letech je a bude přece otázka vyšších rychlostí a zkrácení doby letu vždy aktuální, ale vlastní řešení bude pochopitelně závislé na technických a technologických možnostech konstrukce letadel, ale také na ekonomických podmínkách spojených s provozem takových letadel.

V rámci obhajoby uveďte, jak jste organizačně zajistila získání poměrně rozsáhlého a hodnotného souboru vstupních dat přímým měřením v procesu obchodního odbavení a bezpečnostních kontrol na letišti.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Brně dne 30.5.2013 .

.....
prof. Ing. Zdeněk Žihla, CSc.