

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Zlepšení návaznosti železniční dopravy a MHD v železniční stanici Pardubice-Rosice nad Labem
Autor práce: Bc. Lukáš Vytlačil
Oponent: Ing. Jaroslav Havel

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Cílem práce je analýza současné situace v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem s ohledem na možnosti přestupu mezi MHD a železniční dopravou, navržení řešení pro eliminaci zjištěných nedostatků a následné zhodnocení návrhů. V úvodu práce je stručně popsána problematika MHD a záležitosti přestupu cestujících mezi železniční dopravou a ostatními druhy dopravy. Následuje popis města Pardubice, charakteristika DPMP a.s. a popis ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. Další část práce se zabývá analýzou současné návaznosti mezi vlaky a MHD, z níž vyplývá nevyhovující obsluha linkou č. 9. Pro vlastní optimalizaci přestupní vazby je vytvořeno několik návrhů, které se týkají úpravy přestupního uzlu, návrhu trolejového vedení, tvorby nového jízdního řádu atd. V poslední části jsou potom jednotlivé návrhy zhodnoceny.

Autor v předložené diplomové práci prokázal, že se v dané oblasti orientuje a je schopen aplikovat teoretické poznatky ze studia. Zvolená metodika práce plně odpovídá stanovenému cíli práce.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Autor správně naznačuje, že bez úpravy stávajícího přestupního uzlu, tzn. vybudování nové zastávky MHD v těsné blízkosti ŽST Pardubice-Rosice nad Labem není možné vytvořit kvalitní přestupní vazbu. Vlastní návrhy vybudování nové zastávky, výstavby trolejového vedení atd. jsou poměrně přesně propočítány, jak z hlediska nákladů, tak i z hlediska konkrétních jízdních řádů na upravených linkách MHD č. 9 a 4.

V případě realizace přestupu ve výše uvedené ŽST je možné poznatky z této práce využít. Pro výběr konkrétní varianty případné změny trasy linky MHD č. 9 nebo 4 je nutné zjistit aktuální obsazenost cestujícími ve všech spojích daných linek. Případné změny trasy linky je potom vhodné projednat s obcemi a městskými obvody, které daná linka obsluhuje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Vlastní návrhy nové zastávky MHD splňují podmínky normy ČSN 73 6425-1. Návrhy jízdních řádů linek MHD zohledňují požadavky nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je logicky rozdělená do kapitol, grafické prostředky práci vhodně doplňují, jsou přehledné a jednoznačné. Práce je zpracována velmi pečlivě a neobsahuje gramatické ani pravopisné chyby.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

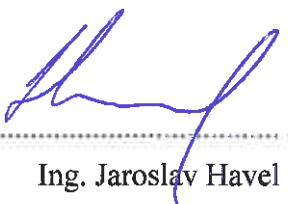
Připomínky a dotazy k práci:

Předloženou práci hodnotím jako velmi zdařilou. Oceňuji především detailní zpracování všech návrhů na vytvoření přestupní vazby ve výše uvedené ŽST.

V rámci rozpravy doporučuji položit studentovi následující otázku: Kterou z Vámi navržených variant obsluhy nově navržené zastávky MHD byste vybral Vy a proč?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 29.5.2013 .



.....
Ing. Jaroslav Havel