

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2013

MICHAELA SRNĚNSKÁ

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Využití veřejné dopravy při cestách za turistickými
cíli v regionu Střední Morava

Michaela Srněnská

Bakalářská práce

2013

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2012/2013

UPA055446



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Michaela Srněnská**
Osobní číslo: **D10139**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Využití veřejné dopravy při cestách za turistickými cíli v regionu Střední Morava**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1) Charakteristika regionu Střední Morava
- 2) Analýza současné dopravní dostupnosti turistických cílů
- 3) Návrh na zlepšení dopravní dostupnosti vybraných turistických cílů

Závěr

Rozsah grafických prací: 2 -3
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) VONKA, J. Osobní doprava. Univerzita Pardubice, 2004, s.162. ISBN: 80-7194-630-3.
- (2) Jízdní řády. Dostupné z: [www.jizdnirady.idnes.cz].
- (3) DRAHOTSKÝ, I. ŠARADÍN, P. Dopravní politika. Univerzita Pardubice, 2003, s. 128. ISBN: 80-7194-511-0.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2013**
Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2013**


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

Ve Vsetíně dne 26. 4. 2013

Michaela Srněnská

ANOTACE

Tato bakalářská práce se zabývá využitím veřejné dopravy při cestách za turistickými cíli v regionu Střední Morava. Obsahuje popis jednotlivých cílů a jejich dostupnosti. Součástí práce je analýza dostupnosti vybraných cílů a návrhy na zlepšení současného stavu.

KLÍČOVÁ SLOVA

Střední Morava, turistické cíle, turistika, veřejná doprava

TITLE

The Utilization of the Public Transport in Reaching the Tourist Destinations of the Central Moravia Region

ANNOTATION

The bachelor thesis deals with the utilization of the public transport used in order to reach tourist destinations in the Central Moravia region. It contains a description of the tourist destinations and it shows whether they are reachable by the public transport or not. The thesis also includes an analysis of the accessibility of the selected destinations and some proposals for the improvement of the current state.

KEYWORDS

Central Moravia, tourist destinations, tourism, public transport

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	8
SEZNAM TABULEK	10
SEZNAM ZKRATEK	11
ÚVOD.....	12
1 CHARAKTERISTIKA REGIONU STŘEDNÍ MORAVA.....	13
1.1 Doprava v regionu	13
1.2 Turistické cíle.....	15
1.3 Analyzované údaje	15
1.4 Vybrané turistické cíle a současný stav jejich dostupnosti	19
1.4.1 Okres Olomouc.....	19
1.4.2 Okres Prostějov	23
1.4.3 Okres Přerov.....	25
1.4.4 Okres Kroměříž.....	28
2 ANALÝZA SOUČASNÉ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ	31
2.1 Okres Olomouc.....	32
2.1.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Olomouce.....	32
2.1.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Litovle	34
2.1.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů ze Šternberka	35
2.1.4 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Uničova	35
2.1.5 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc	36
2.2 Okres Prostějov	40
2.2.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Prostějova	40
2.2.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Konice	40
2.2.3 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov	41
2.3 Okres Přerov.....	43
2.3.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Přerova.....	43
2.3.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Hranic.....	43
2.3.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Lipníku nad Bečvou.....	44
2.3.4 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov	45
2.4 Okres Kroměříž.....	48
2.4.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Kroměříže.....	48
2.4.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Bystřice pod Hostýnem.....	49

2.4.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Holešova	49
2.4.4 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž	50
2.5 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v regionu Střední Morava	53
3 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI VYBRANÝCH TURISTICKÝCH CÍLŮ	54
3.1 Zlepšení dostupnosti hradu Bouzov	54
3.2 Zlepšení dostupnosti Javoříčských jeskyní	55
3.3 Zlepšení dostupnosti hradu Helfštýn	56
3.4 Zhodnocení návrhů na zlepšení dostupnosti vybraných turistických cílů.....	57
ZÁVĚR	59
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	60
SEZNAM PŘÍLOH.....	62

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Mapa regionu Střední Morava	13
Obrázek 2 Železniční tratě v regionu Střední Morava	14
Obrázek 3 Sloup Nejsvětější Trojice	19
Obrázek 4 Olomoucký orloj	19
Obrázek 5 Hrad Bouzov	21
Obrázek 6 Zámek Plumlov	24
Obrázek 7 Maršálkův větrný mlýn	27
Obrázek 8 Bazilika Nanebevzetí Panny Marie	29
Obrázek 9 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	37
Obrázek 10 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Litovle jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	37
Obrázek 11 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc ze Šternberka jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	38
Obrázek 12 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Uničova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	38
Obrázek 13 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	39
Obrázek 14 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	39
Obrázek 15 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Prostějova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	41
Obrázek 16 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Konice jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	42
Obrázek 17 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Prostějova - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	42
Obrázek 18 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	45
Obrázek 19 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Hranic jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	46
Obrázek 20 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Lipníku nad Bečvou jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	46
Obrázek 21 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	47
Obrázek 22 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	47

Obrázek 23 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	50
Obrázek 24 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Bystřice pod Hostýnem jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	51
Obrázek 25 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Holešova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií	51
Obrázek 26 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	52
Obrázek 27 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům	52

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Nejnavštěvovanější turistické cíle v regionu Střední Morava v roce 2011.....	20
--	----

SEZNAM ZKRATEK

ČR	Česká republika
DPMO	Dopravní podnik města Olomouce
IAD	individuální automobilová doprava
IDS	integrováný dopravní systém
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
MHD	městská hromadná doprava
MPZ	městská památková zóna
NKP	národní kulturní památka
NPÚ	Národní památkový ústav
UNESCO	Seznam světového kulturního dědictví
VLAD	veřejná linková autobusová doprava
ZOO	zoologická zahrada

ÚVOD

Region Střední Morava není územně správní jednotka, ale oblast vymezená na základě společných znaků. V tomto případě je spojujícím znakem úrodná rovina Haná. Oblast zájmu leží v srdci Moravy, zahrnuje část Olomouckého a Zlínského kraje.

Cílem práce je analyzovat dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a u nejhůře dostupných cílů vytvořit návrhy na zlepšení. Bylo vybráno celkem 35 cílů různých kategorií. Většina z nich je turisticky velmi atraktivní, např. hrady, zámky, muzea a jeskyně. Některé z nich se dokonce trvale pohybují v žebříčku nejnavštěvovanějších památek České republiky, důkazem je Zoologická zahrada (ZOO) Olomouc.

Cílem této práce je však pojmout situaci v regionu komplexně, zaměřuje se tedy i na některé méně navštěvované cíle jako jsou skanzeny nebo větrné mlýny. Není vyloučeno, že jejich nízká návštěvnost je z části způsobena právě špatnou dostupností veřejnou dopravou. Jednotlivé cíle jsou rozděleny podle okresů, na jejichž území se nachází. Jako výchozí místa byly zvoleny obce s rozšířenou působností.

Cestující při jejich rozhodování o využití veřejné dopravy ovlivňují různé faktory, které mohou být subjektivní nebo objektivní. Subjektivním faktorem může být preference určitého druhu dopravy, předchozí zkušenosti nebo všeobecně negativní vnímání veřejné dopravy jako sociální služby, kterou lidé vlastníci osobní automobil nemusí využívat.

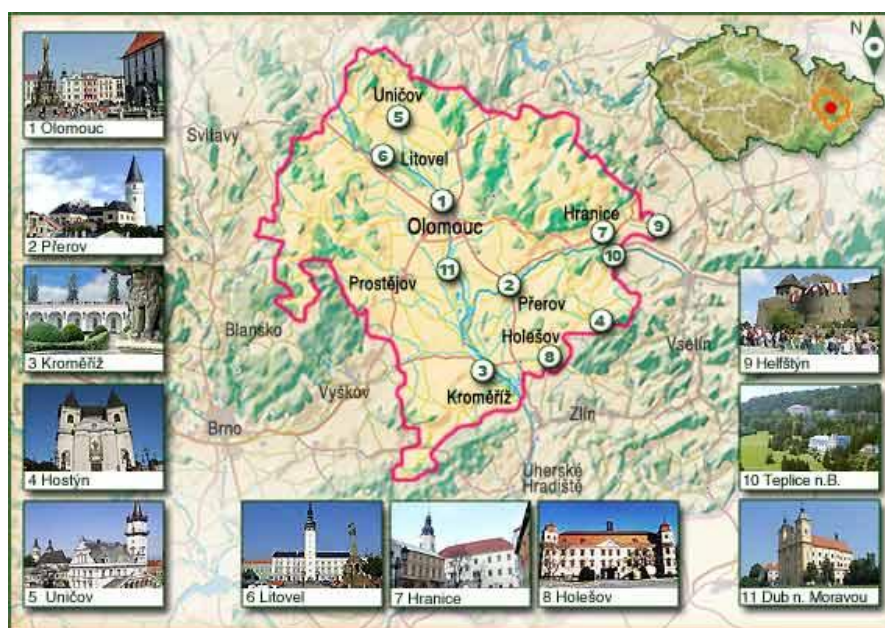
Analýza v této práci se zaměřuje na objektivní kritéria, která mohou dopravci ovlivnit a podnítit nebo naopak utlumit zájem potenciálních cestujících. Předmětem analýzy je doba chůze ze zastávky, průměrná doba přepravy, počet přestupů a průměrný čas na přestupech. Údaje jsou zjišťovány zvláště pro pracovní dny a víkendy. Na základě zjištěných informací ohledně dostupnosti jednotlivých míst je možné provést další výpočty, např. cestovní rychlost, rozdíl mezi počtem spojů v pracovní dny a o víkendech atd.

Největší zájem cestovat a navštěvovat památky je o prázdninách, proto je zkoumána dostupnost právě v tomto období. Dále je možné vyslovit předpoklad, že největší zájem cestovat bude o víkendech. Na to navazuje myšlenka, že by právě o víkendu měla být nabídka spojení k turistickým cílům nejsilnější a nejatraktivnější, hlavně co se týče frekvence a přímých spojů.

1 CHARAKTERISTIKA REGIONU STŘEDNÍ MORAVA

Region Střední Morava leží v samotném srdci Moravy. Rozkládá se v jižní části Olomouckého kraje, zahrnuje okresy Olomouc, Prostějov a Přerov. Patří sem také okres Kroměříž, který náleží Zlínskému kraji. Podle (1) je rozloha oblasti 4 030 km² a žije zde téměř 600 000 obyvatel. Mapa regionu s vyznačenými významnými turistickými cíli je na obrázku 1.

Geografickým, politickým i kulturním centrem regionu je krajské město Olomouc. Toto historické město plné románských, gotických a barokních památek se může pyšnit tím, že jedna z nich, Sloup Nejsvětější Trojice, byla v roce 2000 zařazena na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Olomouc však není jediným městem Střední Moravy, které dosáhlo tohoto prestižního ocenění. Prvenství si vysloužila Kroměříž jejíž Arcibiskupský zámek, Květná a Podzámecká zahrada byly na Seznam UNESCO zapsány již v roce 1998. Díky tomu, že je Kroměříž plná historických památek a v minulosti se zde soustředil bohatý kulturní život a vzdělávání, přezdívá se jí „Hanácké Athény“.



Obrázek 1 Mapa regionu Střední Morava

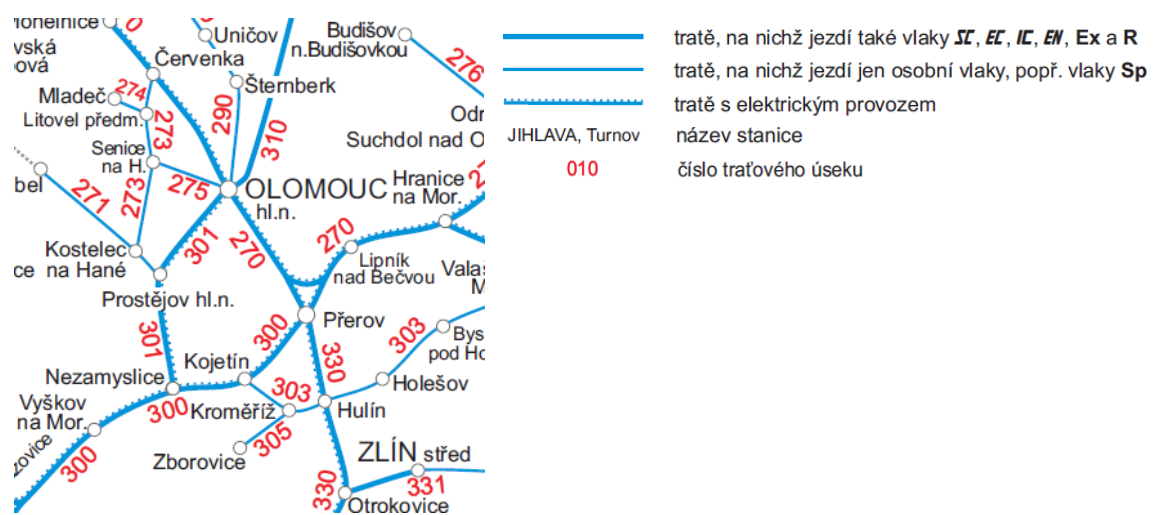
Zdroj: (2)

1.1 Doprava v regionu

Hustota silniční sítě v regionu Střední Morava je z hlediska celé České republiky (ČR) průměrná. Podle (3) je celková délka silnic a dálnic 3 008 km, z čehož třetina prochází okrese Olomouc. Nejvíce jsou v regionu zastoupeny silnice III. třídy, které měří bez mála 1 900 km. Rychlostních silnic je 93 km, silnic I. třídy přibližně dvojnásobek. Přes jižní

část oblasti vede 53 km dlouhý úsek dálnice D1, který zasahuje do všech okresů mimo Olomouc. Zbytek, tedy 787 km, tvoří silnice II. třídy. V příloze A jsou tabulky související se silniční sítí. V první z nich je uvedena délka silnic a dálnic v jednotlivých okresech regionu, ve druhé je hustota a relativní délka silnic a dálnic.

Region je dobře dostupný také po železnici (viz obrázek 2). Nejlépe dostupná je Olomouc, která leží na dvoukolejné trati 270, jež je součástí 2. a 3. tranzitního koridoru. Protože je krajským městem, zastavují v ní všechny vlaky včetně SC Pendolino. Z Olomouce je možné dostat se do Prostějova jednkolejnou elektrizovanou tratí 301. Přerov je dostupný lépe než Prostějov. Leží na 2. tranzitním koridoru a je možné do něj dojet přímým vlakem z Prahy, Brna i Ostravy. Nejhůře je na tom Kroměříž. Leží na jednokolejné neelektrizované trati 303, na které jezdí pouze osobní a spěšné vlaky. Tato trať neprochází žádným jiným okresním městem regionu, při cestování do Kroměříže je tedy třeba přestupovat v Kojetíně nebo Hulíně.



Obrázek 2 Železniční tratě v regionu Střední Morava

Zdroj: (4)

V Olomouckém kraji funguje Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (IDSOK), který zasahuje i do části okresu Kroměříž. V IDSOK je integrováno 12 dopravců, kteří si vzájemně uznávají jízdní doklady. Na celém území platí jednotné tarifní a smluvní přepravní podmínky. Výhod IDSOK je možné využít na autobusových linkách a železničních tratích zařazených do systému, žádná z integrovaných železničních tratí se však nenachází na území Střední Moravy. Součástí systému je také městská hromadná doprava (MHD) ve městech Hranice, Olomouc, Prostějov a Přerov. Do IDSOK je integrováno několik autobusových dopravců, většinu linkových autobusových spojů však zajišťuje společnost Veolia Transport Morava, a.s.

Celé území Olomouckého kraje, včetně přilehlých oblastí náležejících okolním krajům, je rozděleno do dopravně tarifních zón. Tyto zóny jsou označeny číslem a názvem a slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarif IDSOK je tedy zónový, tzn. že cena jízdenky závisí na počtu projetých zón. Zároveň je časový a přestupný pro všechny druhy dokladů, což je pro cestující velká výhoda, protože si při jedné cestě nemusí kupovat více jízdních dokladů.

Lidé cestující za turistickými cíli mohou využít jízdenku pro jednotlivou jízdu. Cena se odvíjí od počtu projetých zón a časová platnost je maximálně 240 minut. V případě delšího pobytu mohou cestovat se 7denní časovou jízdenkou. Ve veřejné linkové autobusové dopravě (VLAD), která je součástí IDSOK, je možné si obě tyto jízdenky zakoupit přímo u řidiče bez přírážky mimo zóny s provozem MHD.

1.2 Turistické cíle

Tato práce se zaměřuje na různorodé turistické cíle - architektonické památky, tedy hrady, zámky a církevní památky, dále muzea, památkové rezervace, technické památky, jeskyně a rozhledny. Analyzované cíle byly vybrány na základě statistik návštěvnosti ze zdrojů (5) a (6), knihy (7 s. 316-343), rozhledny pak ze zdroje (8). Kompletní seznam včetně návštěvností a obcí, ke kterým cíle náleží je v příloze B. U některých míst není uvedena návštěvnost. Zejména pokud se jedná o pobočky, které jsou ve správě větších celků, např. muzeí a lze dohledat pouze souhrnnou návštěvnost všech poboček. U jiných míst návštěvnost není zveřejněna. Mapy jednotlivých okresů s vyznačenými cíli jsou v příloze C.

Všechny vybrané cíle jsou veřejnosti přístupné a při návštěvě většiny z nich se platí vstupné. U vybraných míst se sezóna a otevírací doba mohou lišit. Např. hrady a zámky jsou přístupné od května do září, podobné je to u jeskyní, muzea bývají otevřena po celý rok. Otevírací doba je zpravidla od 9 do 17 hodin každý den mimo pondělí.

1.3 Analyzované údaje

Pro větší přehlednost a z důvodu větší výpovědní hodnoty výsledků je region třeba rozdělit na menší celky. V tomto případě je nejvhodnější rozdělení podle okresů. Předmětem analýzy je dostupnost jednotlivých turistických cílů z obcí s rozšířenou působností VLAD a vlakem. Některé z nejnavštěvovanějších cílů se nacházejí v bývalých okresních městech, u nich se zkoumá dostupnost MHD.

U železniční dopravy je výchozím místem hlavní nádraží, u VLAD je to autobusová stanice nebo nádraží. V případě MHD je výchozí autobusová stanice, která je obvykle nejdůležitějším uzlem jak pro MHD, tak pro VLAD. Většina spojů zde začíná a stanice je obvykle umístěna blízko železniční stanice. Výjimkou je Olomouc, kde není autobusové nádraží jediným důležitým uzlem a výchozím místem všech linek. Zde byla jako výchozí místo MHD vybrána zastávka Olomouc,,hl.nádr.

Jako analyzované období byla vybrána hlavní turistická sezona, tedy prázdninové měsíce červenec a srpen. Toto období je poměrně specifické, protože ve VLAD a MHD platí obvykle jiný jízdní řád než v průběhu školního roku. Některé spoje (např. školní) přes prázdniny nejezdí, ale naopak mohou být posíleny spoje k turistickým cílům.

Velmi důležitým faktorem při rozhodování o využití veřejné dopravy je pěší vzdálenost zastávky od turistického cíle. Lze totiž předpokládat, že se návštěvníci budou k němu chtít dostat co nejbliže. Toto pravidlo však nemusí platit u rozhleden, které se obvykle nacházejí na kopcích, v přírodě, dále od dopravní sítě. Parkoviště pro osobní automobily při využití individuální automobilové dopravy (IAD) jsou mnohdy ve stejné vzdálenosti od rozhledny jako zastávka veřejné dopravy. U této skupiny se tedy předpokládá, že návštěvník bude ochotný ujít větší vzdálenost. Ale vzhledem k malé členitosti terénu, který neposkytuje vhodné rozhledové podmínky, není v oblasti Hané mnoho rozhleden. A ty, které zde byly zejména v posledních 10 letech postaveny, jsou snáze dostupné než v jiných, kopcovitých krajích.

Zpravidla byla vybrána zastávka, která se nachází nejbliže od cíle. U některých míst je však nejbližší zastávka spíše místního významu, např. ve středu obce nebo na náměstí, kde nezastavují všechny spoje. V takovém případě jsou pro účely analýzy nejbližší zastávky nahrazeny více využívanými zastávkami, jako jsou např. rozcestí u obce nebo autobusové nádraží. Největší přípustná vzdálenost zastávek je v této práci omezena na 5 km, což člověk průměrnou rychlostí chůze $5 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ zvládne ujít za 1 hodinu, tedy 60 minut. Nachází-li se zastávka ve větší vzdálenosti než 5 km, turistický cíl se považuje za nedostupný daným druhem dopravy.

Uvedené vzdálenosti byly zjištěny na základě plánovačů tras zdrojů (9) a (10). Výhodou (9) je u kratších vzdáleností přesnost na metry, (10) u stejných vzdáleností funguje pouze s přesností na 50 m. Zdroj (9) však umí naplánovat trasy pouze pro automobily, takže v případě existence kratší pěší trasy mimo pozemní komunikaci, např. po turistické značce

je třeba využít (10), který umí zjistit i trasy pro chodce. Názvy zastávek a jejich vzdálenosti od turistických cílů jsou v tabulkách v příloze D.

Se vzdáleností souvisí další důležitá veličina, doba chůze. Vypočítá se podle vzorce (1).

$$t = \frac{s}{v} \quad (1)$$

kde:

t	doba chůze [h]
s	vzdálenost [km]
v	rychlost [km/h]

V tomto případě se předpokládá, že průměrná rychlost chůze je 5 km.h^{-1} . Aby byla doba chůze v minutách, jak je k tomu v tabulkách přílohy D, je třeba výsledek v hodinách ještě vynásobit číslem 60. Hodnoty jsou zaokrouhleny nahoru na celé minuty.

Příloha E obsahuje další důležité údaje související s dostupností veřejnou dopravou. Tabulky jsou rozděleny na dvě hlavní části, na pracovní dny a víkendy. V obou částech je uveden počet spojů tam a zpět, průměrná doba přepravy, počet přestupů a průměrný čas na přestupech. Údaje byly zjištěny podle (11) pro konkrétní dny.

Za pracovní dny to byla středa 17. července 2013 a za víkendy sobota 20. července 2013. Středa byla vybrána jako běžný pracovní den, kdy obvykle není důvod posilovat spoje. Je však možné, že v pondělí nebo pátek se zjištěné údaje o počtu spojů mohou lišit. O prázdninách je tento rozdíl zanedbatelný a proto se s ním v práci neuvažuje. Rozdíly v počtu spojů mohou být také v sobotu a neděli. Stejně jako v předchozím případě se s těmito nuancemi neuvažuje. Ve vybraném termínu nejsou žádné státní svátky ani jiné významné dny.

Počet spojů je uveden zvlášť pro oba směry, protože hodnoty se mohou výrazně odlišovat. U železniční dopravy se počet spojů k turistickému cíli a zpět liší minimálně, obzvlášť jedná-li se o tratě, kde jezdí jen osobní nebo spěšné vlaky. Jestliže však na daných tratích jezdí dálkové vlaky nebo vlaky, které nejsou omezeny pouze na jednu trať, rozdíl v počtu spojů může být významný. U VLAD je to podobné. Opět záleží na tom, jestli dané zastávky obsluhují pouze místní spoje nebo i některé dálkové spoje.

Další veličinou je doba přepravy. V tabulkách přílohy E je uvedena průměrná hodnota, protože i tento údaj je závislý na několika faktorech. Např. na počtu přestupů a jejich trvání, na denní době nebo na existenci přímého spoje.

Dalším ukazatelem je počet přestupů. Při vyhledávání spojů VLAD byl počet přestupů omezen na 1, u větších vzdáleností na 2. Důvodem je relativně malá ochota cestujících přestupovat, zvláště v neznámém prostředí. Pokud si ke své cestě vyberou autobus, očekávají navíc výhodu, kterou jim železniční doprava nemůže vždy nabídnout. Tou je existence přímého spoje, tzn. že cestující nebudou muset přestupovat.

Posledním údajem, který je uveden zvláště pro pracovní dny a pro víkendy je čas strávený na přestupech. Cestující by měli mít dostatek času, aby stihli přestoupit, ale jejich hlavním požadavkem je dostat se k cíli co nejdříve. Nejsou ochotní trávit v místě přestupu více svého času, než je nutné. Proto byl při vyhledávání podle (11) čas omezen na 1 hodinu a počet přestupů na 2. U cílů s průměrnou vzdáleností menší než 40 km bylo u VLAD kritérium přísnější, max. 1 přestup v trvání nejvýše 30 minut. V regionu Střední Morava platí, že cíle, které jsou blíže okresním městům a obcím s rozšířenou působností, jsou většinou dostupné přímým spojením, nebo s jedním přestupem. Hraniční hodnota je 40 km. Pokud je vzdálenost větší, obvykle neexistuje přímé spojení a cestující tak musí alespoň jednou nebo dvakrát přestupovat.

U železniční dopravy je situace o něco lepší, co se týče časů na přestup. Výhodou oproti VLAD je větší provázanost a čekání např. osobních spojů na zpožděné dálkové vlaky. Doba na přestup byla stejně jako u VLAD omezena na 1 hodinu a počet přestupů na 2. Železniční síť není flexibilní a mezi všemi místy nejsou, a ani nemohou být zavedeny přímé spoje. Cestující tedy musí přestupovat v přestupních stanicích a vzhledem k charakteru sítě a přepravních proudů není v silách dopravců tuto situaci příliš ovlivnit.

Posledním údajem v tabulkách přílohy E je vzdálenost. U železniční dopravy je tato hodnota mezi dvěma místy stále stejná. Mohou existovat i výjimky, jestliže je možné se do daného místa dostat dvěma různými způsoby. Např. z Olomouce do Litovle se cestující obvykle dostane severní cestou, po trati 270, s přestupem v Července. Ale existuje i druhá varianta, cesta po trati 275 s přestupem v Senici na Hané. Nicméně ve většině případů je vzdálenost mezi dvěma stanicemi či zastávkami neměnná.

VLAD je více flexibilní, autobusy mají k dispozici hustší silniční síť. Některé spoje mohou jet nejkratší cestou např. po rychlostních silnicích. Jiné naopak obsluhují i okolní vesnice, jejich rychlost je tedy menší, ale ujetá vzdálenost větší. A protože se údaje často liší, hodnota uvedená v tabulce je aritmetickým průměrem vzdáleností všech nalezených spojů.

1.4 Vybrané turistické cíle a současný stav jejich dostupnosti

V této podkapitole je stručná charakteristika vybraných cílů a popis současné dostupnosti veřejnou dopravou z okresních měst.

1.4.1 Okres Olomouc

Největším okresem regionu je Olomouc. Podle (1) je jeho rozloha 1620 km², je tedy přibližně dvakrát větší než ostatní okresy. Zároveň je nejbohatší na památky a další turistické cíle. Největší koncentrací památek ze všech měst regionu se může pyšnit krajské město Olomouc. Toto historické město je plné architektonických skvostů. Jeden z nich, Sloup Nejsvětější Trojice, je na Seznamu UNESCO. Tento sloup byl postaven na začátku 18. století jako vyjádření vděku za ukončení moru a oslava katolické církve. Fotka nejvyššího barokního sousoší v ČR je na obrázku 3.

Další hodnotnou památkou je radnice s orlojem. Olomoucký orloj, zobrazený na obrázku 4, je o něco mladší než ten pražský. Zatímco v Praze se nad hodinami procházejí svatí, v Olomouci jejich místo nahradili budovatelé lepších zítřků, např. řezník, mlékařka nebo kopáč. Ve městě je spousta dalších památek jako jsou kašny, vily nebo paláce.



Obrázek 3 Sloup Nejsvětější Trojice

Zdroj: (12)



Obrázek 4 Olomoucký orloj

Zdroj: (13)

Seznam nejnavštěvovanějších turistických cílů v regionu Střední Morava je v tabulce 1 na následující straně. Jsou zde uvedeny cíle s návštěvností větší než 25 000 lidí za rok. Nejnavštěvovanějším turistickým cílem v regionu je již několik let ZOO Olomouc. Podle (5) ji v roce 2010 navštívilo 368 500 lidí, tak se zařadila na 13. místo v návštěvnosti všech turistických cílů v ČR.

ZOO se nachází na Svatém Kopečku u Olomouce a je pohodlně dostupná autobusem č. 11. Z hlavního nádraží cesta trvá bez přestupu 19 minut. V průběhu dne jezdí dostatek spojů v intervalu 15 minut, ve špičce 12 minut. Tyto údaje však vychází z jízdního řádu platného po dobu školního roku 2012/2013. Lze očekávat, že Dopravní podnik města Olomouce (DPMO) vydá na prázdniny nový jízdní řád. Ten však nebyl k datu 1. 1. 2013, kdy byly zjišťovány údaje o dostupnosti jednotlivých cílů, uveřejněn. Všechny údaje související s MHD v Olomouci je tedy třeba brát s rezervou.

Tabulka 1 Nejnavštěvovanější turistické cíle v regionu Střední Morava v roce 2011

Pořadí	Turistický cíl	Návštěvnost	Okres
1	ZOO Olomouc	368 500 ¹⁾	Olomouc
2	Muzeum umění Olomouc	187 368	Olomouc
3	Arcibiskupský palác a zahrady v Kroměříži	125 171	Kroměříž
4	Hrad Bouzov	94 133	Olomouc
5	Muzeum Komenského v Přerově	86 442	Přerov
6	Vlastivědné muzeum v Olomouci	62 717	Olomouc
7	Zbrašovské aragonitové jeskyně	48 997 ²⁾	Přerov
8	Muzeum Kroměřížska	46 012	Kroměříž
9	Hrad Šternberk	45 504	Olomouc
10	Javoříčské jeskyně	38 109	Olomouc
11	Zámek Náměšť na Hané	25 672	Olomouc
¹⁾ údaj z roku 2010 ²⁾ údaj z roku 2009			

Zdroje: (5), (6), (17)

V Olomouci se nacházejí také hojně navštěvovaná muzea - Vlastivědné muzeum a Muzeum umění. Čísla však v tomto případě nezahrnují pouze lidi, kteří navštíví přímo budovy muzeí v Olomouci. Ale také návštěvníky arboreta Bílá Lhota a zámeckého parku v Čechách pod Kosířem, které jsou ve správě Vlastivědného muzea a Arcidiecézního muzea v Kroměříži a Arcidiecézního muzea v Olomouci, což jsou pobočky Muzea umění.

Budovy, kde tyto instituce sídlí, se nacházejí vedle sebe, nedaleko tramvajové zastávky Nám. Republiky. Z hlavního nádraží sem zajíždí tramvaje č. 2, 4 a 6 a cesta trvá pouhých 5 minut. Muzea lákají na stálé expozice i krátkodobé a střednědobé výstavy. Ve Vlastivědném muzeu je možné se poučit o přírodě v okrese nebo o historii města, v Muzeu umění se zase návštěvníci inspirojí obrazy, fotografiemi nebo třeba módními doplňky.

V Olomouci se nachází dokonce i hrad. Jedná se o rozlehlý areál na Václavském návrší, jehož součástí je např. monumentální katedrála sv. Václava, románský biskupský palác nebo Arcidiecézní muzeum. Právě zde, v areálu olomouckého hradu, byl roku 1306

zavražděn poslední Přemyslovec Václav III. Budova se nachází jen 2 minuty chůze od zastávky U Dómu, kterou projíždějí stejné tramvaje jako Nám. Republiky. Jízda z nádraží trvá 4 minuty a je třeba vystoupit o zastávku dříve než při cestě do olomouckých muzeí. Seznam všech hradů, muzeí i ostatních turistických cílů, které jsou předmětem analýzy včetně jejich návštěvnosti je v příloze B, vzdálenost zastávek v příloze D a dostupnost veřejnou dopravou obsahuje příloha E.

První analyzovanou památkou v okrese, která se nenachází přímo v Olomouci, je gotický hrad Bouzov, který je velmi oblíbený jak mezi návštěvníky, tak mezi filmaři. Natáčely se zde např. pohádky O princezně Jasněnce a létajícím ševci nebo Arabela. Možná právě proto jej v roce 2011 podle (6) navštívilo 94 133 lidí. Bouzov je ve správě Národního památkového ústavu (NPÚ) a patří k národním kulturním památkám (NKP). Autobusová zastávka je blízko hradu, ale spojů není mnoho a při cestě z Olomouce je nutné nejméně jednou přestupovat, nejčastěji v Litovli. Odtud už je možné dojet na Bouzov přímým spojem. Fotografie hradu je na obrázku 5.



Obrázek 5 Hrad Bouzov

Zdroj: (14)

Mezi NKP patří také hrad Šternberk, který leží na úpatí Nízkého Jeseníku. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout např. Liechtensteinské sbírky. Hrad je dostupný vlakem i autobusem. Vlak je rychlejší, cesta trvá 19 minut a není nutné přestupovat. Nevýhodou je však vzdálenost nádraží. Autobusová zastávka se nachází jen 4 minuty chůze od hradu. V tabulkách přílohy E je uvedeno, že je možné se sem dostat přímým spojem, ale někdy se musí přestupovat. Jestliže tomu tak je, jedná se o přestup na šternberské autobusové stanici, která je poblíž vlakového nádraží. Protože jsou si ve Šternberku vědomi významu a turistického potenciálu svého hradu, velká část spojů nekončí na autobusové stanici, ale právě na zastávce Šternberk, Dvorská, která leží v blízkosti hradu. U VLAD je však značně omezen počet spojů o víkend.

Poslední památkou z kategorie hradů a zámků v okrese Olomouc je zámek Náměšť na Hané. V tomto pozdně barokním zámku je možné navštívit interiér, ale lákavá je i unikátní expozice arcibiskupských kočárů a dětských historických kočárků. Při cestě na zámek záleží jen na preferencích návštěvníka, jestli raději zvolí autobus nebo vlak. Zastávky jsou totiž stejně vzdáleny, jízda trvá také přibližně stejně dlouho. Omezujícím faktorem je však počet spojů o víkendu. U vlaků jezdí pouhá polovina spojů oproti pracovním dnům, u autobusů je to dokonce pětina, tedy 3 spoje za den.

Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou je důležitým místem pro věřící. Každý rok se tady koná několik poutí, např. pouť maminek nebo dožínková pouť. Nedaleko chrámu je kaplička sv. Markéty zbudovaná nad studánkou, jejíž voda má zázračně uzdravovat. Cesta vlakem sice trvá jen 11 minut, ale nejbližší železniční stanice Brodek u Přerova je od kostela vzdálena bez mála 5 km. Navíc zde není vhodná přístupová cesta, návštěvník musí jít celou dobu po silnici II. třídy bez chodníku. Vhodnější je jet autobusem. Jede sice déle než půl hodiny, ale zastávka je jen 240 m od chrámu.

Arboretum Bílá Lhota se nachází u stejnojmenného zámku, který dnes slouží jako obecní úřad, takže není pro turisty zajímavý. Zámecký park je však z dendrologického hlediska jedním z nejceněnějších v celé ČR. Roste zde asi 300 různých druhů dřevin z Evropy, Asie i Severní Ameriky. Arboretum patří mezi Národní přírodní památky.

Autobus návštěvníky doveze přímo před vchod do zámeckého parku, ale spojů, které sem směřují, je velmi málo. O víkendu dokonce žádné spojení z Bílé Lhoty do Olomouce nesplňuje kritéria nejvýše 1 přestupu trvajících nejdéle 30 minut. Pokud se nestanoví žádné omezující podmínky, existují i víkendová spojení. Ovšem absolvovat vzdálenost 36 km za 2,5 hodiny a čekat déle než 1,5 hodiny na přestup v Mohelnici, to opravdu není pro návštěvníky zrovna atraktivní. V takovém případě mají ještě možnost jet vlakem. Ale 4 spojení za den, a to pouze o víkendu, následované 30 minutami chůze ze zastávky Mladeč také nejsou vhodnou alternativou. Pro návštěvníky arboreta bude nejvhodnější využít IAD.

Muzeum Litovel těm olomouckým nemůže konkurovat svou návštěvností, koho ale zajímají řemesla, určitě se rád podívá na zdejší stálou expozici litovelských řemesel 1. poloviny 20. století. Muzeum pořádá i krátkodobé výstavy. Budova má velmi dobrou polohu z hlediska dostupnosti VLAD a železniční dopravy. Autobusová stanice i zastávka Litovel město jsou jen 4 minuty chůze. Z Olomouce existuje i přímý vlakový spoj, který ale jede velmi brzy ráno. Naopak ve večerních hodinách musí cestující přestupovat hned dvakrát. Během dne však mají k dispozici spojení téměř každou hodinu s přestupem

v Července. Autobus je sice pomalejší, ale zato může nabídnout přímé spoje i během dne. O víkendu je zde patrné výrazné omezení autobusových spojů, jede jich pouhá třetina.

Ve správě NPÚ je skanzen v Příkazech, který byl vyhlášen vesnickou památkovou rezervací. Na typické hanácké návsi ulicového typu se nachází soubor staveb lidové architektury 19. století. Turisté se mohou podívat na stodoly nebo hanácký statek a kuchyň s chlebovou pecí. Pokud budou mít štěstí a přijedou v době konání tradičních dní, mohou si sami vyzkoušet dříve běžné práce venkovanů, např. výmlat. V létě a o Vánocích se zde pro změnu konají tradiční řemeslné jarmarky. Autobusová zastávka a železniční stanice jsou vedle sebe, cesta do skanzenu zabere přibližně 15 minut. Vlák je rychlejší, přímým spojením cesta z Olomouce trvá 26 minut. O víkendu je dostupnost opět výrazně horší, zejména u VLAD.

Další turisticky hojně vyhledávané cíle jsou jeskyně. Olomoucký okres má hned dvě zpřístupněné jeskyně, Javoříčské a Mladečské. Javoříčské jsou větší a navštěvovanější. Z celkových 4 km chodeb je zpřístupněných 800 m a k vidění je bohatá a rozmanitá krápníková výzdoba. Patří k nejkrásnějším jeskyním u nás, ale jejich dostupnost je velmi špatná. O víkendu se sem návštěvníci vůbec nedostanou, přes týden je autobusových spojení málo a doba přepravy vzhledem k vzdálenosti spíše nahrává využití IAD.

Mladečské jeskyně jsou menší než Javoříčské, návštěvní okruh je dlouhý necelých 400 m. Jeskyně však patří mezi světově významné archeologické lokality. V době kamenné zde bylo největší, nejstarší a nejsevernější sídliště kromaňonců v Evropě. Podle zdejších nálezů, zejména rozbitých lebek a rozštípaných kostí, tito lidé holdovali kanibalismu. Přes týden sem mohou návštěvníci dojet autobusem, o víkendu pouze vlakem. Autobusy jezdí pochopitelně i o víkendu, ale spojení neslnila omezující podmínku 1 přestupu trvajících neděle 30 minut. Naopak motorové vlaky na trati 274 jezdí jen o víkendech, a to od června do září.

1.4.2 Okres Prostějov

Okres Prostějov je na turistické cíle nejchudší a na jeho území se nacházejí spíše méně navštěvované památky. V celém okrese je pouze jedna NKP a tou je Národní dům v Prostějově. Secesní stavba je dílem architekta Jana Kotěry a byla postavena jako společenské a kulturní centrum. V prostorách Národního domu se nachází divadlo a restaurace. Konají se zde různé kulturní a společenské akce, večírky, ale také vernisáže a výstavy.

V centru města se nachází Muzeum Prostějovska. Je podobné jako většina muzeí místního významu. Návštěvnost není velká a zájemcům jsou k dispozici stálé expozice zaměřené na historii a přírodu v oblasti. Jedinečná je však expozice básníka Jiřího Wolкера. Kde jinde by měl být zmapován jeho krátký život než v rodném Prostějově. Nejbližší zastávka je 5 minut chůze a z nádraží sem zajíždí autobusy MHD 1, 4 a 11, které jedou přibližně každých 30 minut. Při cestě ze stejné zastávky na autobusovou stanici je třeba využít autobusů č. 2 a 21, které jedou jednou za hodinu.

Nejnavštěvovanější památkou mimo Prostějov je zámek Plumlov. K prvenství mu podle (6) stačí necelých 5 000 návštěvníků za rok 2011. Zámek patří díky svému netradičnímu vzhledu k nejbizarnějším stavbám na Moravě (viz obrázek 6). Místo původně plánovaného rozlehlého čtyřkřídlého zámku bylo totiž kvůli nedostatku financí vybudováno pouze jedno křídlo, které se dodnes tyčí nad Podzámeckým rybníkem. Zámek je velmi dobře dostupný, z Prostějova sem směřuje dostatek autobusových spojů, které zvládnout vzdálenost 10 km za 21 minut. O víkendu jezdí třetina spojů, ale i tak je možné nabídku nazvat dostatečnou.



Obrázek 6 Zámek Plumlov

Zdroj: (15)

Velká koncentrace turistických cílů je v Čechách pod Kosířem. V této malé obci se nachází zámek a fungují zde dokonce dvě muzea. Hasičské muzeum stojí na místě továrny na hasičské stříkačky, která tu fungovala za Rakouska-Uherska. Expozice provede návštěvníky historií hasičské techniky, ale dokumentuje také dnes již zaniklá řemesla, která byla důležitá pro vznik hasičských strojů.

Muzeum historických kočárů bylo otevřeno v roce 2006. Ze svých prostředků ho vybudoval současný majitel a zároveň restaurátor. V muzeu je přes 50 původních i zrestaurovaných kočárů a saní a k vidění je zde také největší sbírka smutečních kočárů

a kočárových luceren ve střední Evropě. Muzeum má ve své sbírce dokonce největší smuteční kočár na světě.

Obě muzea se nachází v bezprostřední blízkosti autobusové zastávky. Cestující se sem dostanou bez přestupu za 24 minut, ale problémem může být nedostatek víkendových spojů. V sobotu a neděli jedou jen 4 páry autobusů.

V okrese jsou dvě rozhledny, což je nejvíc ze všech okresů v regionu. Dřevěná rozhledna Štátula leží na kopci Předina u Dobrochova. V lokalitě Předina se údajně nachází střed Moravy. Jelikož ale neexistuje jednoznačný způsob, jak geografický střed vymezeného území určit, liší se také názory, jestli lokalita leží nebo neleží přímo v centru Moravy. Ačkoliv Štátula nebyla postavena ve velké nadmořské výšce, jsou z ní pěkné rozhledy na okolní obce, na Drahanskou vrchovinu a Hostýnské vrchy. Nejbližší k rozhledně je zastávka Dobrochov, „pohostinství“. Vzhledem k její poloze ve středu obce sem nezajíždí tolik autobusů jako na zastávku Dobrochov, která leží na hlavní silnici z Prostějova do Vyškova. Proto jsou analyzovány spoje na zastávku Dobrochov. Z Prostějova sem jedou přímé autobusy přibližně 20 minut. Problémem je opět velmi málo spojů o víkendu.

Další dřevěná rozhledna stojí na okraji lesa u Vitčic u Němčic nad Hanou. I u této rozhledny je možné setkat se s názvem Štátula nebo Štátule. Návštěvníci z ní dohlédnou na Drahanskou vrchovinu a Chříby. Rozhledna leží na půli cesty mezi obcemi Vitčice a Srbce, o něco blíže je autobusová zastávka Srbce, vzdálená asi 850 m. Většina spojení je bez přestupu, cesta trvá přibližně hodinu. O víkendu jede v obou směrech pouze 1 autobus. Autobus do Prostějova navíc jede před šestou hodinou ráno, pro turisty je tedy nevyužitelný.

1.4.3 Okres Přerov

Centrem okresu je stejnojmenné město Přerov. Středem města protéká řeka Bečva, která jej rozděluje na dvě části. V jižní části se nachází historické jádro Přerova, Horní náměstí, které bylo vyhlášeno městskou památkovou zónou (MPZ). Nejnavštěvovanějším turistickým cílem okresu je podle (6) s 86 442 návštěvníky v roce 2011 Muzeum Komenského v Přerově, jehož sídlo se nachází ve zdejším zámku. Pod správou muzea patří také ornitologická stanice ORNIS v Přerově a hrad Helfštýn.

S MHD v Přerově to není jednoduché. Zastávku Nám.T.G.Masaryka, která je nejbližší od muzea, obsluhují autobusy 1, 2 a 8, o víkendu 6 a 7. Jedou 2 spoje za hodinu, ráno a večer 2 autobusy krátce po sobě, odpoledne přibližně v intervalu 30 minut. Opačný směr obsluhuje

okružní linka 5, o víkendu 7. I jízdni doby se u jednotlivých linek liší, pohybují se v rozmezí 6 až 17 minut.

Nejrozsáhlejší moravský hrad Helfštýn založil loupeživý rytíř Helfrid. Nejvýznamnějšími vlastníky hradu byli Ditrichštejnové, kteří Helfštýn neobývali a dokonce se sami zasloužili o jeho částečnou likvidaci dělostřeleckou palbou. Naštěstí nebyl hrad celý zničen a v dnešní době si návštěvníci mohou prohlédnout expozice uměleckého kovářství, historické mincovny a archeologie. V areálu hradu se také konají různé kulturní akce. Nejvhodnější dobou pro návštěvu je konec srpna, kdy se na Helfštýně koná Mezinárodní setkání uměleckých kovářů Hefaistion. Nejbližší autobusová zastávka je v Týně nad Bečvou, odkud vede na hrad turistická stezka. Cesta autobusem trvá necelou hodinu, spojů je málo přes týden a o víkendu není možné dostat se z Týna do Přerova.

Tovačov patří k MPZ, předmětem ochrany jsou zdejší měšťanské domy, radnice, kostel a fara. Dominantou města je renesanční zámek, v němž je návštěvníkům k dispozici průvodce a mohou si zde prohlédnout např. rytířský sál nebo expozice věnované historickým vlastníkům zámku. Je možné též vystoupat na zdejší „Spanilou věž“, z níž je krásný výhled na Tovačov a široké okolí. Dostupnost z Přerova je velmi dobrá, přímé autobusy jedou přibližně 20 minut. Do Tovačova vede z Kojetína železniční trať, ale před více než 30 lety zde byla zastavena osobní doprava, později i nákladní. U příležitosti kulturních akcí se do Tovačova několikrát za rok vypravují zvláštní vlaky vedené historickými parními nebo motorovými vozidly, ale také moderními jednotkami.

Městské muzeum a galerie v Hranicích sídlí v centru města na Masarykově náměstí v budově bývalé radnice. I zde je možné shlédnout jak stálé expozice, tak krátkodobé výstavy. Do Hranic je možné dopravit se autobusem i vlakem, ale vhodnější je cestovat vlakem, hlavně z důvodu úspory času. V železniční stanici Hranice na Moravě zastavuje většina vlaků z Prahy, Brna, Ostravy nebo Vsetína. Její nevýhodou je však velká vzdálenost od centra. Lepší je dojet až na zastávku Hranice na Moravě město, která je blíže. Z Přerova sem denně jede 7 přímých osobních vlaků, v ostatních případech je třeba přestoupit právě ve stanici Hranice na Moravě. Autobusem trvá cesta dvakrát déle a je nutné přestupovat. Autobusová stanice se navíc nachází poblíž železniční stanice Hranice na Moravě, je tedy daleko od centra.

V okrese Přerov jsou dva zachovalé zpřístupněné větrné mlýny. První z nich stojí nedaleko obce Partutovice. Je jedním z nejkrásnějších a nejzachovalejších větrných mlýnů v ČR. Jedná se o mlýn německého typu a i v dnešní době je provozuschopný. Fotografie mlýna je na obrázku 7. Mlýn se nazývá Maršálkův podle rodiny, která jej dodnes vlastní. Není volně přístupný, ale ve vedlejším stavení bydlí jeho majitelé, kteří zájemcům o prohlídku rádi vyhoví. Je možné se sem dostat autobusem. Jelikož cesta z Přerova trvá přes 2 hodiny, je určitě lepší využít IAD.



Obrázek 7 Maršálkův větrný mlýn

Zdroj: (16)

Druhý větrný mlýn, rovněž německého typu, stojí v obci Skalička. Tento mlýn stál v minulosti jinde, ale byl rozebrán a postaven na místo, kde je možné jej vidět dodnes. Stejně jako při návštěvě mlýna v Partutovicích je lepší si návštěvu předem domluvit s rodinou majitelů. I v tomto případě je při využití veřejné dopravy nutné absolvovat cestu s 1 až 2 přestupy trvající déle než 2 hodiny. Opět je lepší využít IAD.

Jedním z nejoblíbenějších turistických cílů v regionu jsou Zbrašovské aragonitové jeskyně v Teplicích nad Bečvou. V roce 2009 je podle (17) navštívilo bez mála 49 000 lidí. Určitě stojí za návštěvu hned z několika důvodů. V nižších patrech jeskynního systému se vyskytuje ve vysokých koncentracích oxid uhličitý, který tvoří tzv. plynová jezera. Díky tomu je zde poměrně vysoká průměrná teplota, podle (17) je tady 14,2°C, což je nejvyšší teplota v našich jeskyních vůbec. Pro děti je nejlákavější kamenný výčnělek, tzv. Antoníček, který si mohou jako jediný útvar v jeskyních pohladit a věřit, že jim splní jejich přání. Teplice nad Bečvou leží v blízkosti Hranic na Moravě, dostupnost je tedy obdobná jako u sousedního města. Při cestě z Přerova je opět lepší využít vlak, jemuž se autobus v tomto případě nemůže rovnat jízdou ani počtem přestupů.

Zbrašovské aragonitové jeskyně nejsou samostatný přírodní úkaz, jsou součástí Hranického krasu. Pokud se cestující ze zastávky vydají na opačnou stranu, než na které

je vstup do jeskyně, mohou se dostat k Hranické propasti. Tato nenápadná prohlubeň, na jejímž dně je malá vodní plocha, pod hladinou skrývá podvodní prostory těžko představitelných rozměrů. Propast je tak hluboká a členitá, že se zatím nikomu nepodařilo dosáhnout jejího dna. Je však možné, že se jedná dokonce o jednu z nejhlubších sladkovodních propastí na světě.

1.4.4 Okres Kroměříž

Okres Kroměříž jako jediný z regionu Střední Morava nepatří Olomouckému kraji. Leží v západní části Zlínského kraje a jeho centrem je město Kroměříž. Největším turistickým lákadlem Kroměříže je Arcibiskupský zámek s přilehlou zahradou. Raně barokní zámek byl v držení olomouckých biskupů a arcibiskupů, kterým sloužil jako reprezentační sídlo. Tomu odpovídá jeho interiér a výzdoba jednotlivých pokojů. Kulturně i historicky hodnotná je zámecká knihovna, která patří k nevzácnějším a nejobsáhlejšími v ČR. Arcibiskupský zámek a zahrady byly v roce 1998 zapsány na Seznam UNESCO.

Na Velkém náměstí nedaleko zámku sídlí Muzeum Kroměřížska. Nabízí stálé expozice Příroda a člověk a Památník Maxe Švabinského, tento slavný malíř byl totiž kroměřížský rodák. Nová je expozice Historie ukrytá pod dlažbou města. Jak název napovídá, výstava je umístěna ve sklepení muzea a komplexně zachycuje historii města.

Zámek i muzeum jsou v historickém centru Kroměříže, nejbližší zastávka je vzdálena přibližně 700 m. Vlakové a autobusové nádraží jsou jen o 500 m dál, nejlepší je tedy jít pěšky. Pokud se chce přesto někdo svěřit MHD, může jet autobusem 1, 2, 3 a 6. Jezdí 4 až 5 spojů za hodinu, cesta trvá 2 minuty, Tovačovského je první zastávka po autobusovém nádraží. Při cestě na nádraží je taky možné využít autobusy 3 a 6. Jedná se o okružní linky, které začínají a končí na autobusovém nádraží. Určitě je lepší jít pěšky. Autobusy totiž jedou přes celé město a cesta, kterou chodec ujede za 15 minut, jim trvá 20 nebo 37 minut.

Hrad Cimburk byl několik století opuštěný a chátral, dnes z původně gotické pevnosti zbyla jen zřícenina. V posledních letech proběhly rekonstrukční práce, aby hrad nezanikl úplně. Přestože je stále značně poničený, je přístupný veřejnosti. Turisté musí dojet autobusem do Koryčan, odkud budou pokračovat po zelené turistické značce. Cesta z Kroměříže trvá hodinu. O víkendu jede sice méně spojů, ale není třeba přestupovat.

V zámku v Bystřici pod Hostýnem jsou přístupné trvalé expozice. Nezájemavější z nich je určitě expozice nábytku zn. Thonet, která návštěvníky provede historií továrny

na ohýbaný nábytek. Firma TON sídlí v Bystřici dodnes a nábytek s nezaměnitelným designem se zde stále vyrábí podle stejného principu jako v době založení továrny. Bystřice pod Hostýnem je dostupná z Kroměříže autobusem i vlakem. Nádraží je od muzea dál než autobusová stanice, ale jízda vlakem je rychlejší, bez přestupů a o víkendu nabízí železnice vyšší počet spojů.

Zámek Chropyně je údajným rodištěm bájného moravského krále Ječmínka, po kterém je pojmenován jeden z hlavních sálů v budově. Další z nejvýznamnějších sálů se nazývá Rytířský a jsou v něm vystaveny historické zbraně. Část zámku je věnována slavnému chropynškému rodákovi, malíři, sochaři a grafikovi Emilu Fillovi, který byl předním českým představitelem kubismu.

Do Chropyně je možné dopravit se autobusem i vlakem. Zastávka Chropyně, „závod“ není nejbližší u zámku, ale zastavuje zde více autobusů než na zastávkách Chropyně, „nám.“ a Chropyně, „Masarykova“, které jsou blíže. Jízda z Kroměříže je velmi pohodlná, trvá v průměru 15 minut a je bez přestupů. V pracovní dny jede kolem 20 spojů, přes víkendy méně než polovina. Víkendová nabídka železničních spojení je početnější, ale průměrná doba přepravy činí 53 minut, přes týden je o něco kratší. Značný rozdíl je v počtu vlakových spojení směřujících do Chropyně a zpět a různá je i vzdálenost. Jestliže cestující jede přes Kojetín, vzdálenost je 14 km, pokud musí přestupovat dvakrát, a to v Hulíně a Přerově, ujede dokonce 35 km. Tento rozdíl je rozhodující také pro cenu jízdného.

Jedno z nejvýznamnějších poutních míst na Moravě je Hostýn. Z této pověstmi opředené hory byl dovezen jeden ze základních kamenů Národního divadla v Praze. Na vrcholu je několik turistických zajímavostí - muzeum, rozhledna a nejvýznamnějším objektem je bazilika Nanebevzetí Panny Marie, která je na obrázku 8. Protože má Hostýn hlavně církevní význam, vedou na vrchol dvě křížové cesty. Jednu z nich navrhl známý architekt lidových staveb Dušan Jurkovič.



Obrázek 8 Bazilika Nanebevzetí Panny Marie

Zdroj: (18)

Nejlépe se poutníci nebo jiní turisté dostanou na Hostýn autobusem, který je dopraví přibližně 200 m od chrámu. Budou ale muset přestoupit v Bystřici pod Hostýnem, odkud trvá cesta autobusem na vrchol 20 minut. U některých spojení je nutný další přestup v Holešově. O víkendu je opět problémem velmi malý počet spojení. Vlák je bez přestupů, ale nejbližší železniční stanice je v Bystřici pod Hostýnem a turisté tak musí překonat vzdálenost více než 4 km. Nebo mají možnost přestoupit z vlaku na autobus. Výchozí zastávka autobusů na Hostýn je totiž hned vedle nádraží.

Další církevní památkou v okrese je Šachova synagoga v Holešově. Jde o jedinou zachovalou synagogu polského typu. Ty jsou charakteristické výzdobou s květinovými, ovocnými či zvířecími motivy. Přístupný je i nedaleký židovský hřbitov. Holešov má s Kroměříží velmi dobré spojení. Autobus i vlak jsou na této relaci srovnatelné, záleží tedy jen na cestujícím, kterému dopravnímu prostředku dá přednost. V obou případech není třeba přestupovat a cesta překonávající vzdálenost 15 km trvá přibližně 25 minut. Železniční stanice i autobusová zastávka leží vedle sebe, chůze k synagoze shodně trvá 14 minut. V pracovní dny jede z Kroměříže dokonce 30 autobusů. O víkendu je číslo poloviční, ale i tak je víkendové spojení s Holešovem výborné.

Nedaleko Holešova se nachází další z vybraných turistických cílů, Rymický skanzen. Soubor lidových staveb je ve správě Muzea Kroměřížska. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout stará hanácká stavení, sedlářskou dílnu, kovárnu nebo větrný mlýn. Nejbližší železniční stanice je v Holešově. Je vzdálená necelé 4 km a přístup do Rymic není pro turisty vhodný, protože zde není turistická stezka ani cyklostezka. Jediná možnost je jít po silnici. Dostupnost autobusem je mnohem lepší, zastávka je jen 300 m od skanzenu. O víkendu je stejně jako ve většině předchozích případů málo autobusových spojení. Cestující ale může dojet do Holešova vlakem, navštívit třeba Šachovu synagogu a pak se vydat autobusem do Rymic. Z Holešova, žel.st. tam jede o víkendu 5 spojů a jízda trvá přibližně 10 minut.

Poslední vybranou památkou v okrese Kroměříž i celém regionu je větrný mlýn Velké Těšany, který je rovněž ve správě Muzea Kroměřížska. Jedná se opět o funkční dřevěný mlýn německého typu. Důvodem, proč je v této oblasti tolik větrných mlýnů jsou dobré povětrnostní podmínky a nedostatek stálých vodních toků. Mlýn se mohl otáčet po větru tak, aby lopatky zachytily co nejlépe jeho sílu. Velké Těšany jsou na rozdíl od Maršálkova větrného mlýnu a Skaličky z okresního města dobře dostupné. Z Kroměříže vzdálené 10 km sem přímý autobus dojede za 20 minut. O víkendu však nastává problém. Tím není jen nedostatek, ale dokonce neexistence spoje, který by návštěvníky odvezl zpět do Kroměříže.

2 ANALÝZA SOUČASNÉ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI TURISTICKÝCH CÍLŮ

Všechny turistické cíle byly rozděleny podle okresů, ve kterých se nacházejí. Dopravní dostupnost byla zkoumána z obcí z rozšířenou působností, které zahrnují mimo jiné i bývalá okresní města. V regionu Střední Morava je jich celkem dvanáct.

V případě okresních měst jsou analyzovány i památky, které se nacházejí přímo v těchto městech a jsou dostupné MHD. U ostatních obcí jsou tyto cíle vynechány a namísto nich je analyzována dostupnost okresního města. Zároveň je vynechána analýza dostupnosti památek, které se nacházejí ve výchozích městech. Protože tam není možné vyhledat žádné spojení, není v tomto případě co analyzovat.

Výchozí údaje pro analýzu dopravní dostupnosti turistických cílů jsou uvedené v tabulkách přílohy D a E. Bylo stanoveno několik kritérií, podle nichž jsou údaje hodnoceny jako vyhovující nebo nevhovující.

První analyzovaný údaj je doba chůze ze zastávky. Už při vyhledávání spojení byla vzdálenost zastávek od turistických cílů omezena na 5 km. Při rychlosti chůze 5 km/h člověk tuto vzdálenost překoná za 1 hodinu. Jestliže je vzdálenost větší než 5 km, cíl je považován za nedostupný daným druhem dopravy. Toto se projevilo zejména u železničních stanic a zastávek, proto většina cílů není dostupná železniční dopravou. Vyhovující jsou zastávky vzdálené od cíle 30 minut a méně, tomu odpovídá vzdálenost 2,5 km.

Dále je analýza rozdělena na pracovní dny a víkendy, protože nabídka i kvalita spojení je různá. V obou případech se hodnotí stejné údaje, a to průměrná doba přepravy, počet přestupů a průměrný čas na přestupech. Je možné předpokládat, že výsledky analýzy o víkendech budou stejné nebo horší než v pracovní dny.

Turistické cíle jsou rozděleny podle okresů, což jsou poměrně malé územní celky. Největší zaznamenaná průměrná vzdálenost v této práci je 64 km, celkový průměr činí 27 km. Kritérium u průměrné doby přepravy bylo stanoveno na 1 hodinu.

Počet přestupů a čas na přestupy byl rovněž omezen už při vyhledávání spojení, a to na nejvýše 2 přestupy trvající maximálně 1 hodinu. U méně vzdálených cílů byla nabídka spojení obvykle větší. Protože (11) nabízel i spojení, která nejsou pro cestující atraktivní, např. pokud by cestující vyjel dříve a využil spojení s několika přestupy, dojel by do cíle ve stejnou dobu, jakoby jel později přímým spojem. Zahrnout do výsledků takovéto zbytečné možnosti nemá smysl. Proto byly eliminovány, a to tak, že u VLAD byl u spojení se vzdáleností do 40 km počet přestupů omezen na 1 v délce trvání nejvýše 30 minut.

Kritérium pro počet přestupů bylo stanoveno na 1 a rozhodující je opět průměrná hodnota. Čas na přestupech je rovněž průměrný a jedná se o celkový čas strávený na přestupech během jedné cesty. Jestliže si cestující vybere např. spojení se dvěma přestupy, které oba trvají 30 minut, celková doba na přestupech činí 1 hodinu. Jako vyhovující jsou v analýze označeny spoje, u kterých je čas na přestupech 30 minut a méně.

U víkendů je v analýze ještě jeden údaj, který nepodléhá žádnému kritériu. Je to rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům. Tato hodnota vyjadřuje, o kolik procent méně nebo více jede o víkendu spojení ve srovnání k pracovním dnům. Je-li tato hodnota kladná, o víkendech je nabídka větší, je-li záporná nabídka spojení je menší.

Některé cíle jsou špatně dostupné autobusem i vlakem. V takových případech může mít cestující ještě jednu možnost, a to využít kombinace těchto dvou dopravních prostředků. V této práci se počítá i s touto možností, ale pouze v případech, kdy dojde k výraznému zlepšení výsledků analýzy a alespoň jedno z kritérií se změní z nevyhovujícího na vyhovující. Výsledky analýzy jsou v příloze F.

2.1 Okres Olomouc

V okrese Olomouc jsou celkem čtyři obce s rozšířenou působností. Nejvýznamnějším městem celého okresu i regionu je bývalé okresní, současné krajské město Olomouc, které leží v jižní části okresu. Další obce s rozšířenou působností jsou Litovel a Uničov, které leží na severozápadě a Šternberk, který se nachází na sever od Olomouce. V okrese bylo vybráno celkem třináct cílů, z nichž čtyři se nacházejí přímo v Olomouci. Analýza dostupnosti okresu Olomouc z jednotlivých obcí s rozšířenou působností je v příloze F v tabulkách 1 až 6.

2.1.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Olomouce

Město Olomouc má výhodnou polohu. Protože se jedná o důležité centrum, je jeho dostupnost velmi dobrá železniční i silniční dopravou. Výchozím místem při vyhledávání spojení je železniční stanice Olomouc hl.n., pro VLAD Olomouc, aut.nádr. a u MHD Olomouc, hl.nádr.

ZOO na Svatém Kopečku u Olomouce je výborně dostupná autobusem MHD. Splněna jsou všechna kritéria, nabídka spojů je též vynikající. Přemyslovský hrad, Muzeum umění a Vlastivědné muzeum se nacházejí v centru města a jsou dostupné tramvají. Všechna kritéria jsou opět splněna na výbornou.

Dalším turistickým cílem je hrad Bouzov. Jedná se o nejnavštěvovanější hrad v regionu, ale jeho dostupnost je jedna z nejhorších. Doba přepravy autobusem v pracovní dny i o víkendech značně převyšuje kritérium jedné hodiny, nevyhovuje ani počet přestupů a čas na nich strávený. Vyhovující je pouze doba chůze ze zastávky, která se nachází v bezprostřední blízkosti hradu a v pracovní dny je v pořádku také čas na přestupech.

Hrad Šternberk a zámek Náměšť na Hané jsou dostupné autobusem i vlakem a splňují všechna kritéria. Při cestě na hrad Šternberk je lepší využít železnice, protože cesta je rychlejší a bez přestupů. U Náměšti na Hané záleží jen na preferencích cestujícího, co si vybere, vlak i autobus mají srovnatelné výsledky. U VLAD je ale významný pokles spojení. O víkendech jich je dokonce o 79 % méně než v pracovní dny. Malou kompenzací může být jízdní doba, která je o víkendech přibližně o 10 minut kratší.

Chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou splňuje téměř všechna kritéria. Výjimkou je doba chůze ze železniční stanice Brodek u Přerova, která činí téměř 1 hodinu.

Dostupnost Arboreta Bílá Lhota je poměrně zajímavým případem. V pracovní dny se sem cestující dostanou pouze autobusem. O víkendu je možné dostat se sem i vlakem, zato VLAD neposkytuje žádné zpáteční spojení. Takže přes týden je lepší dojet do Bílé Lhoty autobusem, který nesplňuje jen průměrnou dobu přepravy do 1 hodiny a o víkendu vlakem. Tam naopak nevyhovuje počet přestupů a na hranici je také doba chůze ze zastávky, která činí 30 minut, přesně tedy odpovídá stanovenému kritériu.

Litovel je dostupná výborně jak autobusem, tak vlakem. O víkendu je opět výrazný pokles počtu autobusových spojení, a to o 71 %. U železnice je nárůst. I když činí jen 5 %, je to dobrý a poměrně překvapivý výsledek.

Nejhůře dostupná místa z Olomouce jsou jeskyně. U Javoříčských jeskyní vyhovuje jen doba chůze z autobusové zastávky. Při pohledu do tabulky 2 přílohy F není z negativních výsledků patrné, jestli k jeskyním nic nejede nebo dostupná spojení nevyhovují. Alarmující je až číslo v posledním sloupci, pokles spojů o víkendech 100 %. To znamená, že cestující nemají žádnou možnost, jak se sem o víkendu dostat. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi navštěvované jeskyně, je tato skutečnost zarážející. V pracovní dny sice spojení existují, ale výsledky nevyhovují kritériím.

U Mladečských jeskyní opět není žádné víkendové autobusové spojení. Zde mohlo mít vliv omezení při vyhledávání na 1 přestup v délce nejvýše 30 minut. Pokud je však možné se sem dostat s jedním přestupem v pracovní den, měla by být stejná, ne-li lepší možnost o víkendu. Opět se totiž jedná o hojně navštěvované jeskyně a právě o víkendu sem směřuje nejvíce turistů. Pro ně je tu možnost využít motorových vlaků, které na trati Litovel - Mladeč

jezdí jen o víkendech. U vlakových spojení je vyhovující pouze čas na přestupech. Doba přepravy je ale překročena jen o 1 minutu, takže celkový výsledek je dobrý.

2.1.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Litovle

Olomouc je z Litovle dobře dostupná vlakem i autobusem, oba druhy dopravy splňují všechna kritéria. Nabídka víkendových spojení VLAD je o 71 % nižší než v pracovní dny, u železnice je překvapivě nárůst o 8 %.

Bouzov je nejlépe dostupný právě z Litovle, odkud se turisté mohou dostat přímým autobusovým spojem až k hradu. Zato Šternberk a Náměšť na Hané jsou na tom hůře. V obou případech je možné si vybrat mezi autobusem a vlakem. Autobus splnil téměř všechna kritéria kromě doby přepravy v pracovní dny i o víkendech. Přes týden je tato doba překročena jen o několik minut, o víkendu je však průměrná cestovní doba delší až o 40 minut. Shodný je i údaj vyjadřující pokles spojů o víkendech, a to 87 %. U vlaku není pokles tak výrazný. Ale při cestě do Šternberka nesplňuje vyjma doby chůze ze zastávky ani jedno kritérium. U Náměšti na Hané jen těsně vyhověl čas strávený na přestupech.

Chrám v Dubu nad Moravou je dostupný jak autobusem, tak vlakem. Jedinou nevýhodou železnice je vzdálenost železniční stanice Brodek u Přerova. Autobus opět překračuje dobu přepravy.

Bílá Lhota leží jen 10 km od Litovle a proto je velmi dobře dostupná autobusem, o víkendu vlakem. Hanácké skanzen Příkazy je rovněž dostupný VLAD i vlakem. Přestože autobus ujede vzdálenost 9 km v průměru za 16 minut, vlak musí ujet cestu jen o 13 km delší a potřebuje na to o 50 minut více.

Nejhůře jsou na tom Javoříčské jeskyně. Přes týden je vše v pořádku, ale o víkendu sem nejede z Litovle ani jeden spoj, přestože jsou obě místa vzdáleny jen 19 km. Mladečské jeskyně jsou na tom výrazně lépe. Z Litovle k nim jedou jenom přímé autobusové a vlakové spoje. Jak již bylo řečeno, vlak sem jezdí jen o víkendu, aby byla uspokojena větší turistická poptávka. V tabulce 3 přílohy E je uvedeno, že na zastávku Mladeč jeskyně je možné se dostat přímým spojem nebo s jedním přestupem. Vlaky směřující do Mladče začínají většinou v Července. Některé však jedou až ze stanice Litovel předměstí, která je koncovou stanicí tratě 274 (4) spojující Mladeč s Litovlí. V Litovli se nacházejí celkem 3 stanice. Při vyhledávání spojení podle (11) byla jako výchozí určena stanice Litovel. Ta se nenachází přímo na trati 274, tudíž v některých případech musí cestující přestupovat ve stanici Litovel předměstí.

2.1.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů ze Šternberka

Spojení Šternberka s bývalým okresním městem je výborné. Do Olomouce je možné se dostat autobusem i vlakem, přičemž cesta po železnici je rychlejší a vždy bez přestupů.

Dostupnost hradu Bouzov je bez nadsázky katastrofální. Doba přepravy VLAD překračuje 2 hodiny, čas strávený na přestupech činí 40 minut. Špatné výsledky jsou mimo jiné dány geografickou polohou obou cílů, které se nacházejí poměrně daleko od sebe, jak je patrné z obrázku 1 přílohy C. Náměšť na Hané je lépe dostupná autobusem, který nespĺňuje dobu přepravy. O víkendu není k dispozici žádná spojení zpět do Šternberka vyhovující omezujícím kritériím stanoveným při vyhledávání. U vlaku odpovídá jen čas na přestupech do 30 minut.

Autobus při cestě do Dubu nad Moravou opět nespĺňuje dobu přepravy, u vlaku je v pořádku vše vyjma vzdálenosti železniční stanice. U Bílé Lhoty je situace velmi špatná. V pracovní den jede velmi omezený počet spojení VLAD, o víkendu stejně omezený počet vlaků. Autobus splnil jen maximální počet 1 přestupu v délce do 30 minut, vlak nevyhověl.

Vlak nespĺňuje stanovené požadavky ani při cestě do Litovle. Lepší je využít autobus, u kterého však, stejně jako ve většině případů, nevyhovuje doba přepravy o víkendu do 1 hodiny. Příkazy jsou na tom podobně, autobus i vlak překračují dobu přepravy. O víkendech jede o polovinu méně spojení.

Nejhorší výsledek nabízejí znovu Javoříčské jeskyně, kam není možné se o víkendu dostat. Počet spojení přes týden je také velmi nízký, doba přepravy je téměř 2 hodiny. Dostupnost Mladečských jeskyní už byla v této práci několikrát okomentována, přes týden sem směřují jen autobusy, o víkendu vlaky. U autobusů odpovídá pouze počet přestupů a doba jejich trvání.

2.1.4 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Uničova

Poslední obcí s rozšířenou působností v okrese Olomouc je Uničov. Spojení Uničova a Olomouce je dobré, autobus jen o několik minut překračuje stanovenou dobu přepravy.

Nabídka spojení k hradu Bouzov je velmi slabá, doba přepravy je překročena pouze o pár minut. Šternberk je lépe dostupný vlakem, o víkendu nejsou k dispozici žádná autobusová spojení. Zámek Náměšť na Hané je na tom velmi špatně, co se týče dostupnosti. Jediný vyhovující parametr je čas strávený na přestupech při cestě vlakem v pracovní dny. Cesta z Uničova trvá více než 2 hodiny, výrazný je pokles spojení o víkendu.

Cestující do Dubu nad Moravou musí v autobuse strávit také více než 2 hodiny. Vlak splňuje alespoň 2 kritéria, a to počet přestupů a čas na nich strávený. Arboretum je dostupné autobusem poměrně dobře v pracovní dny, ale ne o víkendech, kdy existuje jen jedno spojení z Bílé Lhoty.

Při cestě do Litovle je lepší zvolit autobus, který splňuje všechna kritéria. Vzdálenost vlakem je nesrovnatelně delší, jízda tudíž déle trvající a vlak opět nesplňuje žádné kritérium. U skanzenu v Příkazech jsou výsledky autobusu a vlaku velmi podobné. Ani v jednom případě nevyhovuje doba přepravy. Výrazný je pokles spojení o víkendech, který činí u VLAD 83 %, u železnice 50 %.

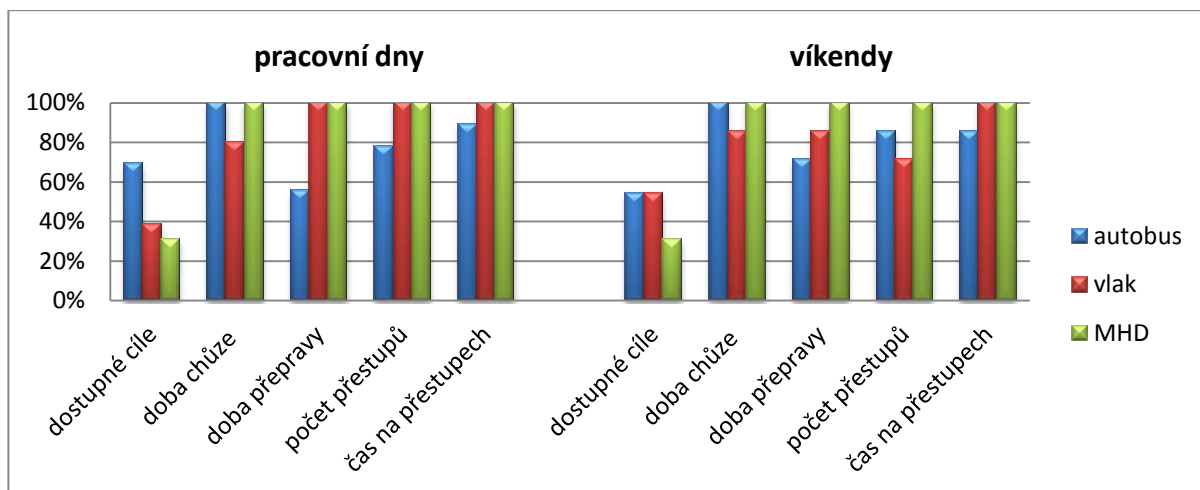
Na závěr jsou tu opět velmi špatně dostupné Javoříčské jeskyně. Stejně jako u ostatních obcí s rozšířenou působností v okrese Olomouc, spojení Uničova a jeskyní o víkendu neexistuje. Mladeč na tom není o víkendu o mnoho lépe, protože sem není žádné spojení a při cestě zpět je pouze jedno. Ani vlak kritériím nevyhověl.

2.1.5 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc

Porovnání je nejlepší a nejnázornější v grafické podobě, proto je zhodnocení provedeno s pomocí grafů. Obrázek 9 na následující straně obsahuje graf, který znázorňuje, jak různé druhy dopravy splňují jednotlivá kritéria při cestě z Olomouce k turistickým cílům.

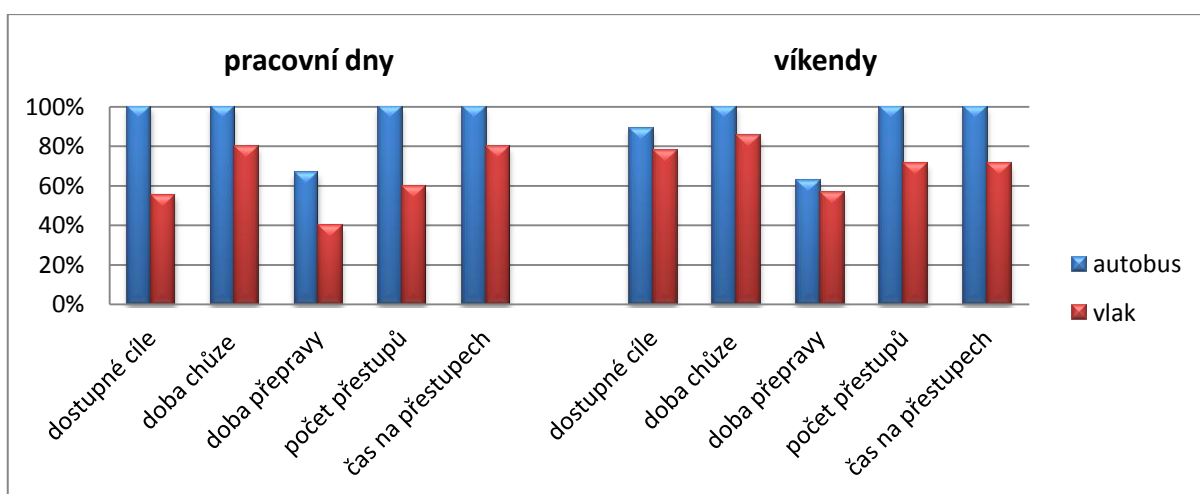
Tabulka je rozdělena na dvě poloviny. V první jsou znázorněny výsledky analýzy v pracovní dny, ve druhé o víkendech. Obě poloviny tabulky obsahují celkem pět částí, které ukazují, na kolik procent byla splněna jednotlivá kritéria, a to podle jednotlivých druhů dopravy, které jsou barevně vyjádřeny. Modrá barva znázorňuje autobus, červená vlak a zelená MHD (pouze u okresních měst).

Údaje v první části vyjadřují kolik ze všech cílů je dostupných daným druhem dopravy. Např. autobusem je v pracovní dny dostupných 9 cílů ze 13, tedy 69 %. Ostatní sloupce jsou procentuálním vyjádřením, u kolika cílů je splněno dané kritérium v poměru k celkovému počtu cílů dostupných daným druhem dopravy. Např. doba přepravy pod 1 hodinu je u autobusů v pracovní dny splněna v 5 případech z 9, tedy v 56 %.



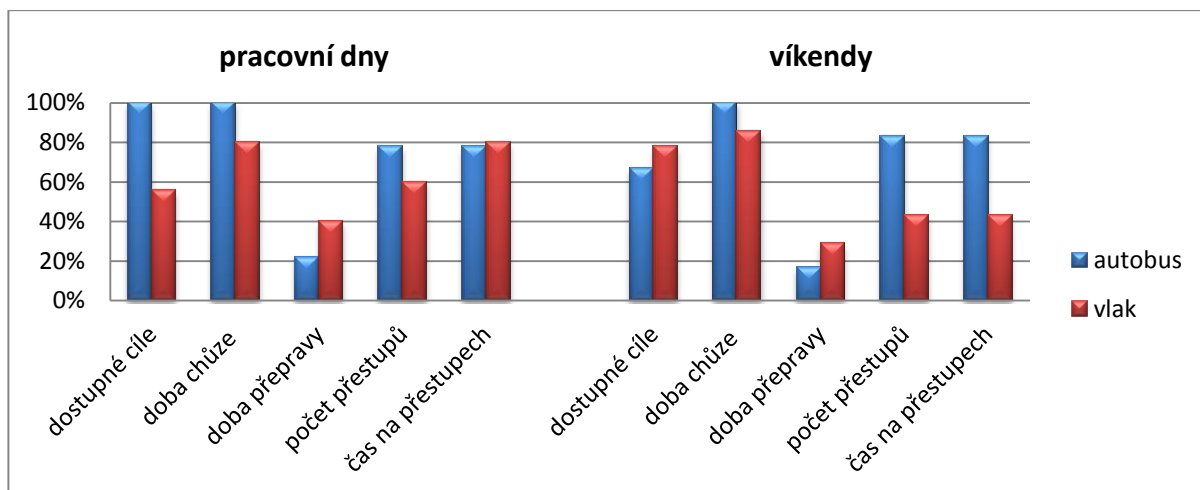
Obrázek 9 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií Zdroj: autorka

Z grafu na obrázku 9 je patrný zejména rozdíl v dostupnosti v pracovní dny a o víkendech. Zatímco přes týden VLAD doveze cestující až k 69 % ze všech cílů, o víkendu hodnota klesá na 54 % a vyrovná se tak železnici, která naopak o víkendu zaznamená nárůst nabídky spojení.



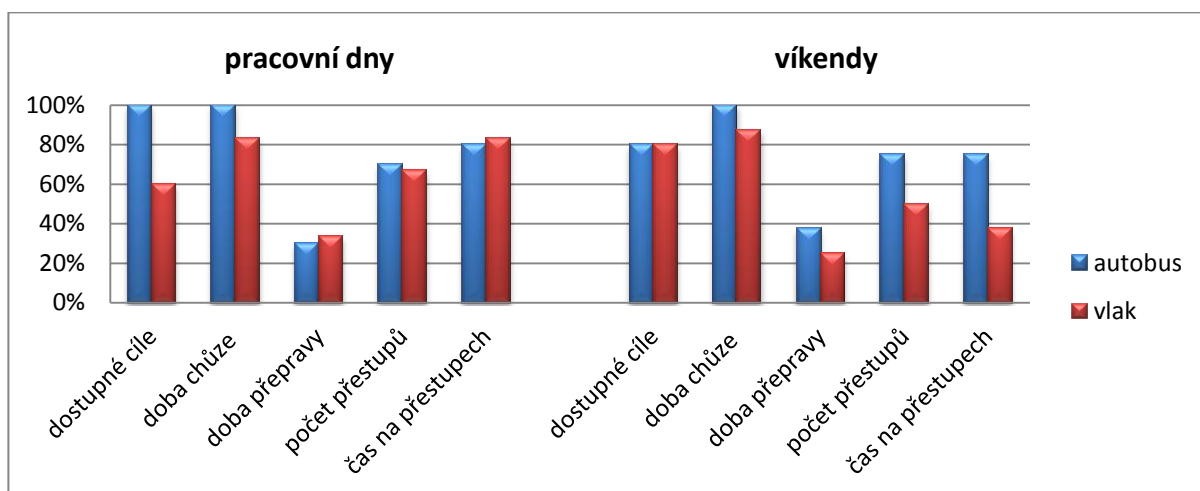
Obrázek 10 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Litovle jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií Zdroj: autorka

Stejně jako v předchozím případě i na obrázku 10 je zřejmá změna v dostupnosti cílů v pracovní dny a o víkendech. U vlaků je o víkendu nárůst, což je způsobeno tím, že pouze v tyto dny je vypravován vlak z Litovle do Mladče. Naopak u autobusů je pokles, neboť o víkendu neexistuje žádné spojení k Javoříčským jeskyním. Všechna kritéria lépe splňuje autobus.



Obrázek 11 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc ze Šternberka jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií Zdroj: autorka

Na obrázku 11 je graf znázorňující analýzu dostupnosti turistických cílů ze Šternberka. Ze všech čtyř výchozích míst v okrese Olomouc dopadl Šternberk nejhůře, což je patrné hlavně na podprůměrných výsledcích u doby přepravy a také u počtu přestupů. Je to dáno geografickou polohou města, které se nachází mimo důležité železniční tratě a silnice. Je možné se o tom přesvědčit na obrázku 1 přílohy C.



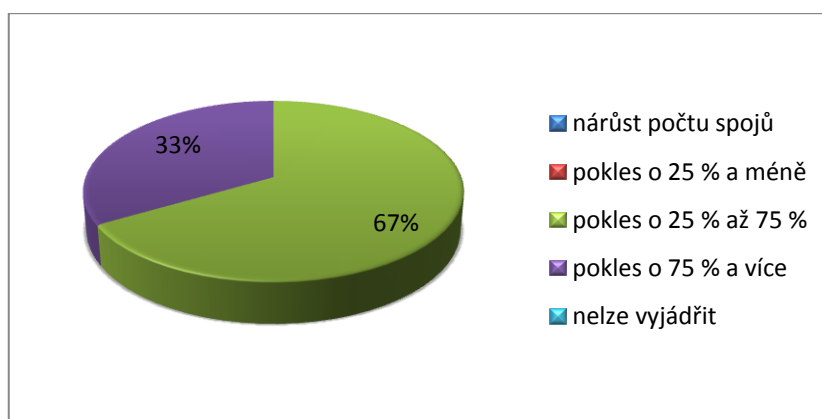
Obrázek 12 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Uničova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií Zdroj: autorka

Obrázek 12 zobrazuje stav dostupnosti turistických cílů z Uničova. Geografická poloha Uničova se projevila na špatných výsledcích. Výrazně špatně je na tom stejně jako u Šternberka doba přepravy, počet přestupů a čas na přestupech. Situace je nevyhovující zejména o víkendech.

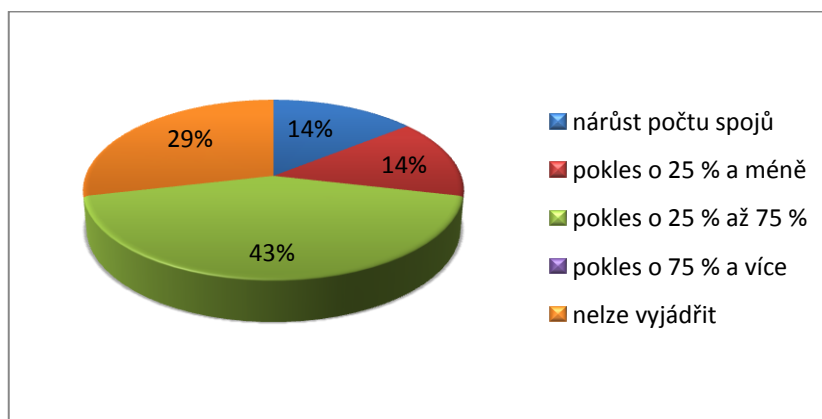
Nejhůře dostupným turistickým cílem je hrad Bouzov a o víkendu hlavně Javoříčské jeskyně, ke kterým není možné se dostat vůbec. Oba cíle patří k nejnavštěvovanějším místům v regionu Střední Morava. Vzhledem k špatné dostupnosti je tedy možné předpokládat, že se sem turisté přepravují hlavně IAD.

Poměrně neuspokojivých výsledků dosáhl také zámek Náměšť na Hané, který je ze všech obcí s rozšířenou působností vyjma Olomouce špatně dostupný. Je možné to přičíst větší vzdálenosti z výchozích míst.

Na obrázcích 13 a 14 je porovnán rozdíl v počtu spojení o víkendech oproti pracovním dnům. Obrázek 13 se týká autobusové dopravy. V grafu jsou zastoupeny pouze dvě barvy, zelená a fialová, které vyjadřují výrazný pokles v počtu spojů. U železniční dopravy je situace lepší, pokles nad 75 % se zde vůbec nevyskytuje. Ve dvou případech, které jsou vyznačeny oranžovou barvou, nelze rozdíl v počtu spojení vyjádřit. Týká se to Mladče, kde se počet spojení v pracovní dny rovná nule, tudíž není možné procentuální rozdíl vypočítat.



Obrázek 13 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka



Obrázek 14 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Olomouc z Olomouce - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka

2.2 Okres Prostějov

Nejmenším okresem v regionu Střední Morava je Prostějov. Nachází se zde také nejmenší množství turistických cílů, je jich jen šest. Všechny jsou dostupné pouze autobusem, vlakem se cestující nedostane k žádnému z nich. Jeden z cílů, Muzeum Prostějovska, se nachází přímo v bývalém okresním městě a je dostupný MHD. V okres jsou jen dvě obce s rozšířenou působností, Prostějov a Konice.

Dá se říct, že největší turistický potenciál má malá obec Čechy pod Kosířem, kde se nachází dvě poměrně nová muzea a zámek. Ten v roce 2012 prošel rozsáhlou rekonstrukcí a měl by se otevřít v roce 2013. Vzhledem k tomu, že rekonstrukce byla opravdu významná, není jisté, jestli bude termín otevření dodržen. Proto není zámek v analýze zahrnut.

2.2.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Prostějova

Dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou z Prostějova není třeba obsáhle popisovat, protože současný stav je výborný. Svědčí o tom tabulka 7 přílohy F, kde je vidět, že jsou splněna všechna kritéria. Ke čtyřem ze šesti cílů se turista dostane bez přestupů za 30 minut, včetně chůze ze zastávky. Zbylé dva cíle tvoří rozhledny, u kterých je větší docházková vzdálenost, ale stále je splněno kritérium chůze do 30 minut. Největší problém u VLAD je pokles počtu spojů o víkend, který je ve všech případech větší než 60 %.

2.2.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Konice

Konice je malá obec ležící v severozápadní části okresu Prostějov. Přestože zde podle (1) žije necelých 3 000 obyvatel, jedná se o 2. největší město v okrese.

Spojení Konice s okresním městem je dobré a je možné využít autobus i vlak. Jediným nevyhovujícím kritériem u VLAD je doba přepravy o víkend, která jen o 5 minut překračuje limitní 1 hodinu. O něco rychlejší je cesta vlakem, která je vždy bez přestupů. Konici a Prostějov spojuje regionální trať 271 (4).

Prvním turistickým cílem je zámek Plumlov, který je dostupný autobusem. Splněno je pouze kritérium čas na přestupech. Ke zlepšení dojde, pokud cestující využije kombinace autobusu a vlaku. Po železnici se za 45 minut dostane do Prostějova a odtud přímým spojem VLAD do Plumlova. Ušetří tím jeden přestup a zkrátí se doba přepravy, i když se nedostane pod limitní hodnotu 1 hodiny.

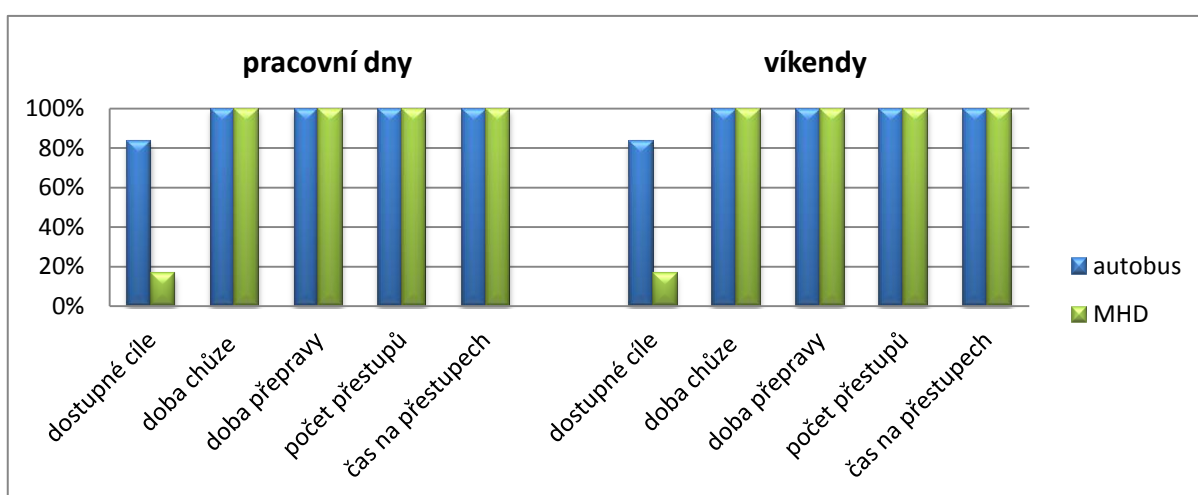
Další dva cíle se nacházejí velmi blízko sebe, v již zmiňované obci Čechy pod Kosířem. Jedná se o nedávno vybudované Hasičské muzeum a Muzeum historických kočárů. Dostupnost obce je výborná, ale o víkendu by se měla rozšířit nabídka spojení VLAD. Pokles oproti pracovním dnům totiž činí 91 %.

Nejhůře dostupné cíle z Konice jsou rozhledny. Štátula u Dobrochova splňuje kromě doby chůze ze zastávky jediné kritérium, a to čas na přestupech v pracovní dny do 30 minut. O víkendu sem nesměřuje žádný autobus a zpět do Konice je jen jedno spojení jedoucí 3 hodiny. K výraznému zrychlení přepravy dojde, pokud cestující využije vlak a autobus. Doba jízdy se sníží na polovinu a kombinace autobusu a vlaku o víkendu splní o dvě kritéria více než samotný autobus.

Posledním cílem je rozhledna Vitčice, která je od Konice 57 km vzdálená. V pracovní dny je dostupná poměrně špatně, což lze přičíst právě velké vzdálenosti. Horší je situace o víkendu, kdy cestujícím není k dispozici žádné spojení. Vzhledem k velikosti obce Konice a její vzdálenosti od rozhleden lze však předpokládat, že zde jsou velmi malé přepravní proudy a není třeba zavádět žádná opatření pro zlepšení situace.

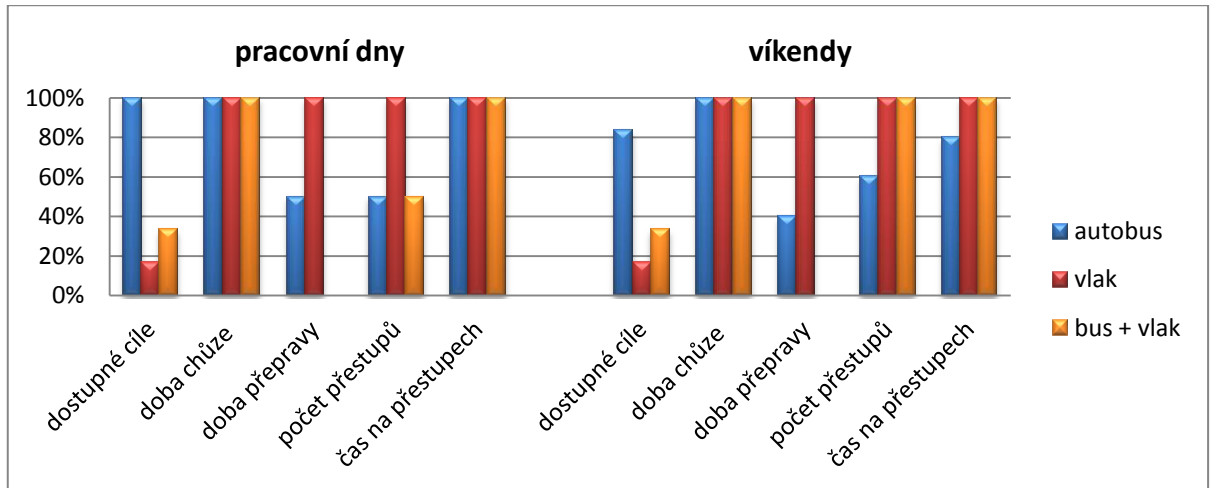
2.2.3 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov

Na obrázku 15 jsou graficky znázorněny výsledky analýzy dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou z Prostějova. Modrou barvou je zobrazen autobus, zelenou MHD. Výsledky jsou jednoznačné, všechna kritéria jsou splněna na 100 %.



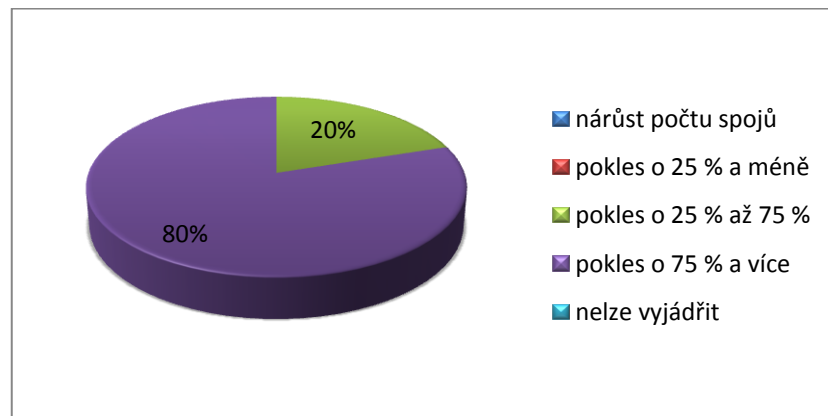
Obrázek 15 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Prostějova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 16 jsou grafické výsledky analýzy dostupnosti z Konice. Modrou barvou je znázorněn autobus, červenou vlak a oranžovou jejich kombinace. Jediný z cílů, který je z Konice dostupný vlakem, je okresní město Prostějov. Všechny výsledky analýzy dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z obou obcí jsou v tabulkách 7 a 8 přílohy F.



Obrázek 16 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Konice jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Obrázek 17 obsahuje koláčový graf, který zobrazuje o kolik procent méně spojení VLAD z Prostějova jede o víkendech v porovnání ke pracovním dnům. Výsledky jsou alarmující, protože v 80 % je pokles spojení o více než 3/4.



Obrázek 17 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Prostějov z Prostějova - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům
Zdroj: autorka

2.3 Okres Přerov

V okrese Přerov je analyzována dostupnost sedmi turistických cílů. Čtyři z nich jsou dostupné pouze autobusem, dva autobusem i vlakem a jeden MHD. Jako výchozí místa byly zvoleny obce s rozšířenou působností Přerov, Hranice a Lipník nad Bečvou. Analýza dostupnosti v okrese Přerov je v tabulkách 9 až 11 přílohy F.

2.3.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Přerova

U hradu Helfštýn je nad limitem jen průměrná doba přepravy v pracovní dny, a to jen o 4 minuty, což je ještě únosné. Velmi špatná je ale situace o víkendu, kdy jede pouhý zlomek spojení oproti pracovním dnům. Zámek Tovačov splňuje všechna kritéria, autobusem je výborně dostupný bez přestupů.

Při cestě do Městského muzea v Hranicích je možné si vybrat mezi autobusem a vlakem. Autobus překračuje dobu přepravy o víkendu i v pracovní dny. Na této relaci je nejlepší využít vlak, který výborně splňuje všechna kritéria. Z Přerova do stanice Hranice na Moravě město jede 7 přímých spojů denně, ve zbylých případech je třeba přestupovat ve stanici Hranice na Moravě. Dostupnost Muzea Komenského v Přerově je vynikající.

Nejhůře dostupné jsou větrné mlýny ve Skaličce a Partutovicích. V obou případech je splněno jen jedno kritérium, a to doba chůze ze zastávky do 30 minut. Doba přepravy překračuje limitní hodnotu více než dvojnásobně. Při cestě k mlýnům je nejvhodnější využít kombinace vlaku a autobusu, čímž se paradoxně sníží počet přestupů. Je nutné přestoupit jen jednou v Hranicích na Moravě. V pracovní dny i o víkendech se tím sníží čas strávený na přestupech a v případě mlýna v Partutovicích je v pracovní dny pokles tak výrazný, že se dostává pod 30 minut a tím je splněno další kritérium. Při využití vlaku a autobusu je lepší i víkendová nabídka spojení.

Zbrašovské aragonitové jeskyně jsou dostupné autobusem i vlakem. Dostupnost železniční dopravou je výrazně lepší. VLAD splňuje pouze dobu chůze ze zastávky do 30 minut a o víkendu čas strávený na přestupech. Teplice nad Bečvou leží na železniční trati 280 (4) stejně jako Hranice na Moravě město, dostupnost obou míst je tedy stejná.

2.3.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Hranic

Okresní město Přerov je z Hranic nejlépe dostupné vlakem. Z výchozí stanice Hranice na Moravě jede v pracovní dny do Přerova 40 spojů, o víkendu je číslo jen o 15 % nižší.

Průměrná doba přepravy i kritéria týkající se přestupů jsou v pořádku. Autobus jede na trase, kterou vlak zvládne ujet za 22 minut dokonce o 50 minut déle. Železniční doprava je na této relaci bezkonkurenčně lepší.

Dostupnost hradu Helfštýn je v pracovní dny v pořádku. O víkendu ale nastává problém, protože na nejbližší autobusovou zastávku v Týně nad Bečvou nesměřují žádná spojení. Zámek Tovačov leží více než 50 km od Hranic. Autobus nesplňuje žádné kritérium, doba přepravy dokonce překračuje 2 hodiny. Nejlepší je využít kombinace autobusu a vlaku. Cestující tak stráví v dopravních prostředcích o 40 minut méně a čas na přestupech se dostane pod hranici 30 minut.

Větrné mlýny ve Skaličce a Partutovicích jsou z Hranic výborně dostupné. Nachází se jen 10 km od města a z autobusové stanice sem směřují přímé spoje, které vyhovují všem požadavkům.

Zbrašovské aragonitové jeskyně jsou dostupné nejlépe. Na zastávku Teplice nad Bečvou, láně zajíždí z Hranic autobusy MHD a cesta trvá v průměru 11 minut. Při zpáteční cestě je třeba dojít na zastávku Teplice nad Bečvou, žel.st., která je na protější straně silnice. Jízda vlakem trvá jen 9 minut. Přestože v pracovní dny je počet autobusů téměř třikrát větší než vlaků, o víkendu je nabídka srovnatelná.

2.3.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Lipníku nad Bečvou

Poslední obcí s rozšířenou působností v okrese Přerov je Lipník nad Bečvou. Autobusové spojení s okresním městem je velmi dobré, ale ještě lepší je spojení železniční. Železniční stanice Lipník nad Bečvou leží na koridorové trati 270 (4) mezi Hranicemi na Moravě a Olomoucí. Jízda z Přerova je bez přestupů a trvá jen 13 minut.

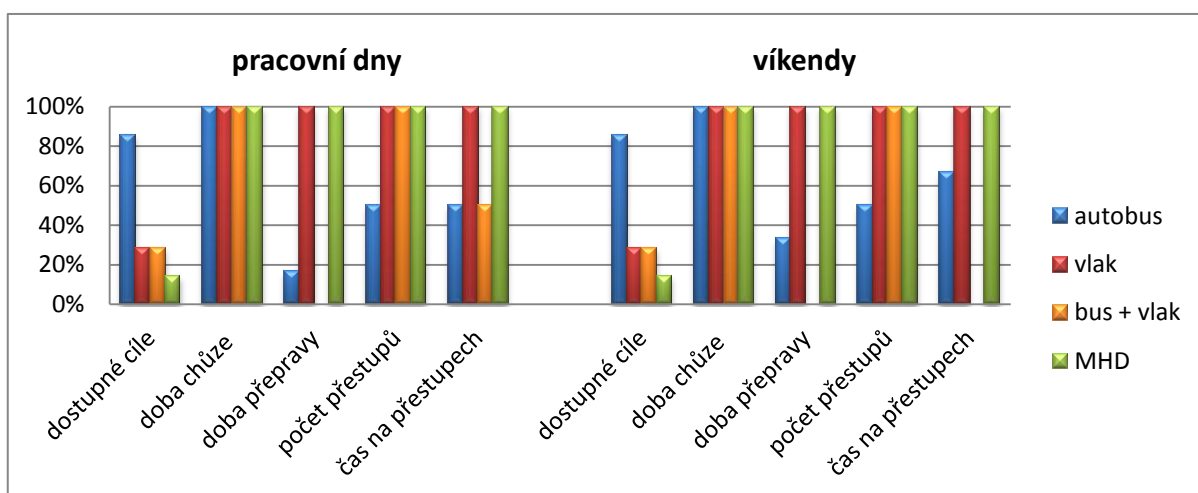
Týn nad Bečvou se nachází jen 5 km od Lipníku a cesta autobusem trvá 11 minut. O víkendu se ale turisté jedoucí na Helfštýn k hradu nedostanou, jediný pár spojů jede až večer. Tovačov je dostupný autobusem, u něhož nevyhovuje doba přepravy. V tomto případě je opět účelné využít kombinace autobusu a vlaku, čímž se doba přepravy v pracovní dny i o víkendu zkrátí pod 1 hodinu a jsou tak splněna všechna požadovaná kritéria.

Městské muzeum a galerie v Hranicích je velmi dobře dostupné autobusem i vlakem. Větrné mlýny nevyhověly ve všech kritériích jen těsně, autobus dobu přepravy překračuje o pár minut. O víkendu jede jen po jednom spojení, z Partutovic do Lipníku se cestující nedostanou vůbec. Do Zbrašovských aragonitových jeskyní je možné se dostat autobusem i vlakem, přičemž oba druhy dopravy splnily všechna stanovená kritéria.

2.3.4 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov

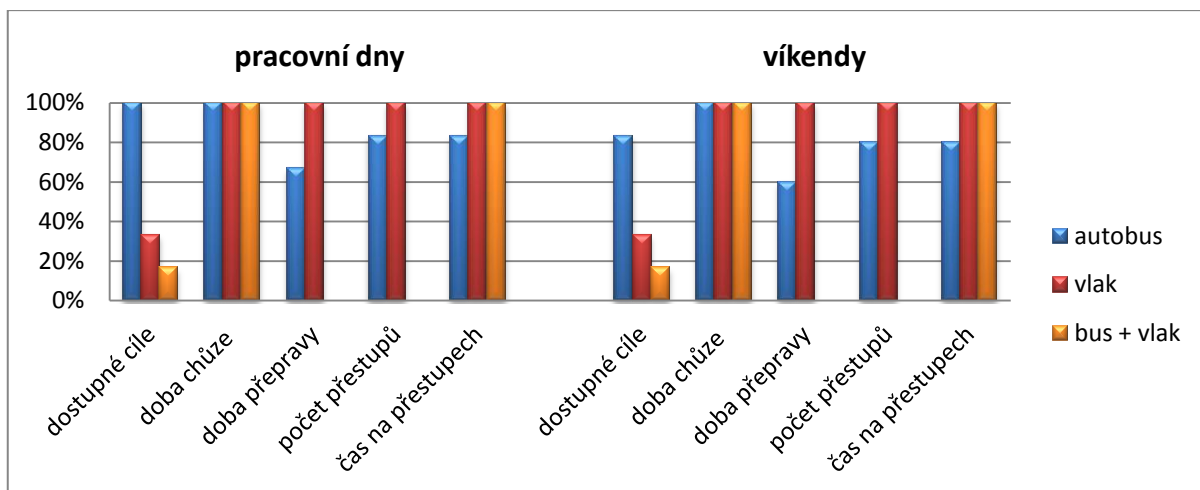
Všechny vybrané cíle v okrese Přerov jsou dostupné veřejnou dopravou. V případech, kdy je možné si vybrat mezi autobusem a vlakem, je vždy lepší zvolit vlak nebo jeho kombinaci s autobusem. Tím se sníží doba přepravy, počet přestupů i čas strávený na přestupech a výhodou je také dostatečná nabídka železničních spojení. Hlavně o víkendy, kdy spousta lidí míří k turistickým cílům, počet železničních spojení převyšuje autobusy.

Na obrázku 18 je graf znázorňující dostupnost turistických cílů z Přerova. Modrou barvou je zobrazen autobus, červenou vlak, oranžovou jejich kombinace a zelenou MHD. U všech cílů vyhovuje doba chůze ze zastávky. Všechna kritéria splňuje na 100 % jen vlak a MHD. Výsledky autobusů jsou slabé hlavně co se týče doby přepravy.



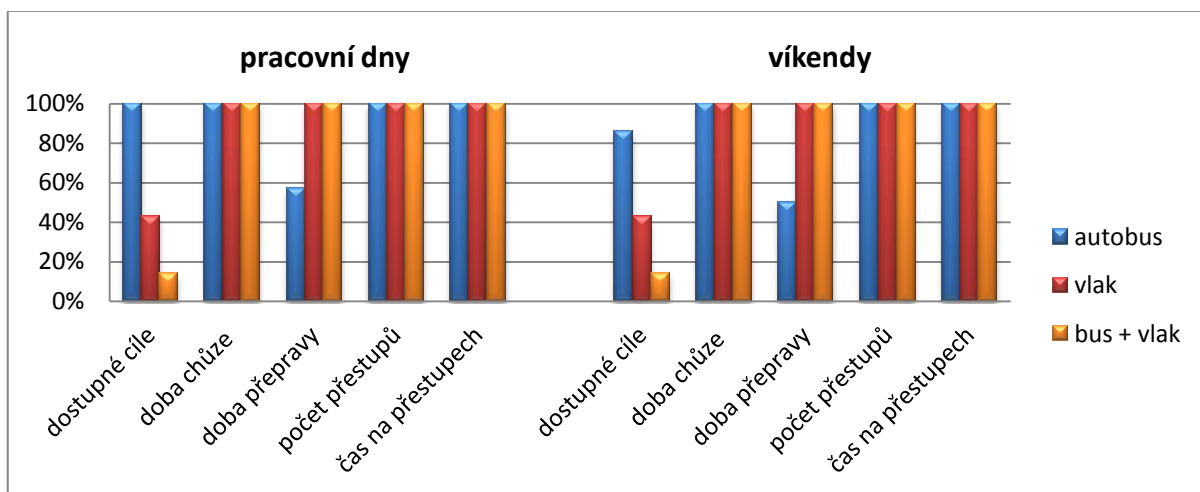
Obrázek 18 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 19 na následující straně je grafické znázornění výsledků analýzy dostupnosti turistických cílů z Hranic. Vlak opět vše splňuje na 100 %. Autobus má nejhorší výsledky u doby přepravy. Kombinace autobusu a vlaku v kritériích doba přepravy a počet přestupů neobstála, ale autobus předčila v čase na přestupech.



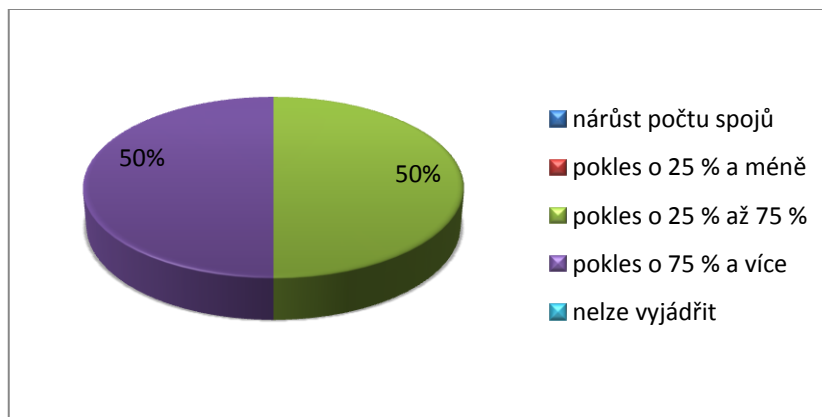
Obrázek 19 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Hranic jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 20 je graf, na kterém je zobrazeno, jak jsou splněna jednotlivá kritéria při cestě z Lipníku nad Bečvou k turistickým cílům. Lipník má ze všech obcí v okrese nejlepší výsledky týkající se počtu a doby přestupů, které splňuje s výborným výsledkem.



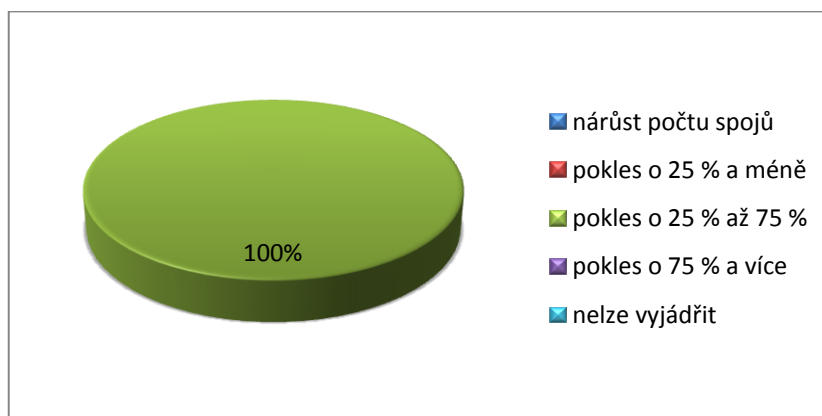
Obrázek 20 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Lipníku nad Bečvou jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 21 je koláčový graf znázorňující o kolik procent klesl víkendový počet autobusových spojení z okresního města Přerova oproti pracovním dnům. V grafu se objevují jen dvě barvy, které znázorňují výrazný pokles víkendové nabídky spojení.



Obrázek 21 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka

Na posledním obrázku 22 je, stejně jako v předchozím případě, koláčový graf vyjadřující pokles počtu spojení o víkendu. Tento graf ukazuje, jaká je situace na železnici. V okrese jsou dvě místa dostupná vlakem, a to Teplice nad Bečvou a Hranice na Moravě. Obě místa leží na stejné trati, takže je zde stejný pokles v počtu spojení, konkrétně o 49 %.



Obrázek 22 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Přerov z Přerova - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka

2.4 Okres Kroměříž

V okrese Kroměříž bylo pro analýzu vybráno devět turistických cílů. Dva z nich se nacházejí v okresním městě a jsou dostupné MHD, k dalším dvěma se turisté dostanou pouze autobusem a u zbylých pěti si mohou vybrat, jestli pojedou autobusem nebo vlakem. Obce s rozšířenou působností, které slouží jako výchozí místa, jsou Kroměříž, Bystřice pod Hostýnem a Holešov. Výsledky analýzy dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z jednotlivých obcí jsou v příloze F v tabulkách 12 až 14.

2.4.1 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Kroměříže

Přímo v Kroměříži se nachází Arcibiskupský zámek a zahrady a také zde sídlí Muzeum Kroměřížska. Obě místa jsou dostupná MHD, ale pokud turisté přijedou do Kroměříže vlakem, mohou jít z nádraží raději pěšky, protože cesta jim zabere jen 14 minut.

Protože hrad Cimburk stojí v lese a nevede k němu žádná pozemní komunikace, cesta z autobusové zastávky v Koryčanech trvá necelou hodinu. Toto je však jediná nevýhoda VLAD, všechna ostatní kritéria jsou v pořádku.

Bystřice pod Hostýnem je výborně dostupná autobusem i vlakem. Vlak je o něco rychlejší a bez přestupů a o víkendu vítězí větším počtem spojů. Zámek Chropyně je také velmi dobře dostupný autobusem, ale o něco hůř vlakem. Vlak ujede větší vzdálenost, na jejíž překonání potřebuje víc času než autobus, přesto je požadavek doby přepravy do 1 hodiny splněn. Překročen je ovšem počet přestupů.

Při pohledu na analýzu v tabulce 12 přílohy F by se mohlo zdát, že Svatý Hostýn je lépe dostupný vlakem než autobusem. Vlak má ve všech bodech lepší výsledky. Problém je ten, že poutníky doveze jen do Bystřice pod Hostýnem, odkud musí jít více než 4 km pěšky, případně využít autobus. Autobus na stejné trase jako vlak jede srovnatelně dlouho. Je možné se o tom přesvědčit v tabulce 12 přílohy E, kde jsou oba druhy dopravy porovnány v kolonce obsahující údaje o dostupnosti zámku v Bystřici pod Hostýnem. Doby přepravy na Hostýn prodlužuje hlavně čas strávený na přestupech.

Mezi Kroměříží a Holešovem je výborné autobusové i železniční spojení. Do Šachovy synagogy se tak turisté dostanou bez problémů. K Rymickému skanzenu se lidé také dostanou autobusem i vlakem. Nejbližší železniční stanice se však nachází až v Holešově, odkud je skanzen vzdálený přibližně 46 minut chůze. Lepší je využít autobus, který vyhovuje všem kritériím.

Posledním zajímavým místem v okrese je Větrný mlýn ve Velkých Těšanech. Nachází se jen 10 km od Kroměříže a dostupnost v pracovní dny je v pořádku. O víkendu je také vše vyhodnoceno jako vyhovující, ale je to klamné zdání. Takto dobře je zhodnocen jediný spoj, který k mlýnu jede. Ale v analýze už se nepromítá to, že návštěvníci se nemají jak dostat zpět do Kroměříže.

2.4.2 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Bystřice pod Hostýnem

Autobusové i železniční spojení Bystřice pod Hostýnem s Kroměříží je v pořádku. Velmi špatně je dostupný hrad Cimburk, který je od Bystřice vzdálen 64 km, což je největší vzdálenost, která se v této práci objevila. Přestože je tato vzdálenost největší, nejsou u Cimburku výsledky tak špatné, jako u jiných míst. Nabídka spojení v pracovní dny i o víkendech je poměrně početná. Doba přepravy překračuje 2 hodiny a všechny ostatní parametry jsou také nevyhovující.

U zámku Chropyně autobus i vlak splňují jediné kritérium, a to čas na přestupech. Svatý Hostýn je z Bystřice dostupný velmi dobře. Překvapivý je fakt, že o víkendu je nárůst autobusových spojení. Je možné předpokládat, že hlavně v neděli je zájem poutníků o cestu na Hostýn největší, protože se zde konají bohoslužby.

Z Bystřice do Holešova je nejlepší cestovat vlakem. Obě města leží na trati 303 (4) a jejich spojení je tak přímé a rychlé. Autobus jede o něco déle a v některých případech je třeba přestupovat, přesto jsou výsledky vyhovující.

Rymický skanzen je dostupný autobusem i vlakem. U VLAD jsou v pořádku všechny výsledky. Pro turisty však nastává problém o víkendu, kdy se sice dostanou do skanzenu, ale ne zpět do Bystřice pod Hostýnem. U větrného mlýna ve Velkých Těšanech je úplně stejný problém. Ale navíc zde není splněna většina kritérií, vyjma víkendového času na přestupech.

2.4.3 Analýza dopravní dostupnosti turistických cílů z Holešova

Z Holešova do bývalého okresního města Kroměříže je možné se velmi dobře dostat autobusem i vlakem. Stejně dobře dostupná je Bystřice pod Hostýnem, ve které se nachází zámek. Hrad Cimburk je dostupný špatně. Autobus překračuje všechna kritéria s výjimkou průměrného času na přestupech v pracovní dny.

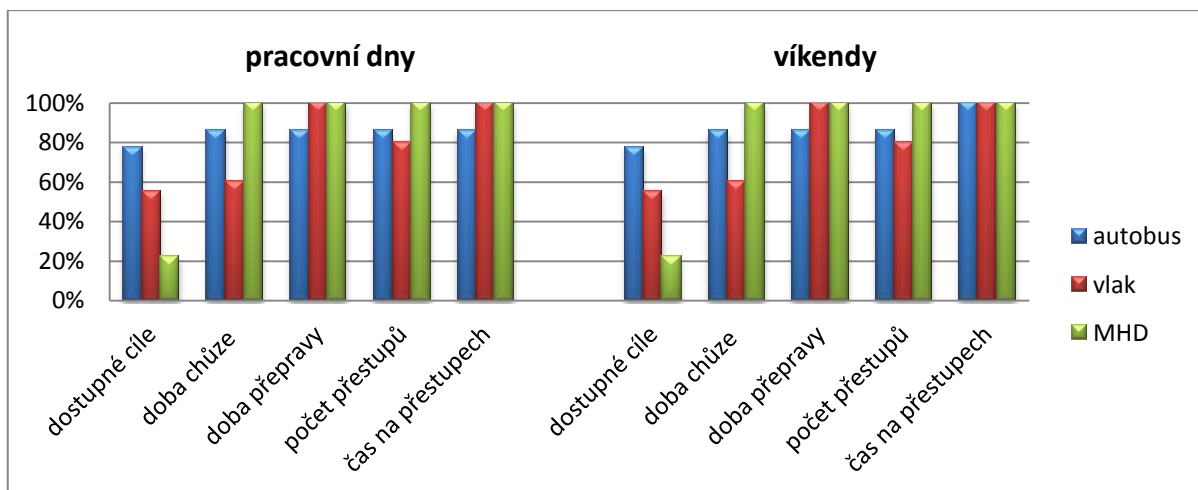
Zámek Chropyně je lépe dostupný autobusem, který splňuje všechny požadavky. Vlak jen o pár minut překročil dobu přepravy do 1 hodiny, a to v pracovní dny i o víkendu. Dále

neodpovídá počet přestupů. U Svatého Hostýna je vše v pořádku, kromě již zmíněné vzdálenosti ze železniční stanice.

Z Holešova k Rymickému skanzenu jezdí přímé autobusy, cesta trvá jen 10 minut. Posledním cílem je větrný mlýn Velké Těšany, který také vyhověl všem kritériím. O víkendu však jede nedostatek spojů. Není problém dostat se k mlýnu, ale zpět do Holešova nejede žádné spojení.

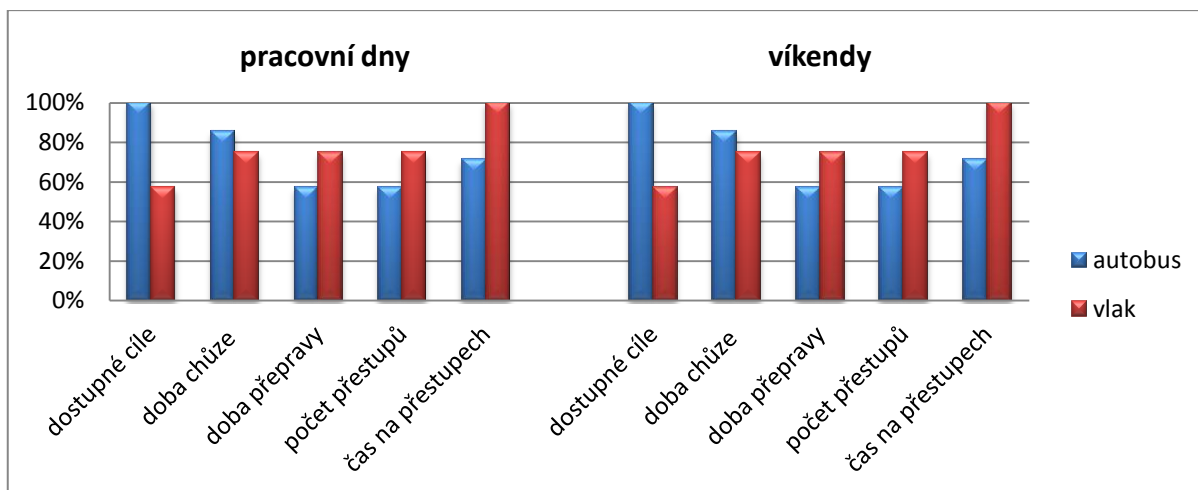
2.4.4 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž

Na obrázku 23 je grafické znázornění analýzy dostupnosti turistických cílů z města Kroměříž. Všechny výsledky jsou velmi dobré. Jen u vlaku jsou horší hodnoty týkající se doby chůze ze zastávky, ve dvou případech tato doba nevyhověla.



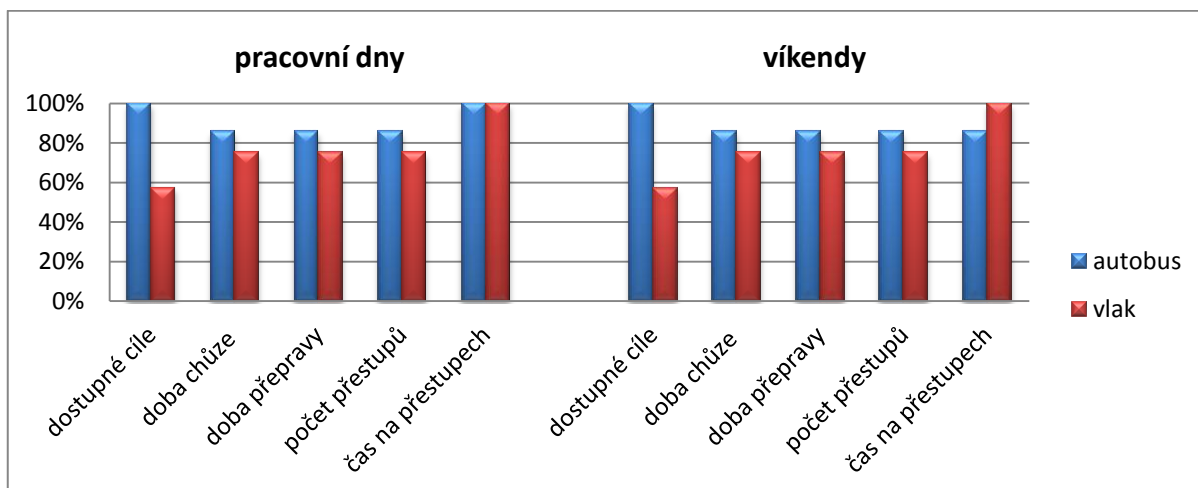
Obrázek 23 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 24 na následující straně je graf, který znázorňuje výsledky analýzy dostupnosti turistických cílů z Bystřice pod Hostýnem. Vlak vyhověl většině kritérií lépe než autobus. Celkové výsledky analýzy v pracovní dny a o víkendu jsou stejné.



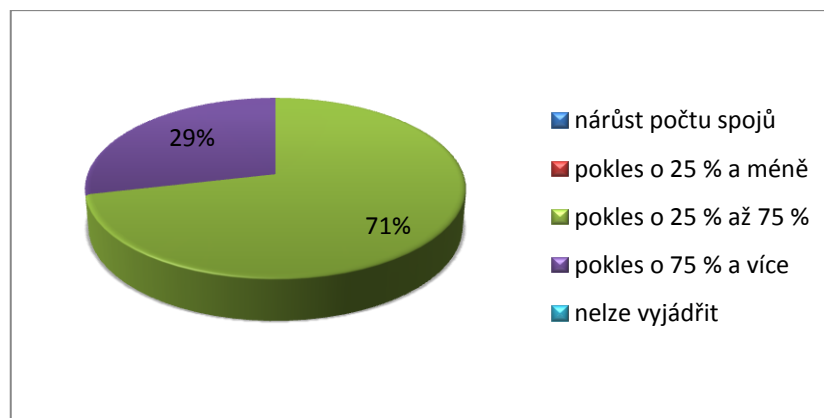
Obrázek 24 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Bystřice pod Hostýnem jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 25 je grafické znázornění analýzy dostupnosti turistických cílů z Holešova. Celkové výsledky autobusu i vlaku jsou velmi dobré.



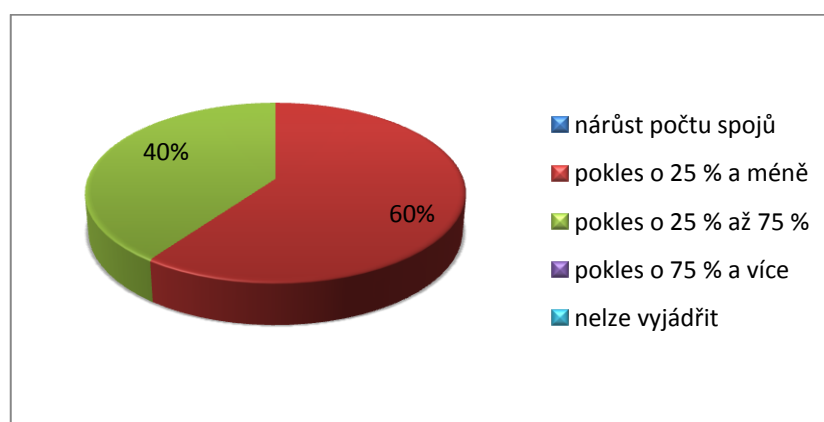
Obrázek 25 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Holešova jednotlivými druhy dopravy podle splněných kritérií
Zdroj: autorka

Na obrázku 26 na následující straně je koláčový graf, který znázorňuje procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení z Kroměříže o víkendech oproti pracovním dnům. Graf obsahuje opět jen dvě barvy, které označují velký pokles nabídky spojení.



Obrázek 26 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže - procentuální rozdíl v počtu autobusových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka

Poslední obrázek 27 je opět grafické znázornění vyjadřující pokles počtu vlakových spojení o víkendu. Na tomto grafu jsou zastoupeny jiné dvě barvy než na obrázku 26. Není zde fialová barva označující pokles spojení 75 % a více. Naopak z 60 % je graf červený, což znamená, že rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendu a v pracovní dny je menší než 25 %. To je daleko menší pokles než u autobusové dopravy.



Obrázek 27 Analýza dostupnosti turistických cílů v okrese Kroměříž z Kroměříže - procentuální rozdíl v počtu vlakových spojení o víkendech oproti pracovním dnům Zdroj: autorka

2.5 Zhodnocení dopravní dostupnosti turistických cílů v regionu Střední Morava

V celém regionu byly podle výsledků analýzy vybrány cíle, jejichž dostupnost je nevyhovující. Těmi se dále zabývá kapitola 3, v níž jsou návrhy na zlepšení současné situace.

Za jeden z nejhůře dostupných cílů v poměru k návštěvnosti je možné označit hrad Bouzov. Hrad je pro návštěvníky velmi atraktivní, ale dostupnost veřejnou dopravou tomu vůbec neodpovídá. Bouzov je dobře dostupný pouze z Litovle, ale víkendová nabídka spojů je slabá a bylo by vhodné ji posílit.

Nejhůře dostupným turistickým cílem jsou Javoříčské jeskyně. Přestože patří k nejnavštěvovanějším místům, není možné se sem o víkendu vůbec dostat. V rámci podpory turistického ruchu by tomu mělo být spíše naopak. Jeskyně nejsou dostupné dokonce ani z Litovle, která je vzdálena jen 19 km. V tomto případě je žádoucí současnou situaci zlepšit a zavést zde víkendové spoje.

V okrese Prostějov není mnoho turistických cílů. Všechny jsou dostupné pouze autobusem, ale velmi dobře. Všechny leží v blízkém okolí Prostějova a jsou dosažitelné přímým spojením do jedné hodiny. O víkendu je situace horší, protože dochází k omezení počtu spojů. Nicméně současný stav v okrese lze označit za vyhovující a není třeba výrazných změn.

V okrese Přerov jsou výsledky analýzy u jednotlivých obcí s rozšířenou působností různé. Záleží pochopitelně na geografické poloze výchozích míst vzhledem k turistickým cílům. Nicméně jedno místo je o víkendu dosažitelné špatně ze všech obcí, a to hrad Helfštýn. Zde je opět vhodné spoje posílit.

V okrese Kroměříž je situace obstojná. Návštěvníci si mohou u většiny cílů vybrat mezi autobusem a vlakem, přičemž jízdní doby vlaků a počet spojů jsou velmi dobré. Nicméně železnice má i svá negativa, tím je v případě okresu Kroměříž vzdálenost železničních stanic od míst zájmu. Žádná z nich není blíže než 1 km. Celková situace v okrese je dobrá, není třeba se jí v této práci dále zabývat.

3 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI VYBRANÝCH TURISTICKÝCH CÍLŮ

Byly vybrány tři turistické cíle, u nichž by bylo vhodné zlepšit dostupnost veřejnou dopravou. Javoříčské jeskyně a hrad Bouzov, které leží v okrese Olomouc a hrad Helfštýn z okresu Přerov. Návrhy jsou zaměřeny zejména na zlepšení situace o víkendu. Nejsou zde však zohledněny možnosti dopravců, např. vozidla a jejich oběhy, pracovní doba řidičů a dále jiné požadavky cestujících, než je jejich přeprava k turistickým cílům. Platné jízdní řády a jejich možná úprava je v příloze G. Světle modrou barvou jsou vyznačeny spoje jedoucí o prázdninových víkendech, sytě modrou jsou zvýrazněny změny.

3.1 Zlepšení dostupnosti hradu Bouzov

Zastávku Bouzov, „nám.“, která se nachází v blízkosti hradu, obsluhuje linka 890 772 (11) vyjíždějící z Litovle. V pracovní dny je nabídka spojů dostatečná, o víkendu sem směřují jen čtyři spoje. Tři z těchto spojů nejsou pro potenciální návštěvníky vhodné, protože se neshodují s provozní dobou hradu, která je v červenci a srpnu denně mimo pondělí od 10.00 do 19.00.

První víkendový spoj 303 přijíždí na zastávku v 8.50, což je více než hodinu před otevřením. Odpolední spoj 327 přijíždí naopak až po otevírací době v 19.40. Spoj 321 má příjezd v 17.20, což návštěvníkům znemožňuje zúčastnit se některých prohlídek. Poslední prohlídky totiž začínají v 17.00, 17.30 nebo 18.00 (14).

V příloze G jsou jízdní řády před a po úpravě. Světle modře jsou zbarveny spoje jedoucí o víkendu, sytě modrou jsou vyznačeny změny. První změna je u spoje 303, který jede v sobotu a neděli. O prázdninách byl nahrazen spojem 31, který lépe vyhovuje otevírací době hradu a jede v pracovní dny i o víkendech. V tomto případě změna uspokojí i návštěvníky Mladečských jeskyní, kteří vystupují na zastávce Měrotín, „rozc. Mladeč“. Jeskyně jsou v provozu od 9.00 a při posunu spoje návštěvníci nebudou muset čekat na jejich otevření. Nevýhodou nového řešení je to, že nenavazuje na spoj 1 linky 720 290 (11) jedoucí z Olomouce a cestující musí čekat 70 minut. Proto by bylo dobré, kdyby byly spoje obou linek upraveny tak, aby cestující nemuseli strávit na přestupu příliš mnoho času.

O víkendu je nedostatek dopoledních spojů. Proto byl doplněn spoj 7, který v platném jízdním řádu jezdí v pracovní dny. Po změně je jeho provoz rozšířen na všechny dny v týdnu. Dále byl zrušen spoj 321 jedoucí pouze o víkendech. Byl nahrazen spojem 19, který

v současnosti jezdí pouze v pracovní dny. Protože spoj 19 má lepší časovou polohu, byl jeho provoz rozšířen i o soboty a neděle. Problémem je zde opět návaznost na spoje z Olomouce. Spoj 334 linky 890 770 (11) do Litovle přijíždí v 15.13 a cestující jedoucí na Bouzov tak musí čekat 57 minut na spoj 19 linky 890 772. Naopak spoj 4 linky 950 107 (11) jim ujede o 5 minut. Spoj 19 není možné posunout na později, z důvodu začátku posledních prohlídek. Řešením je tedy posun spoje 334 na pozdější čas. Případně by mohla nastat změna u spoje 4, který by měl jet alespoň o 10 minut dříve.

O víkendu jede z Bouzova do Litovle 5 spojů. Dva z nich nejsou využitelné návštěvníky hradu, protože jedou brzy ráno. Tyto spoje však byly ponechány beze změny. Jelikož existují, je možné předpokládat, že je zde i v tuto dobu určitá přepravní poptávka. Při tvorbě zpátečních spojů se počítá s více faktory. V tomto případě byl výchozím údajem upravený jízdní řád z Litovle na Bouzov. Dále se předpokládá, že prohlídky začínají v X.00 a X.30 a trvají přibližně 60 minut.

Spoj 312 byl o prázdninách zrušen a nahrazen novým spojem 36, který jede o 1 hodinu dřív. Spoj 20, který jede v pracovní dny, byl nahrazen spojem 38, který jede i o víkendech. Spoj 328, který podle platného jízdního řádu jede o víkendech, byl v červenci a srpnu zrušen. Pro návštěvníky, kteří přijedou na hrad autobusem 19 linky 890 772 v 16.42, byl u téže linky zaveden večerní spoj odjíždějící z Bouzova v 18.15.

Po změně by časové polohy autobusů měly více vyhovovat provozní době hradu, dobám i délce prohlídek. Počet spojů jedoucích o víkendech byl v obou směrech navýšen o jeden oproti stávajícímu stavu.

3.2 Zlepšení dostupnosti Javoříčských jeskyní

K Javoříčským jeskyním je možné se dostat z Litovle přímou linkou 890 780 (11). Všechny spoje však jezdí jen v pracovní dny. Dále je možné se k jeskyním dostat linkou 930 449 (11) s přestupem v Bouzově. Tato linka začíná v Mohelnici a končí zastávkou Luká, nám. Těchto spojení mohou návštěvníci opět využít jen v pracovní dny. Proto jsou návrhy na zlepšení zaměřeny na víkendy. Otevírací doba jeskyní je denně mimo pondělí od 9.00 do 17.00.

V příloze G jsou tabulky obsahující stávající a upravené jízdní řády linky 890 780. Modrou barvou jsou vyznačeny všechny spoje jedoucí o víkendu, sytě modře jsou zvýrazněny změny nebo nově zavedené spoje. Pro zlepšení současné situace byly o prázdninách zavedeny 3 páry spojů. Ve směru k jeskyním se jedná o spoje 9, 11 a 13 které vyjíždějí z Litovle v 9.00,

11.00 a 13.00. Spoje 11 a 13 navazují na spoje linky 890 770 (11) jedoucí z Olomouce, cestující musí v Litovli čekat asi 20 minut. Návaznost spoje 9 je horší, doba na přestup činí 1 hodinu.

Jízda k jeskyním trvá 28 minut a následná chůze ze zastávky přibližně 8 minut. Čas příjezdu autobusu umožní návštěvníkům pohodlný přesun k jeskyním a zakoupení vstupenky na prohlídku, která se koná v celou hodinu. Po skončení prohlídky, která trvá 60 nebo 40 minut se mohou opět beze spěchu přesunout na zastávku, odkud jede zpáteční autobus do Litovle v 11.30, 13.30 a 15.30. Spoje tam a zpět na sebe nenavazují v rámci oběhu autobusů. Pochopitelně je možný jejich další časový posun tak, aby spoje lépe vyhovovaly možnostem dopravce.

3.3 Zlepšení dostupnosti hradu Helfštýn

Hrad Helfštýn je o prázdninách otevřen denně mimo pondělí od 9.00 do 18.00. Nejbližší zastávka Týn nad Bečvou, návěs je asi 16 minut chůze od hradu. Zajíždí sem přímé autobusy linky 920 055 (11) z Lipníku nad Bečvou a spoje linky 920 061 (11), která Lipníkem rovněž projíždí.

Úprava byla provedena v jízdním řádu linky 920 055. Nebylo třeba zavádět úplně nové spoje. Došlo pouze k rozšíření provozu spojů, které v současné době jezdí jen v pracovní dny. Lze tedy předpokládat, že v tomto případě budou splněny i oběhy vozidel a přestávky řidičů. Vzhledem k tomu, že je hrad otevřen o víkendech od začátku března až do konce listopadu, rozšíření spojů nemusí být omezeno jen na prázdniny.

Spoj 8 směřující do Lipníku nad Bečvou nebyl zaveden kvůli návštěvníkům hradu. Je zřejmé, že následuje po spoji 7 z Lipníku a byl tedy zachován i o víkendu z důvodu využití vozidel. Pouze o prázdninových víkendech by měl jezdit spoj 316, který vychází z již existujícího spoje 24.

V současné době jezdí do Týna nad Bečvou o víkendu 1 pár spojů ve večerních hodinách. Po změně by sem o prázdninách měly jezdit celkem 4 páry autobusů. Je otázkou, jestli má takový nárůst počtu spojů význam právě u hradu Helfštýn, který se svou návštěvností Bouzovu ani Javoříčským jeskyním nemůže rovnat. Nicméně veřejná doprava se stává pro cestující atraktivní, v případě že je zde dostatečná nabídka. Takže by určitě měli mít jistotu, že pokud se dostanou k hradu, dostanou se i zpět a nebudou mít k dispozici jen jeden spoj, jak je tomu v současné době.

3.4 Zhodnocení návrhů na zlepšení dostupnosti vybraných turistických cílů

Úprava jízdních řádů příliš nezlepší jednotlivá kritéria, např. dobu přepravy. Nicméně upravená nabídka spojů je více přizpůsobená požadavkům návštěvníků turistických cílů a tím by pro ně mohla být i atraktivnější. Pokud by došlo k úpravě jízdních řádů navazujících linek, např. z Olomouce do Litovle, zkrátila by se výsledná doba přepravy, čas na přestupech i jejich počet.

Konkrétní opatření, v podobě úpravy jízdních řádů, byla provedena jen u třech z celkových 35 turistických cílů. To však neznamená, že u ostatních cílů není prostor pro zlepšení nebo že pouze změna jízdního řádu je dostatečná.

Ve většině případů, jsou určité rezervy o víkendech, kdy je veřejná doprava značně omezena. Co je však pro cestující nejdůležitější, je návaznost jednotlivých spojů a mimo jiné také spolupráce dopravců. Již v současné době v Olomouckém kraji funguje integrovaný dopravní systém (IDS) a tyto věci by měly být splněny. Spolupráce dopravců je na dobré cestě, ovšem v návaznosti má IDSOK doslova velké mezery. Časy na přestup jsou v některých případech velmi dlouhé, lze tedy předpokládat, že se touto problematikou hlouběji nezabývali. Je pravděpodobné, že se nejprve věnují právě integrování jednotlivých dopravců do systému a až poté bude následovat celková úprava jízdních řádů.

Aby byla veřejná doprava při cestách za turistickými cíli více využívána, měla by cestující nalákat např. marketingová kampaň. Poptávka po dopravě je odvozená, lidé zpravidla necestují jen pro radost, ale z jiného důvodu, např. do zaměstnání, zdravotnických zařízení nebo za zábavou. „Zvláště výrazně vystupuje odvozený charakter poptávky po dopravě v oblasti turistiky. Jestliže se dopravní podnik zaměří reklamou na cesty do určitého lázeňského místa, tak jeho reklama není v první řadě zaměřena na pohodlí cestování, ale na atraktivnost turistické cílové oblasti (19 s. 46).” Potenciálním návštěvníkům by měla reklama dát důvod, aby konkrétní památku navštívili a přitom využili právě veřejnou dopravu.

Je možné je nalákat akcí nebo určitým zvýhodněním, např. slevou na vstupné po předložení jízdenky, drobným dárkovým předmětem nebo rodinnou slevou na dopravu. Zde ovšem nastává problém, protože je třeba spolupráce rozdílných subjektů, a to dopravců a správy památek. A tady jsou největším problémem finance, na nichž by se měly obě strany dohodnout, což nebývá jednoduché. Přesto by na spolupráci mohly vydělat obě strany.

Pro dopravce by bylo přínosem větší vytížení dopravních prostředků a z toho plynoucí výnosy. Památky by mohly být více navštěvované a jejich okolí by si ulevilo od IAD.

Do budoucna by byla dobrá spolupráce nejen mezi dopravci a turistickými cíli, ale také mezi kraji a jejich IDS. V současné době se stává, že linky končí na hranicích jednotlivých území a nejsou přitom zohledněny požadavky cestujících. Zde jsou opět problémem finance, hlavně dělení tržeb mezi dopravce a kompenzace od objednatelů veřejné dopravy.

ZÁVĚR

Na základě údajů vyhledaných v jízdních řádech byla provedena analýza dostupnosti turistických cílů z obcí s rozšířenou působností. Byla stanovena kritéria, podle nichž byly jednotlivé údaje hodnoceny jako vyhovující nebo nevhovující. Hodnotila se doba chůze ze zastávky, pro niž byl stanoven limit 30 minut. Dále byla označena jako vyhovující doba přepravy do 1 hodiny a nejvýše 1 přestup v délce do 30 minut. Všech 35 vybraných turistických cílů je dostupných veřejnou dopravou.

U většiny cílů je špatná dostupnost o víkendu, kdy je omezená nabídka železničních a hlavně autobusových spojů. Problematické jsou také časy na přestupech. Nepotvrdil se předpoklad, že situace na železnici by měla být výrazně lepší. I zde jsou časy na přestup delší než je nezbytně nutné.

Na základě analýzy byly vybrány tři cíle s nejhoršími výsledky. U nich byla provedena úprava jízdního řádu, která by měla vést ke zlepšení dopravní dostupnosti. Vybrané cíle jsou hrad Bouzov a Javoříčské jeskyně z okresu Olomouc a hrad Helfštýn, který leží v okrese Přerov. Ve všech případech byla posílena doprava o víkendu, protože současná nabídka spojů je velmi slabá.

Úpravy vycházejí ze stávajících jízdních řádů. V některých případech došlo pouze k rozšíření provozu spojů, které jezdí jen v pracovní dny, i na víkendy. Pokud nestačilo takovéto opatření, byly zavedeny úplně nové spoje, které jsou v souladu s provozní dobou památek. Zohledněna je také doba chůze ze zastávky, začátky a doba trvání prohlídek i určitá časová rezerva. Lepší časová poloha spojů a jejich větší frekvence mohou vést k zatraktivnění veřejné dopravy při cestě k turistickým cílům.

IDSOK by měl provést marketingovou kampaň, která potenciální návštěvníky upozorní na zlepšení dopravní dostupnosti turistických cílů a podnítl je k jejich návštěvě. Turistům, kteří využijí veřejnou dopravu při cestě k památkám, by měly být poskytnuty výhody, např. sleva na vstupné po předložení jízdenky nebo drobný dárek.

Tato opatření by měla vést k zvýšení přílivu návštěvníků k turistickým cílům, většímu využívání veřejné dopravy a také k omezení IAD a úbytku automobilů v bezprostředním okolí památek a jiných významných míst.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Český statistický úřad. ČSÚ: *Český statistický úřad* [online]. © Český statistický úřad, 2012 [cit. 2012-11-15]. Dostupné z: <http://www.czso.cz>
- (2) ATUR ČR. Střední Morava - Haná. *Turistické regiony a oblasti České republiky* [online]. Copyright 1998-2012 © [cit. 2012-11-15]. Dostupné z: <http://www.36.oblast.cz>
- (3) Ředitelství silnic a dálnic ČR. Přehledy z informačního systému o silniční a dálniční síti ČR. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. © 2012 Ředitelství silnic a dálnic ČR [cit. 2012-11-15]. Dostupné z: <http://www.rsd.cz/doc/Silnicni-a-dalnicni-sit/Delky-a-dalsi-data-komunikaci/prehledy-z-informacniho-systemu-o-silnicni-a-dalnicni-siti-cr>
- (4) SŽDC. Prohlášení o dráze 2013. *SŽDC: Správa železniční dopravní cesty* [online]. Copyright © 2009-2012 [cit. 2012-11-15]. Dostupné z: <http://www.szdc.cz/provozovani-drahy/pristup-na-zdc/prohlaseni-2013.html>
- (5) Česká centrála cestovního ruchu - Czech Tourism. Návštěvnost turistických cílů v ČR 2010. *CzechTourism* [online]. © Copyright 2005-2012 [cit. 2012-11-21]. Dostupné z: http://www.czechtourism.cz/files/servis_pro_novinare/navstevnost_tur_cilu/08_08_11_navstevnost_2010.pdf
- (6) NIPOS. *NIPOS - Národní informační a poradenské středisko pro kulturu* [online]. 2012 [cit. 2012-11-21]. Dostupné z: <http://www.nipos-mk.cz>
- (7) DAVID, Petr a Vladimír SOUKUP. *1000 divů Čech, Moravy a Slezska*. Vydání druhé, upravené. Praha: Knižní klub, 2009. ISBN: 978-80-242-2530-2.
- (8) Rozhledny ČR. *Webzdarma: Rozhledny ČR* [online]. 2012 [cit. 2012-11-21]. Dostupné z: <http://rozhledny.webzdarma.cz>
- (9) Google. aMapy. *Centrum: aMapy* [online]. © 2011 Google [cit. 2012-12-7]. Dostupné z: <http://amapy.centrum.cz>
- (10) Google. *Google: Mapy* [online]. © 2012 Google [cit. 2012-12-8]. Dostupné z: <https://maps.google.cz>
- (11) CHAPS spol. s r.o. IDOS. *iDNES: Jízdní řády* [online]. © 2013 [cit. 2013-01-01]. Dostupné z: <http://jizdnirady.idnes.cz>

- (12) KRYL, Tomáš. Sloup Nejsvětější Trojice v Olomouci (UNESCO). *Webnode: Nejlepší průvodce* [online]. © 2010 [cit. 2012-11-24]. Dostupné z: <http://nejlepsipruvodce.webnode.cz/destinace-olomouc/unesco-olomouc>
- (13) Olomoucký kraj. Fotogalerie. *Informační portál o Olomouci a Olomouckém kraji* [online]. © 2012 [cit. 2012-11-24]. Dostupné z: <http://www.kraj-olomoucky.cz/fotogalerie>
- (14) Galileo Corporation s.r.o. *Oficiální stránky hradu Bouzov* [online]. © 2012 [cit. 2012-11-24]. Dostupné z: <http://www.hrad-bouzov.cz>
- (15) Zámek Plumlov. *Zámek Plumlov: fotogalerie* [online]. 2012 [cit. 2012-11-24]. Dostupné z: <http://www.zamek-plumlov.cz/fotogalerie/fotogalerie.htm>
- (16) VESELÝ, Petr. *Povětrník: Větrné mlýny v českých zemích* [online]. © povětrník Petr Veselý 1997-2012 [cit. 2012-11-25]. Dostupné z: <http://www.povetrnik.cz>
- (17) Správa jeskyní ČR. *Správa jeskyní České republiky* [online]. Copyright © Správa jeskyní ČR 2012 [cit. 2012-11-21]. Dostupné z: <http://www.jeskyne.cz>
- (18) Řád bratří menších konventuálů - Minoritů. Několik postřehů z františkánské pouti na Hostýn 16.-17.9.2011. *Provincie řádu Minoritů v České republice sv. Cyrila a Metoděje* [online]. © 2013 [cit. 2013-01-02]. Dostupné z: <http://minorite.cz/minorite-v-cr/aktuality/z-domova/nekolik-postrehu-z-frantiskanske-pouti-na-hostyn-16-17-9-2011.html>
- (19) MELICHAR, Vlastimil a Jindřich JEŽEK. *Ekonomika dopravního podniku*. Vydání třetí, přepracované. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. ISBN 80-7194-711-3.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A	Silniční síť v regionu Střední Morava
Příloha B	Návštěvnost analyzovaných turistických cílů
Příloha C	Mapy okresů s vyznačenými turistickými cíli
Příloha D	Vzdálenost zastávek od turistických cílů
Příloha E	Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou
Příloha F	Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou
Příloha G	Návrhy na zlepšení dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou

PŘÍLOHY

Tabulka 1 Délka silnic a dálnic v kilometrech podle okresů k 1. 7. 2012

Region, Okresy	Délka silnic a dálnic	v tom				
		dálnice	rychlostní silnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
Česká republika	55 727	751,2	435,4	5 810,6	14 542,9	34 186,6
Střední Morava	3 008	52,8	92,6	195,0	787,1	1 880,3
Olomouc	1 071	0,0	50,4	71,4	286,1	662,8
Prostějov	675	7,6	25,0	8,4	165,6	468,0
Přerov	707	28,6	9,7	85,3	164,7	418,4
Kroměříž	556	16,6	7,5	29,9	170,7	331,1

Zdroj: (3)

Tabulka 2 Dálniční a silniční síť v regionu Střední Morava k 1. 7. 2012

Region, Okresy	počet obyvatel ¹⁾	rozloha [km ²]	hustota [m/km ²]			relativní délka [m/obyv.]	
			silnice a dálnice celkem	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	silnice II. a III. třídy	dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy	silnice II. a III. třídy
Česká republika	10 512 208	78 867	706,6	88,7	617,9	0,7	4,6
Střední Morava	581 457	4 031	746,2	84,5	661,8	0,6	4,6
Olomouc	232 065	1 620	660,9	75,2	585,7	0,5	4,1
Prostějov	109 429	770	876,1	53,2	822,9	0,4	5,8
Přerov	132 775	845	836,3	146,3	690,1	0,9	4,4
Kroměříž	107 188	796	698,6	67,9	630,7	0,5	4,7

¹⁾ údaj z roku 2011

Zdroj: (1), autorka

Příloha B

Návštěvnost analyzovaných turistických cílů

Tabulka 1 Návštěvnost turistických cílů v roce 2011 v okrese Olomouc

Turistický cíl	Místo	Návštěvnost	Poznámka
ZOO			
ZOO Olomouc	Olomouc	368 500 ¹⁾	
Hrady a zámky			
Hrad Bouzov	Bouzov	94 133	NKP
Hrad Šternberk	Šternberk	45 504	NKP
Přemyslovský hrad	Olomouc	-	NKP
Zámek Náměšř na Hané	Náměšř na Hané	25 672	
Církevní památky			
Poutní chrám Očišřování Panny Marie	Dub nad Moravou	-	
Muzea			
Arboretum Bílá Lhota	Bílá Lhota	-	Národní přírodní památka, patří pod Vlastivědné muzeum v Olomouci
Muzeum Litovel	Litovel	3 094	
Muzeum umění Olomouc	Olomouc	187 368 ²⁾	
Vlastivědné muzeum v Olomouci	Olomouc	62 717 ³⁾	
Památkové rezervace			
Hanácké skanzen	Příkazy	3 291	Vesnická památková rezervace
Jeskyňě			
Javoříčské jeskyňě	Javoříčko	38 109	
Mladečské jeskyňě	Mladeč	14 914	
¹⁾ údaj z roku 2010			
²⁾ číslo zahrnuje i návštěvnost poboček muzea - Arcidiecézního muzea v Kroměříži a Arcidiecézního muzea v Olomouci			
³⁾ číslo zahrnuje i návštěvnost poboček muzea - Arboreta Bílá Lhota a zámeckého parku v Čechách pod Kosířem			

Zdroje: (5), (6), (17)

Tabulka 2 Návštěvnost turistických cílů v roce 2011 v okrese Prostějov

Turistický cíl	Místo	Návštěvnost	Poznámka
Hrady a zámky			
Zámek Plumlov	Plumlov	4 855 ¹⁾	
Muzea			
Hasičské muzeum	Čechy pod Kosířem	4 792	
Muzeum historických kočárů	Čechy pod Kosířem	-	
Muzeum Prostějovska	Prostějov	12 910 ²⁾	
Rozhledny			
Štátula (Předina)	Dobrochov	-	
Vitčice	Vitčice	-	
¹⁾ údaj z roku 2010 ²⁾ číslo zahrnuje i návštěvnost poboček muzea - Památníku Petra Bezruče v Kostelci na Hané, pamětní síně Josefa Mánesa v Čechách pod Kosířem a Galerie Špalíček v Prostějově			

Zdroj: (6)

Tabulka 3 Návštěvnost turistických cílů v roce 2011 v okrese Přerov

Turistický cíl	Místo	Návštěvnost	Poznámka
Hrady a zámky			
Hrad Helfštýn	Týn nad Bečvou	-	Součást Muzea Komenského v Přerově
Zámek Tovačov	Tovačov	7 234	
Muzea			
Městské muzeum a galerie v Hranicích	Hranice	3 359	
Muzeum Komenského	Přerov	86 442 ¹⁾	
Technické památky			
Maršálkův větrný mlýn	Partutovice	-	
Větrný mlýn Skalička	Skalička	327	
Jeskyně			
Zbrašovské aragonitové jeskyně	Teplice nad Bečvou	48 997 ²⁾	
¹⁾ číslo zahrnuje i návštěvnost poboček muzea - hradu Helfštýn a Ornitologické stanice ORNIS ²⁾ údaj z roku 2009			

Zdroje: (6), (17)

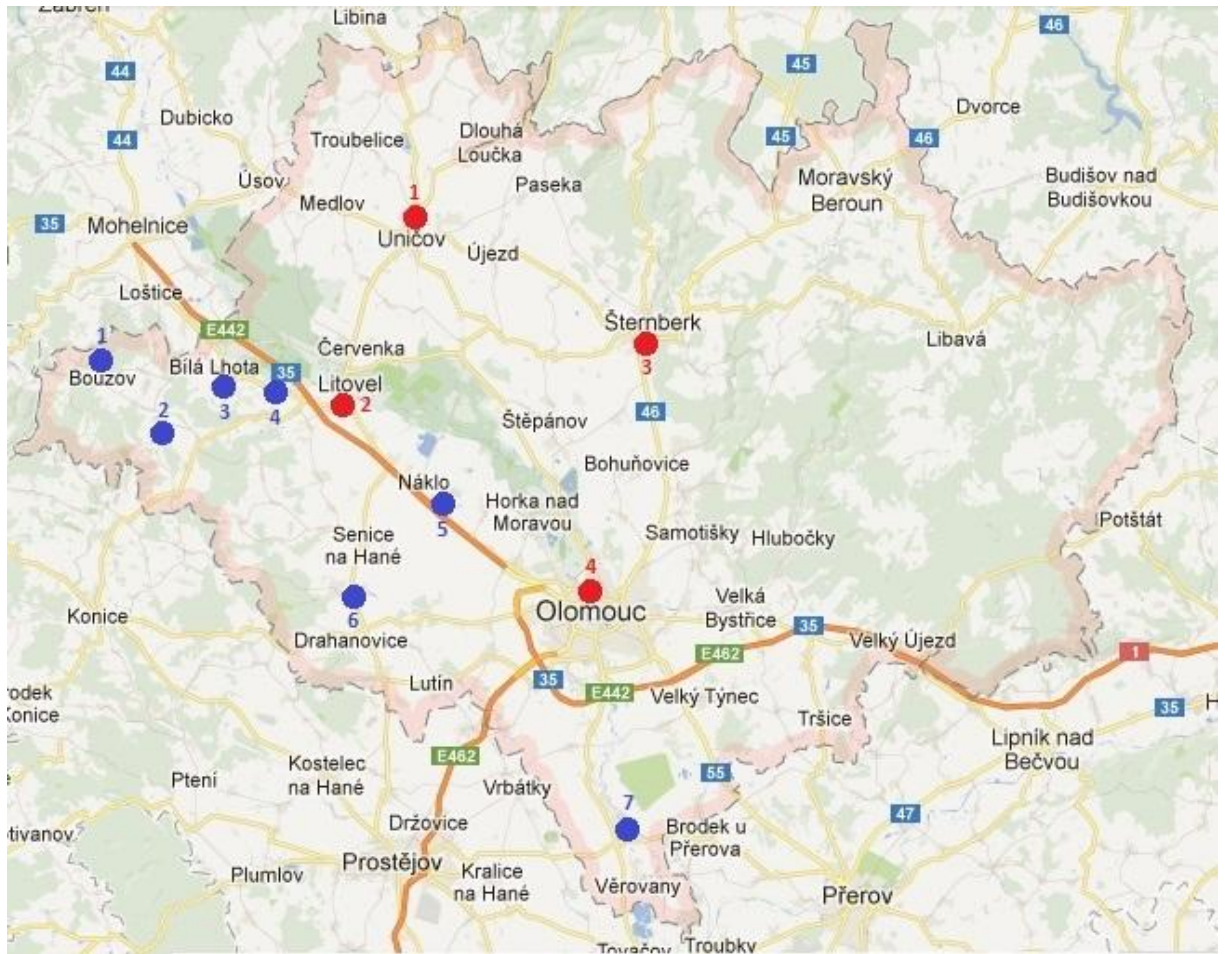
Tabulka 4 Návštěvnost turistických cílů v roce 2011 v okrese Kroměříž

Turistický cíl	Místo	Návštěvnost	Poznámka
Hrady a zámky			
Arcibiskupský zámek a zahrady v Kroměříži	Kroměříž	125 171	UNESCO
Hrad Cimburk	Koryčany	-	
Zámek Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	4 793	
Zámek Chropyně	Chropyně	-	
Církevní památky			
Svatý Hostýn	Chvalčov	-	
Šachova synagoga	Holešov	-	
Muzea			
Muzeum Kroměřížska	Kroměříž	46 012 ¹⁾	
Památkové rezervace			
Rymický skanzen	Rymice	-	Vesnická památková rezervace, patří pod Muzeum Kroměřížska
Technické památky			
Větrný mlýn Velké Těšany	Velké Těšany	-	
¹⁾ číslo zahrnuje i návštěvnost poboček muzea - hrobky Marie von Ebner Eschenbach ve Zdislavicích, skanzenu v Rymicích, větrného mlýnu Velké Těšany, zámku Chropyně a Památníku E. Filly			

Zdroj: (6)

Příloha C

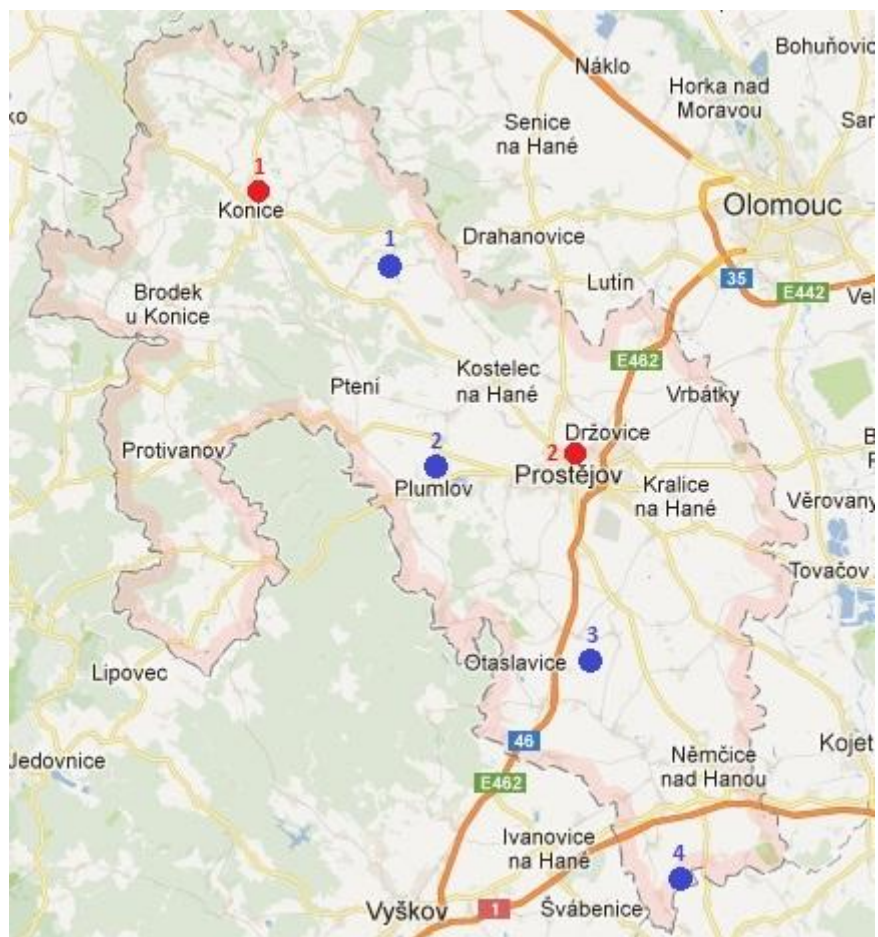
Mapy okresů s vyznačenými turistickými cíli



Obrázek 1 Mapa okresu Olomouc - červenou barvou jsou vyznačeny obce s rozšířenou působností, modrou turistické cíle
Zdroj: (10), autorka

Popisky k obrázku:

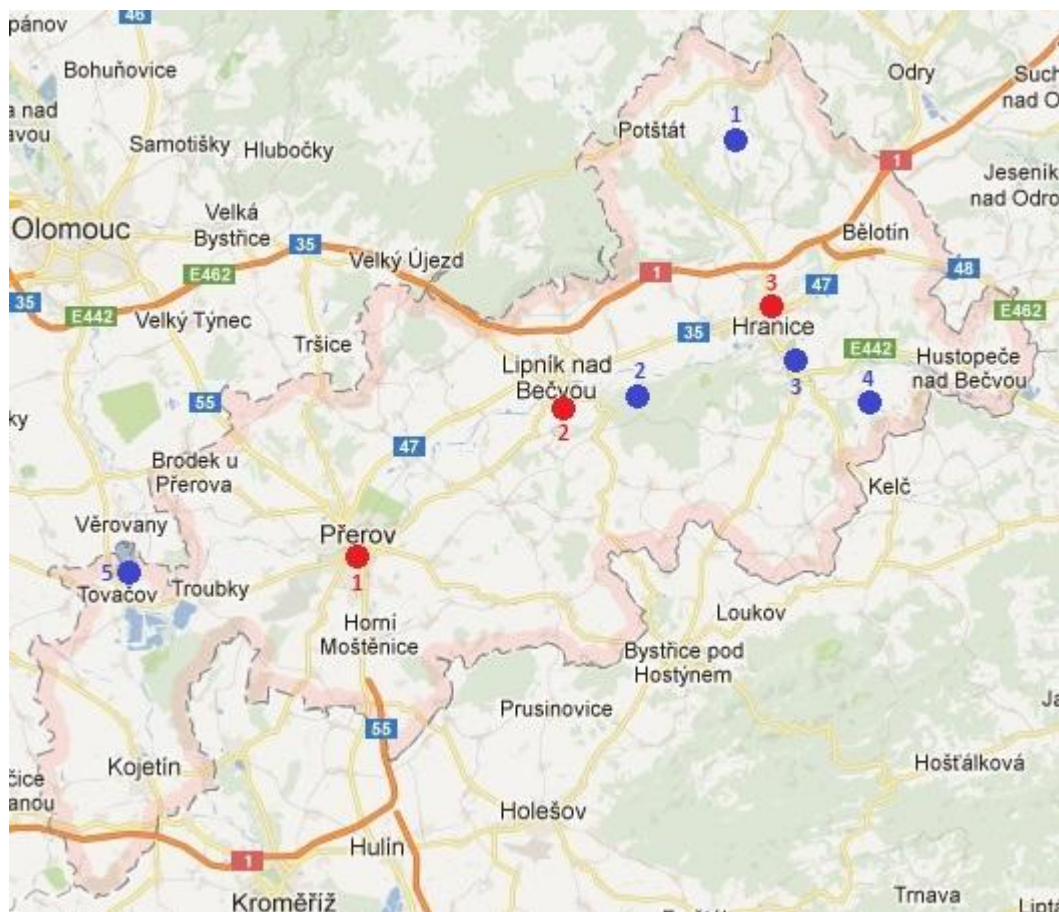
- | | |
|------------------------------|---|
| ● 1 Uničov | ● 1 Hrad Bouzov |
| 2 Litovel - Muzeum Litovel | 2 Javoříčské jeskyně |
| 3 Šternberk - hrad Šternberk | 3 Arboretum Bílá Lhota |
| 4 Olomouc - ZOO Olomouc | 4 Mladečské jeskyně |
| - Přemyslovský hrad | 5 Hanácké skanzen Příkazy |
| - Muzeum umění | 6 Zámek Náměšť na Hané |
| - Vlastivědné muzeum | 7 Poutní chrám Očištění Panny Marie
v Dubu nad Moravou |



Obrázek 2 Mapa okresu Prostějov - červenou barvou jsou vyznačeny obce s rozšířenou působností, modrou turistické cíle
Zdroj: (10), autorka

Popisky k obrázku:

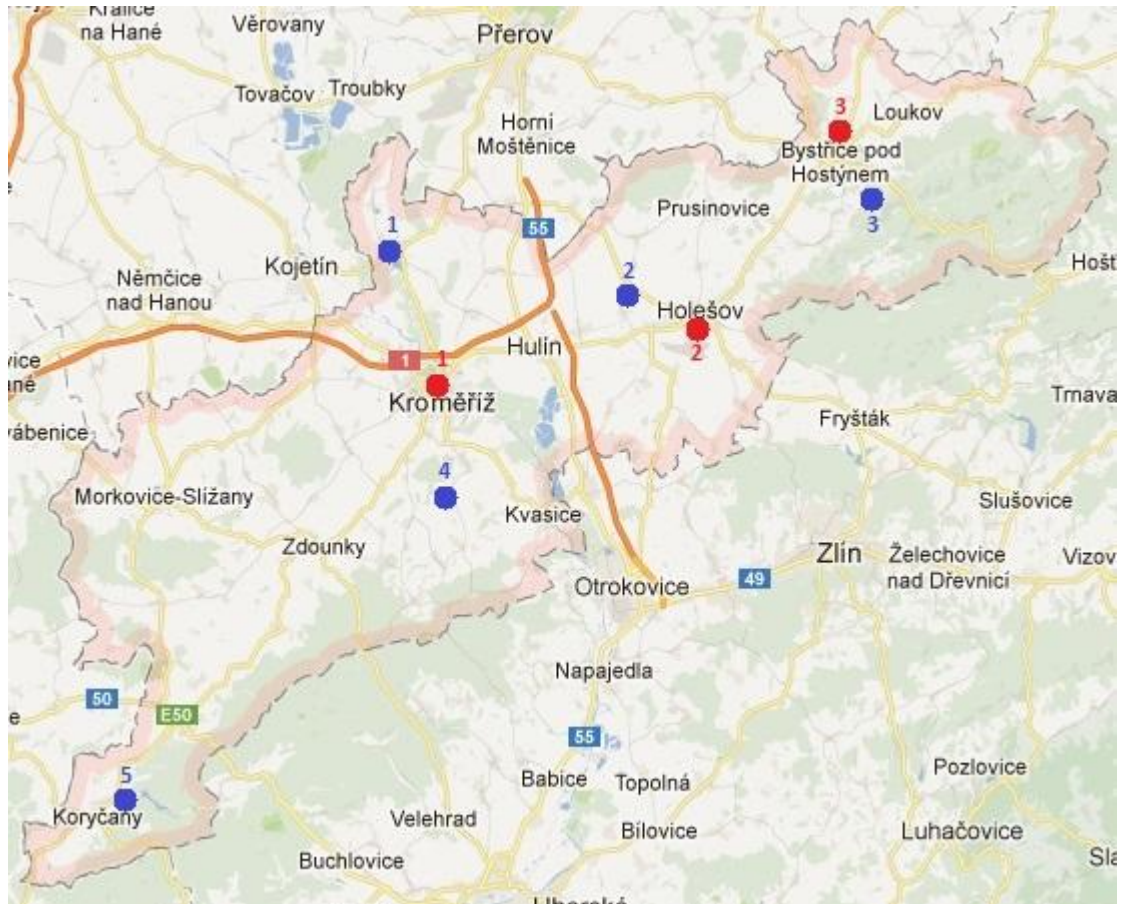
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 1 Konice 2 Prostějov - Muzeum Prostějovska | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 Čechy pod Kosířem <ul style="list-style-type: none"> - Hasičské muzeum - Muzeum historických kočárů 2 Zámek Plumlov 3 Rozhledna Štátula (Předina) <ul style="list-style-type: none"> u Dobrochova 4 Rozhledna Vitčice |
|---|---|



Obrázek 3 Mapa okresu Přerov - červenou barvou jsou vyznačeny obce s rozšířenou působností, modrou turistické cíle
Zdroj: (10), autorka

Popisky k obrázku:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ● 1 Přerov - Muzeum Komenského | ● 1 Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích |
| 2 Lipník nad Bečvou | 2 Hrad Helfštýn |
| 3 Hranice - Městské muzeum a galerie | 3 Zbrašovské aragonitové jeskyně |
| | 4 Větrný mlýn Skalička |
| | 5 Zámek Tovačov |



Obrázek 4 Mapa okresu Kroměříž - červenou barvou jsou vyznačeny obce s rozšířenou působností, modrou turistické cíle
Zdroj: (10), autorka

Popisky k obrázku:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 1 Kroměříž <ul style="list-style-type: none"> - Arcibiskupský zámek a zahrady - Muzeum Kroměřížska 2 Holešov - Šachova synagoga 3 Bystřice pod Hostýnem - zámek | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 Zámek Chropyně 2 Rymický skanzen 3 Svatý Hostýn 4 Větrný mlýn Velké Těšany 5 Hrad Cimburk |
|---|---|

Příloha D

Vzdálenost zastávek od turistických cílů

Tabulka 1 Vzdálenost zastávek od turistických cílů v okrese Olomouc

	druh dopravy	zastávka		
		název	vzdálenost od cíle [km]	doba chůze [min]
ZOO				
ZOO Olomouc	MHD - bus	Svatý Kopeček/Olomouc,ZOO	0,600	8
Hrady a zámky				
Hrad Bouzov	autobus	Bouzov,,nám.	0,140	2
Hrad Šternberk	autobus	Šternberk,,Dvorská	0,260	4
	vlak	Šternberk	2,100	26
Přemyslovský hrad	MHD - tram	Olomouc,U Dómu	0,130	2
Zámek Náměšť na Hané	autobus	Náměšť na Hané,,nám.	0,750	9
	vlak	Náměšť na Hané	0,760	10
Církevní památky				
Poutní chrám Očištvání Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	Dub nad Moravou,,nám.	0,240	3
	vlak	Brodek u Přerova	4,900	59
Muzea				
Arboretum Bílá Lhota	autobus	Bílá Lhota,,nám.	0,060	1
	vlak	Mladeč	2,500	30
Muzeum Litovel	autobus	Litovel,,aut.st.	0,290	4
	vlak	Litovel město	0,310	4
Muzeum umění Olomouc	MHD - tram	Olomouc,Nám.Republiky	0,060	1
Vlastivědné muzeum v Olomouci	MHD - tram	Olomouc,Nám.Republiky	0,010	1
Památkové rezervace				
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	Příkazy,,žel.st.	1,180	15
	vlak	Příkazy	1,180	15
Jeskyně				
Javoříčské jeskyně	autobus	Luká,Javoříčko,jeskyně	0,600	8
Mladečské jeskyně	autobus	Měrotín,,rozc.Mladeč	1,200	15
	vlak	Mladeč jeskyně	0,700	9

Zdroj: (9), (10), (11), autorka

Tabulka 2 Vzdálenost zastávek od turistických cílů v okrese Prostějov

	druh dopravy	zastávka		
		název	vzdálenost od cíle [km]	doba chůze [min]
Hrady a zámky				
Zámek Plumlov	autobus	Plumlov	0,230	3
Muzea				
Hasičské muzeum v Čechách pod Kosířem	autobus	Čechy pod Kosířem,,sokolovna	0,070	1
Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem	autobus	Čechy pod Kosířem,,sokolovna	0,090	2
Muzeum Prostějovska	MHD - bus	Prostějov,Palackého	0,400	5
Rozhledny				
Štátula (Předina) u Dobrochova	autobus	Dobrochov	1,850	23
Vitčice	autobus	Srbce	0,850	11

Zdroj: (9), (10), (11), autorka

Tabulka 3 Vzdálenost zastávek od turistických cílů v okrese Přerov

	druh dopravy	zastávka		
		název	vzdálenost od cíle [km]	doba chůze [min]
Hrady a zámky				
Hrad Helfštýn	autobus	Týn nad Bečvou,,náves	1,300	16
Zámek Tovačov	autobus	Tovačov,,aut.st.	0,450	6
Muzea				
Městské muzeum a galerie v Hranicích	autobus	Hranice,,aut.st.	2,430	30
	vlak	Hranice na Moravě město	0,880	11
Muzeum Komenského v Přerově	MHD - bus	Přerov,Nám.T.G.Masaryka	0,400	5
Technické památky				
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	Partutovice,,horní konec	0,900	11
Větrný mlýn Skalička	autobus	Skalička,,Větrák	0,220	3
Jeskyně				
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	Teplice nad Bečvou,,lázně	0,370	5
	vlak	Teplice nad Bečvou	0,800	10

Zdroj: (9), (10), (11), autorka

Tabulka 4 Vzdálenost zastávek od turistických cílů v okrese Kroměříž

	druh dopravy	zastávka		
		název	vzdálenost od cíle [km]	doba chůze [min]
Hrady a zámky				
Arcibiskupský zámek a zahrady v Kroměříži	MHD - bus	Kroměříž, Tovačovského	0,680	9
Hrad Cimburk	autobus	Koryčany,, autoservis	4,800	58
Zámek Bystřice pod Hostýnem	autobus	Bystřice p.Host.,, aut.st.	0,550	7
	vlak	Bystřice p. Hostýnem	1,100	14
Zámek Chropyně	autobus	Chropyně,, závod	0,430	6
	vlak	Chropyně	1,700	21
Církevní památky				
Svatý Hostýn	autobus	Bystřice p.Host., Hostýn	0,210	3
	vlak	Bystřice p. Hostýnem	4,200	51
Šachova synagoga v Holešově	autobus	Holešov,, žel.st.	1,100	14
	vlak	Holešov	1,150	14
Muzea				
Muzeum Kroměřížska	MHD - bus	Kroměříž, Tovačovského	0,660	8
		Kroměříž,, Milíčovo nám.	0,350	5
Památkové rezervace				
Rymický skanzen	autobus	Rymice,, Přerovská	0,300	4
	vlak	Holešov	3,800	46
Technické památky				
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	Bařice-Velké Těšany, Vel.Těšany, rozc.	0,600	8

Zdroj: (9), (10), (11), autorka

Tabulka 1 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Olomouce - okres Olomouc (1/2)

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
ZOO												
ZOO Olomouc	MHD - bus	74	75	0:19	0	0:00	58	59	0:19	0	0:00	9
Hrady a zámky												
Hrad Bouzov	autobus	8	6	1:46	1-2	0:29	3	3	1:54	1-2	0:42	43
Hrad Šternberk	autobus	17	15	0:40	0-1	0:03	6	6	0:40	0-1	0:05	21
	vlak	21	22	0:19	0	0:00	15	15	0:19	0	0:00	14
Přemyslovský hrad	MHD - tram	225	225	0:04	0	0:00	151	152	0:04	0	0:00	2
Zámek Náměšť na Hané	autobus	14	15	0:51	0-1	0:02	3	3	0:40	0	0:00	21
	vlak	18	19	0:53	0-1	0:05	9	9	0:42	0-1	0:06	28
Církevní památky												
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	21	17	0:43	0-1	0:04	7	7	0:35	0-1	0:00	21
	vlak	24	23	0:12	0	0:00	21	20	0:11	0	0:00	13

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 2 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Olomouce - okres Olomouc (2/2)

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Muzea												
Arboretum Bílá Lhota	autobus	4	3	1:13	1	0:15	3	-	1:08	1	0:22	36
	vlak	-	-	-	-	-	4	4	0:59	1-2	0:20	31
Muzeum Litovel	autobus	25	20	0:52	0-1	0:06	8	5	0:49	0-1	0:05	16
	vlak	19	19	0:39	0-2	0:15	21	19	0:42	0-2	0:15	25
Muzeum umění Olomouc	MHD - tram	225	225	0:05	0	0:00	151	152	0:05	0	0:00	3
Vlastivědné muzeum v Olomouci	MHD - tram	225	225	0:05	0	0:00	151	152	0:05	0	0:00	3
Památkové rezervace												
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	24	19	0:44	0-1	0:09	7	5	0:39	0-1	0:06	16
	vlak	14	14	0:26	0	0:00	9	9	0:26	0	0:00	15
Jeskyňe												
Javoříčské jeskyňe	autobus	5	6	1:48	1-2	0:34	-	-	-	-	-	45
Mladečské jeskyňe	autobus	9	5	1:08	0-1	0:12	-	-	-	-	-	33
	vlak	-	-	-	-	-	4	4	1:01	1-2	0:20	32

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 3 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Litovle - okres Olomouc

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Olomouc	autobus	20	25	0:52	0-1	0:06	5	8	0:49	0-1	0:05	25
	vlak	19	17	0:35	0-1	0:15	19	20	0:39	0-1	0:15	24
Hrady a zámky												
Hrad Bouzov	autobus	10	11	0:44	0-1	0:05	4	5	0:34	0	0:00	21
Hrad Šternberk	autobus	12	11	1:03	0-1	0:04	1	2	1:28	1	0:13	33
	vlak	15	14	1:15	1-2	0:35	11	10	1:16	1-2	0:37	38
Zámek Náměšť na Hané	autobus	7	8	1:07	0-1	0:11	1	1	1:47	1	0:22	32
	vlak	16	17	1:37	1-2	0:29	16	17	1:36	1-2	0:29	16
Církevní památky												
Poutní chrám Očištvání Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	8	7	1:33	1	0:17	3	2	1:45	1	0:27	39
	vlak	18	20	0:48	0-2	0:17	18	20	0:48	0-1	0:17	37
Muzea												
Arboretum Bílá Lhota	autobus	9	11	0:21	0-1	0:02	4	5	0:17	0	0:00	10
	vlak	-	-	-	-	-	4	3	0:20	0-1	0:01	8
Památkové rezervace												
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	20	21	0:16	0	0:00	7	7	0:16	0	0:00	9
	vlak	12	12	1:05	1	0:21	5	7	1:22	1	0:37	22
Jeskyňe												
Javoříčské jeskyňe	autobus	6	7	0:42	0-1	0:08	-	-	-	-	-	19
Mladečské jeskyňe	autobus	20	22	0:13	0	0:00	4	5	0:11	0	0:00	6
	vlak	-	-	-	-	-	4	3	0:18	0-1	0:01	7

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 4 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou ze Šternberka - okres Olomouc

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Olomouc	autobus	19	22	0:33	0-1	0:03	10	12	0:28	0-1	0:01	19
	vlak	22	21	0:19	0	0:00	15	15	0:19	0	0:00	14
Hrady a zámky												
Hrad Bouzov	autobus	8	8	2:08	1-2	0:40	2	4	2:16	2	0:40	53
Zámek Náměšť na Hané	autobus	4	4	1:29	1	0:18	2	-	1:25	1	0:23	38
	vlak	16	17	1:37	1-2	0:29	16	17	1:36	1-2	0:29	46
Církevní památky												
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	6	5	1:16	1	0:16	3	4	1:07	1	0:14	34
	vlak	18	20	0:48	0-2	0:17	18	20	0:48	0-1	0:17	27
Muzea												
Arboretum Bílá Lhota	autobus	2	3	1:18	1	0:16	-	-	-	-	-	37
	vlak	-	-	-	-	-	3	2	1:37	2	0:39	46
Muzeum Litovel	autobus	11	14	0:58	0-1	0:06	4	5	1:22	1	0:15	33
	vlak	14	15	1:16	1-2	0:35	10	11	1:19	1-2	0:37	39
Památkové rezervace												
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	14	13	1:05	1	0:12	4	4	1:08	1	0:16	30
	vlak	12	12	1:05	1	0:21	5	7	1:22	1	0:37	29
Jeskyně												
Javoříčské jeskyně	autobus	3	4	1:53	1-2	0:32	-	-	-	-	-	46
Mladečské jeskyně	autobus	5	5	1:08	1	0:17	-	-	-	-	-	31
	vlak	-	-	-	-	-	3	2	1:35	2	0:39	45

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 5 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Uničova - okres Olomouc (1/2)

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Olomouc	autobus	11	17	1:09	0-1	0:07	4	4	1:03	0-1	0:09	34
	vlak	22	21	0:41	0	0:00	15	15	0:41	0	0:00	29
Hrady a zámky												
Hrad Bouzov	autobus	2	6	1:06	1	0:13	-	1	1:05	1	0:20	31
Hrad Šternberk	autobus	9	7	1:10	0-1	0:12	-	-	-	-	-	31
	vlak	22	21	0:20	0	0:00	-	15	0:20	0	0:00	15
Zámek Náměšť na Hané	autobus	11	11	2:02	1-2	0:33	-	3	2:43	2	1:03	47
	vlak	16	17	1:59	1-2	0:29	7	9	2:11	1-2	0:45	60
Církevní památky												
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	14	10	2:08	1-2	0:33	1	3	2:42	2	1:06	52
	vlak	18	20	1:11	0-2	0:17	12	14	1:14	0-2	0:20	42
Muzea												
Arboretum Bílá Lhota	autobus	3	8	0:53	1	0:16	-	1	0:47	1	0:20	22
	vlak	-	-	-	-	-	3	2	1:58	2	0:39	62
Muzeum Litovel	autobus	15	15	0:21	0-1	0	4	5	0:15	0	0:00	12
	vlak	15	16	1:42	1-2	0:33	10	14	1:46	1-2	0:37	57

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 6 Dostupnost vybraných turistických cílů v okrese Olomouc veřejnou dopravou z Uničova (2/2)

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Památkové rezervace												
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	11	12	1:02	1	0:16	2	2	1:06	1	0:19	26
	vlak	12	12	1:27	1	0:21	5	7	1:44	1	0:37	44
Jeskyně												
Javoříčské jeskyně	autobus	5	5	1:22	1-2	0:28	-	-	-	-	-	31
Mladečské jeskyně	autobus	7	8	0:47	1	0:16	-	1	0:41	1	0:20	19
	vlak	-	-	-	-	-	3	2	1:56	2	0:39	60

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 7 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Prostějova - okres Prostějov

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Hrady a zámky												
Zámek Plumlov	autobus	38	36	0:21	0	0:00	14	14	0:21	0	0:00	10
Muzea												
Hasičské muzeum v Čechách pod Kosířem	autobus	18	19	0:24	0	0:00	4	4	0:24	0	0:00	13
Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem	autobus	18	19	0:24	0	0:00	4	4	0:24	0	0:00	13
Muzeum Prostějovska	MHD - bus	37	22	0:09	0	0:00	25	18	0:09	0	0:00	1
Rozhledny												
Štátula (Předina) u Dobrochova	autobus	15	19	0:19	0	0:00	3	3	0:22	0	0:00	13
Vitčice	autobus	10	10	0:54	0-1	0:03	1	1	0:49	0	0:00	32

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 8 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Konice - okres Prostějov

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Prostějov	autobus	24	25	0:55	0-1	0:02	3	2	1:05	0-1	0:10	28
	vlak	11	11	0:44	0	0:00	9	9	0:43	0	0:00	26
Hrady a zámky												
Zámek Plumlov	autobus	21	20	1:29	1-2	0:19	2	4	1:59	1-2	0:26	40
	bus + vlak	8	7	1:22	1	0:18	5	4	1:22	1	0:18	36
Muzea												
Hasičské muzeum v Čechách pod Kosířem	autobus	17	18	0:42	0-1	0:08	2	1	0:47	0-1	0:11	18
Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem	autobus	17	18	0:42	0-1	0:08	2	1	0:47	0-1	0:11	18
Rozhledny												
Štátula (Předina) u Dobrochova	autobus	13	14	1:29	1-2	0:21	-	1	3:00	2	1:03	41
	bus + vlak	8	10	1:33	1-2	0:30	2	2	1:37	1	0:27	40
Vitčice	autobus	8	8	2:00	1-2	0:20	-	-	-	-	-	57

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 9 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Přerova - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Hrady a zámky												
Hrad Helfštýn	autobus	6	5	1:04	0-1	0:14	1	-	0:53	1	0:24	22
Zámek Tovačov	autobus	23	22	0:21	0	0:00	9	9	0:19	0	0:00	13
Muzea												
Městské muzeum a galerie v Hranicích	autobus	15	14	1:18	0-2	0:15	8	8	1:12	0-2	0:10	40
	vlak	20	17	0:33	0-1	0:04	9	10	0:32	0-1	0:04	34
Muzeum Komenského v Přerově	MHD - bus	43	31	0:09	0	0:00	36	15	0:09	0	0:00	2
Technické památky												
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	6	7	2:11	1-2	0:45	1	2	2:26	1-2	1:07	48
	bus + vlak	7	7	1:05	1	0:28	4	3	1:20	1	0:41	39
Větrný mlýn Skalička	autobus	7	7	2:01	1-2	0:38	1	1	2:03	1-2	0:40	47
	bus + vlak	6	8	1:18	1	0:35	3	2	1:23	1	0:39	40
Jeskyňe												
Zbrašovské aragonitové jeskyňe	autobus	12	8	1:38	1-2	0:31	3	3	1:43	1-2	0:30	42
	vlak	20	17	0:35	0-1	0:04	9	10	0:34	0-1	0:04	36

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 10 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Hranic - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Přerov	autobus	13	16	1:12	0-1	0:06	9	7	1:11	0-1	0:04	39
	vlak	40	40	0:22	0	0:00	34	34	0:21	0	0:00	29
Hrady a zámky												
Hrad Helfštýn	autobus	7	3	0:53	1	0:19	-	-	-	-	-	21
Zámek Tovačov	autobus	16	22	2:00	1-2	0:31	6	7	2:02	1-2	0:33	57
	bus + vlak	25	22	1:16	1-2	0:24	13	14	1:21	1-2	0:23	52
Technické památky												
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	8	8	0:18	0	0:00	4	3	0:17	0	0:00	10
Větrný mlýn Skalička	autobus	5	8	0:27	0	0:00	3	2	0:21	0	0:00	11
Jeskyně												
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	42	40	0:11	0	0:00	9	8	0:11	0	0:00	5
	vlak	15	15	0:09	0	0:00	9	10	0:09	0	0:00	7

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 11 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Lipníku nad Bečvou - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Přerov	autobus	25	23	0:37	0-1	0:01	11	11	0:38	0-1	0:02	20
	vlak	20	20	0:13	0	0:00	15	15	0:13	0	0:00	15
Hrady a zámky												
Hrad Helfštýn	autobus	10	10	0:11	0-1	0:01	1	1	0:11	0	0:00	5
Zámek Tovačov	autobus	12	12	1:15	1	0:16	4	5	1:29	1	0:16	37
	bus + vlak	5	8	0:55	1	0:16	3	3	0:56	1	0:17	33
Muzea												
Městské muzeum a galerie v Hranicích	autobus	21	20	0:16	0-1	0:00	8	9	0:27	0-1	0:01	16
	vlak	15	14	0:27	0-1	0:08	9	9	0:28	0-1	0:12	19
Technické památky												
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	4	3	1:04	1	0:16	1	-	1:12	1	0:30	25
Větrný mlýn Skalička	autobus	3	3	1:02	1	0:14	1	1	1:03	1	0:23	25
Jeskyně												
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	10	12	0:42	0-1	0:11	1	2	0:47	1	0:19	18
	vlak	15	14	0:29	0-1	0:08	9	9	0:30	0-1	0:12	21

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 12 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Kroměříže - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Hrady a zámky												
Arcibiskupský zámek a zahrady v Kroměříži	MHD - bus	43	31	0:16	0	0:00	8	8	0:16	0	0:00	1
Hrad Cimburk	autobus	13	12	0:58	0-1	0:01	6	6	0:56	0	0:00	32
Zámek Bystřice pod Hostýnem	autobus	18	18	0:51	0-1	0:02	6	6	0:53	0-1	0:03	32
	vlak	15	18	0:41	0	0:00	13	14	0:41	0	0:00	26
Zámek Chropyně	autobus	21	20	0:15	0	0:00	8	7	0:13	0	0:00	11
	vlak	24	16	0:45	1-2	0:24	20	13	0:53	1-2	0:27	22
Církevní památky												
Svatý Hostýn	autobus	12	9	1:39	1-2	0:33	4	3	1:33	1-2	0:26	40
	vlak	15	18	0:41	0	0:00	13	14	0:41	0	0:00	26
Šachova synagoga v Holešově	autobus	30	30	0:23	0	0:00	14	15	0:22	0	0:00	15
	vlak	19	21	0:25	0	0:00	13	14	0:25	0	0:00	15
Muzea												
Muzeum Kroměřížska	MHD - bus	43	31	0:16	0	0:00	8	8	0:16	0	0:00	1
Památkové rezervace												
Rymický skanzen	autobus	8	8	0:40	1	0:10	2	2	0:42	1	0:15	18
	vlak	19	21	0:25	0	0:00	13	14	0:25	0	0:00	15
Technické památky												
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	9	8	0:20	0	0:00	1	-	0:22	0	0:00	10

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 13 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Bystřice pod Hostýnem - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Kroměříž	autobus	18	19	0:43	0-1	0:03	6	7	0:53	0-1	0:04	32
	vlak	18	15	0:41	0	0:00	14	13	0:41	0	0:00	26
Hrady a zámky												
Hrad Cimburk	autobus	9	12	2:21	1-2	0:35	3	5	2:32	1-2	0:35	64
Zámek Chropyně	autobus	15	16	1:29	1-2	0:28	3	4	1:32	1-2	0:32	41
	vlak	18	14	1:24	1-2	0:22	17	9	1:23	1-2	0:25	42
Církevní památky												
Svatý Hostýn	autobus	11	11	0:16	0	0:00	14	14	0:16	0	0:00	8
Šachova synagoga v Holešově	autobus	29	26	0:25	0-1	0:00	7	8	0:31	0-1	0:05	17
	vlak	18	15	0:14	0	0:00	14	13	0:14	0	0:00	11
Památkové rezervace												
Rymický skanzen	autobus	9	11	0:52	1	0:16	3	-	0:56	1	0:18	24
	vlak	18	15	0:14	0	0:00	14	13	0:14	0	0:00	11
Technické památky												
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	8	10	1:44	1-2	0:39	1	-	1:11	2	0:12	41

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 14 Dostupnost vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Holešova - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	pracovní dny					víkendy					průměrná vzdálenost [km]
		počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	počet spojů		průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	
		tam	zpět				tam	zpět				
Okresní město												
Kroměříž	autobus	30	30	0:23	0	0:00	15	14	0:22	0	0:00	15
	vlak	21	19	0:25	0	0:00	14	13	0:25	0	0:00	15
Hrady a zámky												
Hrad Cimburk	autobus	12	13	1:50	1-2	0:28	5	5	1:55	1-2	0:37	49
Zámek Bystřice pod Hostýnem	autobus	26	29	0:25	0-1	0:00	8	7	0:31	0-1	0:05	17
	vlak	15	18	0:14	0	0:00	13	14	0:14	0	0:00	11
Zámek Chropyně	autobus	12	13	0:51	1	0:13	2	3	0:48	1	0:14	26
	vlak	20	18	1:08	1-2	0:25	17	9	1:01	1-2	0:25	31
Církevní památky												
Svatý Hostýn	autobus	8	8	0:57	1	0:17	4	1	0:55	1	0:17	24
	vlak	15	18	0:14	0	0:00	13	14	0:14	0	0:00	11
Památkové rezervace												
Rymický skanzen	autobus	11	12	0:11	0	0:00	5	5	0:10	0	0:00	5
Technické památky												
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	4	4	0:54	1	0:12	1	-	0:52	1	0:10	24

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 1 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Olomouce - okres Olomouc (1/2)

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
ZOO									
ZOO Olomouc	MHD - bus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-21%
Hrady a zámky									
Hrad Bouzov	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-57%
Hrad Šternberk	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-63%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-30%
Přemyslovský hrad	MHD - tram	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Zámek Náměšť na Hané	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-79%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-51%
Církevní památky									
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-63%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-13%

Zdroj: autorka

Tabulka 2 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Olomouce - okres Olomouc (2/2)

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Muzea									
Arboretum Bílá Lhota	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-57%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✓	-
Muzeum Litovel	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-71%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+5%
Muzeum umění Olomouc	MHD - tram	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Vlastivědné muzeum v Olomouci	MHD - tram	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Památkové rezervace									
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-72%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-36%
Jeskyňe									
Javoříčské jeskyňe	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-100%
Mladečské jeskyňe	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	-

Zdroj: autorka

Tabulka 3 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Litovle - okres Olomouc

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Olomouc	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-71%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+8%
Hrady a zámky									
Hrad Bouzov	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-57%
Hrad Šternberk	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-87%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-28%
Zámek Náměšť na Hané	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-87%
	vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	0%
Církevní památky									
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-67%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0%
Muzea									
Arboretum Bílá Lhota	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-55%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	-
Památkové rezervace									
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-66%
	vlak	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✗	-50%
Jeskyně									
Javoříčské jeskyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
Mladečské jeskyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-79%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	-

Zdroj: autorka

Tabulka 4 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou ze Šternberka - okres Olomouc

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Olomouc	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-46%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-30%
Hrady a zámky									
Hrad Bouzov	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-63%
Zámek Náměšť na Hané	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-75%
	vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	0%
Církevní památky									
Poutní chrám Očišťování Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-36%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0%
Muzea									
Arboretum Bílá Lhota	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-
Muzeum Litovel	autobus	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	-64%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-28%
Památkové rezervace									
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-70%
	vlak	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✗	-50%
Jeskyňe									
Javoříčské jeskyňe	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-100%
Mladečské jeskyňe	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-

Zdroj: autorka

Tabulka 5 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Uničova - okres Olomouc (1/2)

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Olomouc	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-71%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-30%
Hrady a zámky									
Hrad Bouzov	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-88%
Hrad Šternberk	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-30%
Zámek Náměšť na Hané	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-86%
	vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-52%
Církevní památky									
Poutní chrám Očištění Panny Marie v Dubu nad Moravou	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-83%
	vlak	✗	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-32%
Muzea									
Arboretum Bílá Lhota	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-91%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-
Muzeum Litovel	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-70%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-23%

Zdroj: autorka

Tabulka 6 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Uničova - okres Olomouc (2/2)

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Památkové rezervace									
Hanácké skanzen Příkazy	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-83%
	vlak	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✗	-50%
Jeskyně									
Javoříčské jeskyně	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-100%
Mladečské jeskyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-93%
	vlak	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-

Zdroj: autorka

Tabulka 7 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Prostějova - okres Prostějov

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Hrady a zámky									
Zámek Plumlov	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-62%
Muzea									
Hasičské muzeum v Čechách pod Kosířem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-78%
Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-78%
Muzeum Prostějovska	MHD - bus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-27%
Rozhledny									
Štátula (Předina) u Dobrochova	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-82%
Vitčice	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-90%

Zdroj: autorka

Tabulka 8 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Konice - okres Prostějov

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Prostějov	autobus	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	-90%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Hrady a zámky									
Zámek Plumlov	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	-85%
	bus + vlak	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-40%
Muzea									
Hasičské muzeum v Čechách pod Kosířem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-91%
Muzeum historických kočárů v Čechách pod Kosířem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-91%
Rozhledny									
Štátula (Předina) u Dobrochova	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-96%
	bus+vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	-78%
Vitčice	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-100%

Zdroj: autorka

Tabulka 9 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Přerova - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Hrady a zámky									
Hrad Helfštýn	autobus	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	-91%
Zámek Tovačov	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-60%
Muzea									
Městské muzeum a galerie v Hranicích	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-45%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-49%
Muzeum Komenského v Přerově	MHD - bus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-59%
Technické památky									
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-77%
	bus + vlak	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✗	-50%
Větrný mlýn Skalička	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-86%
	bus + vlak	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✗	-64%
Jeskyně									
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	-70%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-49%

Zdroj: autorka

Tabulka 10 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Hranic - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Přerov	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-45%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-15%
Hrady a zámky									
Hrad Helfštýn	autobus	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	-100%
Zámek Tovačov	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-66%
	bus + vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	-43%
Technické památky									
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-56%
Větrný mlýn Skalička	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-62%
Jeskyně									
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-79%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-38%

Zdroj: autorka

Tabulka 11 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Lipníku nad Bečvou - okres Přerov

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Přerov	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-54%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-25%
Hrady a zámky									
Hrad Helfštýn	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-90%
Zámek Tovačov	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-63%
	bus + vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-54%
Muzea									
Městské muzeum a galerie v Hranicích	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-59%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-38%
Technické památky									
Maršálkův větrný mlýn v Partutovicích	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-86%
Větrný mlýn Skalička	autobus	✓	✗	✓	✓	✗	✓	✓	-67%
Jeskyně									
Zbrašovské aragonitové jeskyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-86%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-38%

Zdroj: autorka

Tabulka 12 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Kroměříže - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Hrady a zámky									
Arcibiskupský zámek a zahrady v Kroměříži	MHD - bus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-78%
Hrad Cimburk	autobus	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-52%
Zámek Bystřice pod Hostýnem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-67%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Zámek Chropyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-63%
	vlak	✓	✓	✗	✓	✓	✗	✓	-18%
Církevní památky									
Svatý Hostýn	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	-67%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Šachova synagoga v Holešově	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-52%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Muzea									
Muzeum Kroměřížska	MHD - bus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-78%
Památkové rezervace									
Rymický skanzen	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-75%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Technické památky									
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-94%

Zdroj: autorka

Tabulka 13 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Bystřice pod Hostýnem - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Kroměříž	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-65%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Hrady a zámky									
Hrad Cimburk	autobus	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	-62%
Zámek Chropyně	autobus	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-77%
	vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	-19%
Církevní památky									
Svatý Hostýn	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+27%
Šachova synagoga v Holešově	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-73%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Památkové rezervace									
Rymický skanzen	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-85%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Technické památky									
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	-94%

Zdroj: autorka

Tabulka 14 Analýza dostupnosti vybraných turistických cílů veřejnou dopravou z Holešova - okres Kroměříž

turistický cíl	druh dopravy	doba chůze ze zastávky	pracovní dny			víkendy			
			průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	průměrná doba přepravy	počet přestupů	průměrný čas na přestupech	rozdíl v počtu spojení oproti pracovním dnům
Okresní město									
Kroměříž	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-52%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-33%
Hrady a zámky									
Hrad Cimburk	autobus	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	-60%
Zámek Bystřice pod Hostýnem	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-73%
	vlak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Zámek Chropyně	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-80%
	vlak	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✓	-32%
Církevní památky									
Svatý Hostýn	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-69%
	vlak	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-18%
Památkové rezervace									
Rymický skanzen	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-57%
Technické památky									
Větrný mlýn Velké Těšany	autobus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-88%

Zdroj: autorka

Tabulka 1 Platný jízdní řád linky 890 772 z Litovle na Bouzov; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu

Linka číslo 890772		Litovel-Bouzov																
Platí od 20.1.2013 do 14.12.2013																		
Tč			Spoj 1	Spoj 303	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 305	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 321	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 327	Spoj 29	km	km
			X	6 +	X	X	6 +	X 2 6	X	X 2 6	X	6 +	X	X	6 +	X 1 2		
1	Litovel,,aut.st.;MHD	odj.	6:25	8:15	11:00	13:20	13:25	13:55	14:25	15:25	16:10	16:45	17:20	18:35	19:05	22:20	0	0
2	Litovel,,Palackého;MHD		6:27	8:17	11:02	13:22	13:27	13:57	14:27	15:27	16:12	16:47	17:22	18:37	19:07	22:22	1	1
3	Litovel,Nasobúrky,Alibona		6:29	8:19	11:04	13:24	13:29	13:59	14:29	15:29	16:14	16:49	17:24	18:39	19:09	22:24	2	2
4	Litovel,Nasobúrky,rozc.Víska		6:31	8:21	11:06	13:26	13:31	14:01	14:31	15:31	16:15	16:51	17:26	18:41	19:11	22:26	3	3
5	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP		6:33	8:23	11:08	13:28	13:33	14:03	14:33	15:33	16:17	16:53	17:28	18:43	19:13	22:28	4	4
6	Mladeč,,nám.		6:39	~	~	~	~	14:07	~	~	~	~	~	~	~	22:34	7	~
7	Měrotín,,rozc.Mladeč		6:41	8:26	11:11	13:31	13:36		14:37	15:36	16:21	16:56	17:31	18:46	19:16	22:37	9	6
8	Měrotín,,náves		~	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
9	Bílá Lhota,Hradečná,rozc.		6:43	8:28	11:13	13:33	13:38		14:39	15:38	16:22	16:58	17:33	18:48	19:18	22:39	10	7
10	Bílá Lhota,Patefín,rozc.		6:46	8:31	11:16	13:36	13:41		14:42	15:41	16:24	17:01	17:36	18:51	19:21	22:42	12	9
11	Bílá Lhota,,nám.		6:47	8:32	11:17	13:37	13:42		14:43	15:42	16:25	17:02	17:37	18:52	19:22	22:44	12	9
12	Bílá Lhota,,škola																13	10
13	Bílá Lhota,Červená Lhota,rest.		6:49	8:34	11:19	13:39	13:44		14:45	15:44	16:27	17:04	17:39	18:54	19:24	22:46	13	10
14	Bílá Lhota,Hrabí,střed		6:51	8:36	11:21	13:41	13:46		14:47	15:46	16:29	17:06	17:41	18:56	19:26	22:48	14	11
15	Bouzov,Podolí,v Boří		6:54	8:39	11:24	13:43	13:49		14:51	15:49	16:33	17:09	17:44	18:58	19:29	22:51	16	13
16	Bouzov,Podolí,rozc.náves		~	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
17	Bouzov,Olešnice,obchod		6:56	8:41	11:26	13:45	13:51		14:53	15:51	16:35	17:11	17:46	19:00	19:31	22:53	17	14
18	Bouzov,Hvozdečko,čekárna		6:58	8:44	11:29	13:47	13:54		14:58	15:54	16:37	17:14	17:49	19:02	19:34	22:56	18	15
19	Bouzov,,hřbitov		7:02	8:47	11:32	13:50	13:57		15:02	15:57	16:39	17:17	17:52	19:05	19:37	22:58	20	17
20	Bouzov,,ZD		7:04	8:49	11:34	13:52	13:59		15:04	15:59	16:41	17:19	17:54	19:07	19:39	22:59	21	18
21	Bouzov,,nám.	přij.	7:05	8:50	11:35	13:53	14:00		15:05	16:00	16:42	17:20	17:55	19:08	19:40	23:00	22	19

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11)

Tabulka 2 Upravený jízdní řád linky 890 772 z Litovle na Bouzov; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 890772		Litovel-Bouzov																
Platí od 20.1.2013 do 14.12.2013																		
Tč			Spoj 1	Spoj 303	Spoj 31	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 305	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 327	Spoj 29	km	km
			X	6 + 2 6	1 6		X	6 +	X 2 6	X	X 2 6		X	X	6 +	X 1 2		
1	Litovel,,aut.st.;MHD	odj.	6:25	8:15	9:10	11:00	13:20	13:25	13:55	14:25	15:25	16:10	17:20	18:35	19:05	22:20	0	0
2	Litovel,,Palackého;MHD		6:27	8:17	9:12	11:02	13:22	13:27	13:57	14:27	15:27	16:12	17:22	18:37	19:07	22:22	1	1
3	Litovel,,Nasobůrky,Alibona		6:29	8:19	9:14	11:04	13:24	13:29	13:59	14:29	15:29	16:14	17:24	18:39	19:09	22:24	2	2
4	Litovel,,Nasobůrky,rozc.Víska		6:31	8:21	9:16	11:06	13:26	13:31	14:01	14:31	15:31	16:15	17:26	18:41	19:11	22:26	3	3
5	Mladeč,,Sobáčov,rest.STOP		6:33	8:23	9:18	11:08	13:28	13:33	14:03	14:33	15:33	16:17	17:28	18:43	19:13	22:28	4	4
6	Mladeč,,nám.		6:39	~	~	~	~	~	14:07	~	~	~	~	~	~	22:34	7	~
7	Měrotín,,rozc.Mladeč		6:41	8:26	9:21	11:11	13:31	13:36		14:37	15:36	16:21	17:31	18:46	19:16	22:37	9	6
8	Měrotín,,náves		~	~	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~	~	~	~
9	Bílá Lhota,,Hradečná,rozc.		6:43	8:28	9:23	11:13	13:33	13:38		14:39	15:38	16:22	17:33	18:48	19:18	22:39	10	7
10	Bílá Lhota,,Patefín,rozc.		6:46	8:31	9:36	11:16	13:36	13:41		14:42	15:41	16:24	17:36	18:51	19:21	22:42	12	9
11	Bílá Lhota,,nám.		6:47	8:32	9:37	11:17	13:37	13:42		14:43	15:42	16:25	17:37	18:52	19:22	22:44	12	9
12	Bílá Lhota,,škola																13	10
13	Bílá Lhota,,Červená Lhota,rest.		6:49	8:34	9:29	11:19	13:39	13:44		14:45	15:44	16:27	17:39	18:54	19:24	22:46	13	10
14	Bílá Lhota,,Hrabí,střed		6:51	8:36	9:31	11:21	13:41	13:46		14:47	15:46	16:29	17:41	18:56	19:26	22:48	14	11
15	Bouzov,,Podolí,v Boří		6:54	8:39	9:34	11:24	13:43	13:49		14:51	15:49	16:33	17:44	18:58	19:29	22:51	16	13
16	Bouzov,,Podolí,rozc.náves		~	~	~	~	~	~		~	~	~	~	~	~	~	~	~
17	Bouzov,,Olešnice,obchod		6:56	8:41	9:36	11:26	13:45	13:51		14:53	15:51	16:35	17:46	19:00	19:31	22:53	17	14
18	Bouzov,,Hvozdečko,čekárna		6:58	8:44	9:39	11:29	13:47	13:54		14:58	15:54	16:37	17:49	19:02	19:34	22:56	18	15
19	Bouzov,,hřbitov		7:02	8:47	9:42	11:32	13:50	13:57		15:02	15:57	16:39	17:52	19:05	19:37	22:58	20	17
20	Bouzov,,ZD		7:04	8:49	9:44	11:34	13:52	13:59		15:04	15:59	16:41	17:54	19:07	19:39	22:59	21	18
21	Bouzov,,nám.	přij.	7:05	8:50	9:45	11:35	13:53	14:00		15:05	16:00	16:42	17:55	19:08	19:40	23:00	22	19

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 3 Platný jízdní řád linky 890 772 z Bouzova do Litovle; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu

Linka číslo 890772 Platí od 20.1.2013 do 14.12.2013		Litovel-Bouzov opačný směr																		
Tč			Spoj 2	Spoj 310	Spoj 34	Spoj 4	Spoj 326	Spoj 6	Spoj 30	Spoj 8	Spoj 312	Spoj 32	Spoj 14	Spoj 316	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	Spoj 328	Spoj 24	km
			X	6 4 1	X 1 6	X 2 6	6 +	X 2 6	X 1 6	X	6 +	X 2 6	X 1 6	6 +	X 2 6	X	X	6 +	X 1 2	
21	Bouzov,,nám.	odj.	4:35	5:30	5:35	5:35	7:05	7:10	7:15	8:20	12:15	13:05	13:10	14:15	15:20	16:30	17:20	17:20	21:10	0
20	Bouzov,,ZD		4:36	5:31	5:36	5:37	7:06	7:12	7:16	~	12:16	13:06	13:11	14:16	15:21	16:31	17:22	17:22	21:11	1
19	Bouzov,,hřbitov		4:38	5:33	5:37	5:38	7:08	7:14	7:18	~	12:18	13:07	13:13	14:18	15:23	16:33	17:24	17:24	21:12	2
18	Bouzov,Hvozdečko,čekárna		4:41	5:36	5:41	5:43	7:11	7:19	7:21	~	12:21	13:10	13:16	14:21	15:26	16:36	17:27	17:27	21:15	4
17	Bouzov,Olešnice,obchod		4:43	5:39	5:45	5:45	7:14	7:21	7:24	~	12:24	13:13	13:19	14:24	15:28	16:39	17:29	17:29	21:17	5
16	Bouzov,Podolí,rozc.náves		~	~	~	~	~	~	~	8:23	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
15	Bouzov,Podolí,v Boří		4:45	5:41	5:47	5:47	7:16	7:23	7:26	8:26	12:26	13:14	13:21	14:26	15:29	16:41	17:30	17:30	21:19	6
14	Bílá Lhota,Hrabí,střed		4:49	5:44	5:50	5:50	7:19	7:27	7:29	8:29	12:29	13:18	13:24	14:29	15:32	16:44	17:33	17:33	21:21	8
13	Bílá Lhota,Červená Lhota,rest.		4:51	5:46	5:52	5:52	7:21	7:29	7:31	8:31	12:31	13:20	13:26	14:31	15:34	16:46	17:35	17:35	21:23	9
12	Bílá Lhota,,škola							7:31												9
11	Bílá Lhota,,nám.		4:53	5:48	5:54	5:54	7:23	7:32	7:33	8:33	12:33	13:22	13:28	14:33	15:35	16:48	17:37	17:37	21:25	10
10	Bílá Lhota,Pateřín,rozc.		4:54	5:49	5:56	5:55	7:24	7:33	7:34	8:34	12:34	13:24	13:29	14:34	15:36	16:49	17:38	17:38	21:26	10
9	Bílá Lhota,Hradečná,rozc.		4:57	5:52	5:58	5:58	7:27	7:36	7:37	8:36	12:37	13:26	13:32	14:37	15:38	16:52	17:40	17:40	21:28	12
8	Měrotín,,náves		~	~	~	~	~	~	~	~	~	13:30	~	~	~	~	~	~	~	~
7	Měrotín,,rozc.Mladeč		4:59	5:54	6:00	6:00	7:29	7:38	7:39	8:37	12:39	13:34	13:34	14:39	15:39	16:54	17:41	17:41	21:30	13
6	Mladeč,,nám.		~	~	~	~	~	~	~	~	~	13:37	13:37	~	~	~	~	~	~	~
5	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP		5:02	5:57	6:02	6:02	7:32	7:42	7:42	8:40	12:42	~	~	14:42	15:42	16:57	17:44	17:44	21:33	15
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska		5:04	5:59	6:04	6:04	7:34	7:45	7:44	8:43	12:44	13:41	13:41	14:44	15:44	16:59	17:46	17:46	21:35	16
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona		5:06	6:01	6:06	6:06	7:36	7:46	7:46	8:45	12:46	13:43	13:43	14:46	15:45	17:01	17:47	17:47	21:36	17
2	Litovel,,Palackého;MHD		5:08	6:03	6:08	6:08	7:38	7:48	7:48	8:47	12:48	13:45	13:45	14:48	15:47	17:03	17:48	17:48	21:38	18
1	Litovel,,aut.st.;MHD	přij.	5:10	6:05	6:10	6:10	7:40	7:50	7:50	8:50	12:50	13:47	13:47	14:50	15:50	17:05	17:50	17:50	21:40	19

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11)

Tabulka 4 Upravený jízdní řád linky 890 772 z Bouzova do Litovle; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 890772 Platí od 20.1.2013 do 14.12.2013		Litovel-Bouzov opačný směr																				
Tč			Spoj 2	Spoj 310 4 1	Spoj 34 1 6	Spoj 4 2 6	Spoj 326 6 +	Spoj 6 X 2 6	Spoj 30 X 1 6	Spoj 8 X	Spoj 36 1 6	Spoj 312 6 + 2 6	Spoj 32 X 2 6	Spoj 14 X 1 6	Spoj 316 6 +	Spoj 18 X 2 6	Spoj 38 1 6	Spoj 22 X	Spoj 328 6 + 2 6	Spoj 40 1 6	Spoj 24 X 1 2	km
21	Bouzov,,nám.	odj.	4:35	5:30	5:35	5:35	7:05	7:10	7:15	8:20	11:15	12:15	13:05	13:10	14:15	15:20	16:05	17:20	17:20	18:15	21:10	0
20	Bouzov,,ZD		4:36	5:31	5:36	5:37	7:06	7:12	7:16	~	11:16	12:16	13:06	13:11	14:16	15:21	16:06	17:22	17:22	18:16	21:11	1
19	Bouzov,,hřbitov		4:38	5:33	5:37	5:38	7:08	7:14	7:18	~	11:18	12:18	13:07	13:13	14:18	15:23	16:08	17:24	17:24	18:18	21:12	2
18	Bouzov,Hvozdečko,čekárna		4:41	5:36	5:41	5:43	7:11	7:19	7:21	~	11:21	12:21	13:10	13:16	14:21	15:26	16:11	17:27	17:27	18:21	21:15	4
17	Bouzov,Olešnice,obchod		4:43	5:39	5:45	5:45	7:14	7:21	7:24	~	11:24	12:24	13:13	13:19	14:24	15:28	16:14	17:29	17:29	18:24	21:17	5
16	Bouzov,Podolí,rozc.náves		~	~	~	~	~	~	~	8:23	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
15	Bouzov,Podolí,v Boří		4:45	5:41	5:47	5:47	7:16	7:23	7:26	8:26	11:26	12:26	13:14	13:21	14:26	15:29	16:16	17:30	17:30	18:26	21:19	6
14	Bílá Lhota,Hrabí,střed		4:49	5:44	5:50	5:50	7:19	7:27	7:29	8:29	11:29	12:29	13:18	13:24	14:29	15:32	16:19	17:33	17:33	18:29	21:21	8
13	Bílá Lhota,Červená Lhota,rest.		4:51	5:46	5:52	5:52	7:21	7:29	7:31	8:31	11:31	12:31	13:20	13:26	14:31	15:34	16:21	17:35	17:35	18:31	21:23	9
12	Bílá Lhota,,škola							7:31														9
11	Bílá Lhota,,nám.		4:53	5:48	5:54	5:54	7:23	7:32	7:33	8:33	11:33	12:33	13:22	13:28	14:33	15:35	16:23	17:37	17:37	18:33	21:25	10
10	Bílá Lhota,Pateřín,rozc.		4:54	5:49	5:56	5:55	7:24	7:33	7:34	8:34	11:34	12:34	13:24	13:29	14:34	15:36	16:24	17:38	17:38	18:34	21:26	10
9	Bílá Lhota,Hradečná,rozc.		4:57	5:52	5:58	5:58	7:27	7:36	7:37	8:36	11:37	12:37	13:26	13:32	14:37	15:38	16:27	17:40	17:40	18:37	21:28	12
8	Měrotín,,náves		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	13:30	~	~	~	~	~	~	~	~	~
7	Měrotín,,rozc.Mladeč		4:59	5:54	6:00	6:00	7:29	7:38	7:39	8:37	11:39	12:39	13:34	13:34	14:39	15:39	16:29	17:41	17:41	18:39	21:30	13
6	Mladeč,,nám.		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	13:37	13:37	~	~	~	~	~	~	~	~
5	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP		5:02	5:57	6:02	6:02	7:32	7:42	7:42	8:40	11:42	12:42	~	~	14:42	15:42	16:32	17:44	17:44	18:42	21:33	15
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska		5:04	5:59	6:04	6:04	7:34	7:45	7:44	8:43	11:44	12:44	13:41	13:41	14:44	15:44	16:34	17:46	17:46	18:44	21:35	16
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona		5:06	6:01	6:06	6:06	7:36	7:46	7:46	8:45	11:46	12:46	13:43	13:43	14:46	15:45	16:36	17:47	17:47	18:46	21:36	17
2	Litovel,,Palackého;MHD		5:08	6:03	6:08	6:08	7:38	7:48	7:48	8:47	11:48	12:48	13:45	13:45	14:48	15:47	16:38	17:48	17:48	18:48	21:38	18
1	Litovel,,aut.st.;MHD	přij.	5:10	6:05	6:10	6:10	7:40	7:50	7:50	8:50	11:50	12:50	13:47	13:47	14:50	15:50	16:40	17:50	17:50	18:50	21:40	19

4/13

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 5 Platný jízdní řád linky 890 780 z Litovle k Javoříčským jeskyním; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu

Linka číslo 890780		Litovel-Luká,Javoříčko-Luká-Bohuslavice								
Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013										
Tč			Spoj 1	Spoj 3	Spoj 7	Spoj 5	km	km	km	
			X 2 6	X	X	X				
1	Litovel,,aut.st.;MHD	odjezd		10:40	15:35	15:45	0	0	0	
2	Litovel,,Palackého;MHD			10:42	15:37	15:47	1	1	1	
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona			10:44	15:39	15:49	2	2	2	
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska			10:45	15:40	15:50	3	3	3	
5	Haňovice,,náves			∩	∩	15:51	∩	4	∩	
6	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP			∩	∩	∩	∩	∩	∩	
7	Mladeč,,nám.			∩	15:45	∩	∩	∩	6	
8	Měrotín,,rozc.Mladeč			∩	15:47	∩	∩	∩	8	
9	Měrotín,,náves			∩	15:50	∩	∩	∩	10	
10	Litovel,Chudobín,pošta			10:48	∩	15:54	5	6	∩	
11	Litovel,Nová Ves,rozc.			10:50	∩	15:56	6	7	∩	
12	Litovel,Savín,Na Pindě			10:54		15:59	8	9	11	
13	Litovel,Savín,rozc.			10:56		16:00	9	10	12	
14	Slavětín,,rest.			10:59		16:04	11	12	14	
15	Bouzov,Kovářov,náves			∩	∩	∩	∩	∩	∩	
16	Slavětín,,rozc.			11:01	∩	16:05	12	13	∩	
17	Luká,Sřtemeníčko,poř.zbroj.		7:17	11:05	∩	16:07	14	15	∩	
18	Luká,Javoříčko,jeskyně		7:19	11:08	∩	16:10	15	16	∩	
19	Luká,Veselíčko,náves		7:21	11:10	∩	16:12	16	17	∩	
20	Luká,Březina,rozc.		7:23	11:12	∩	16:13	17	18	∩	
21	Luká,Ješov,rozc.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	
22	Luká,,nám.		7:25	11:17	16:00	16:15	19	20	17	
23	Polomí				16:04				19	
24	Bohuslavice	přijezd			16:08				21	

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11)

Tabulka 6 Upravený jízdní řád linky 890 780 z Litovle k Javoříčským jeskyním; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 890780		Litovel-Luká,Javoříčko-Luká-Bohuslavice										
Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013												
Tč			Spoj 1	Spoj 9	Spoj 3	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 7	Spoj 5	km	km	km
			X 2 6	6 + 1 6	X	6 + 1 6	6 + 1 6	X	X			
1	Litovel,,aut.st.;MHD	odjezd		9:00	10:40	11:00	13:00	15:35	15:45	0	0	0
2	Litovel,,Palackého;MHD			9:02	10:42	11:02	13:02	15:37	15:47	1	1	1
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona			9:04	10:44	11:04	13:04	15:39	15:49	2	2	2
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska			9:05	10:45	11:05	13:05	15:40	15:50	3	3	3
5	Haňovice,,náves			∩	∩	∩	∩	∩	15:51	∩	4	∩
6	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP			∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
7	Mladeč,,nám.			∩	∩	∩	∩	15:45	∩	∩	∩	6
8	Měrotín,,rozc.Mladeč			∩	∩	∩	∩	15:47	∩	∩	∩	8
9	Měrotín,,náves			∩	∩	∩	∩	15:50	∩	∩	∩	10
10	Litovel,Chudobín,pošta			9:08	10:48	11:08	13:08	∩	15:54	5	6	∩
11	Litovel,Nová Ves,rozc.			9:10	10:50	11:10	13:10	∩	15:56	6	7	∩
12	Litovel,Savín,Na Pindě			9:14	10:54	11:14	13:14		15:59	8	9	11
13	Litovel,Savín,rozc.			9:16	10:56	11:16	13:16		16:00	9	10	12
14	Slavětín,,rest.			9:19	10:59	11:19	13:19		16:04	11	12	14
15	Bouzov,Kovářov,náves			∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
16	Slavětín,,rozc.			9:21	11:01	11:21	13:21	∩	16:05	12	13	∩
17	Luká,Střemeníčko,pož.zbroj.		7:17	9:25	11:05	11:25	13:25	∩	16:07	14	15	∩
18	Luká,Javoříčko,jeskyně		7:19	9:28	11:08	11:28	13:28	∩	16:10	15	16	∩
19	Luká,Veselíčko,náves		7:21	9:30	11:10	11:30	13:30	∩	16:12	16	17	∩
20	Luká,Březina,rozc.		7:23	9:32	11:12	11:32	13:32	∩	16:13	17	18	∩
21	Luká,Ješov,rozc.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
22	Luká,,nám.		7:25	9:37	11:17	11:37	13:37	16:00	16:15	19	20	17
23	Polomí							16:04				19
24	Bohuslavice	příjezd						16:08				21

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 7 Platný jízdní řád linky 890 780 z Javoříčských jeskyní do Litovle; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu

Linka číslo 890780 Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013		Litovel-Luká,Javoříčko-Luká-Bohuslavice opačný směr								
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 10	Spoj 8	km	km	km
			X	X	X 2 6	X	X			
24	Bohuslavice	odjezd				16:12		0		
23	Polomí					16:15		2		
22	Luká,,nám.		4:25	6:00	7:10	16:18	16:25	4	0	0
21	Luká,Ješov,rozc.		?	?	?		?	?	?	?
20	Luká,Březina,rozc.		4:28	6:03			16:27	6	2	2
19	Luká,Veselíčko,náves		4:29	6:04			16:28	7	3	3
18	Luká,Javoříčko,jeskyně		4:32	6:06			16:30	8	4	4
17	Luká,Střemeníčko,pož.zbroj.		4:35	6:08	7:17		16:32	9	5	5
16	Slavětín,,rozc.		4:38	6:11			16:34	11	7	7
15	Bouzov,Kovářov,náves		4:42	?			?	12	?	?
14	Slavětín,,rest.		4:53	6:15			16:35	14	8	8
13	Litovel,Savín,rozc.		4:55	6:18			16:39	16	10	10
12	Litovel,Savín,Na Pindě		4:57	6:22			16:40	17	11	11
11	Litovel,Nová Ves,rozc.		?	?			?	?	?	?
10	Litovel,Chudobín,pošta		?	?			?	?	?	?
9	Měrotín,,náves		5:00	6:25			16:43	18	12	12
8	Měrotín,,rozc.Mladeč			6:28			16:44	20	14	14
7	Mladeč,,nám.		?	?			16:46	?	?	16
6	Mladeč,Sobáčov,rest.STOP			6:32			?	22	16	?
5	Haňovice,,náves		?	?			?	?	?	?
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska		5:06	6:35			16:50	23	17	19
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona		5:07	6:37			16:51	24	18	20
2	Litovel,,Palackého;MHD		5:08	6:38			16:52	25	19	21
1	Litovel,,aut.st.;MHD	příjezd	5:10	6:40			16:55	26	20	22

Přpravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11)

Tabulka 8 Upravený jízdní řád linky 890 780 z Javoříčských jeskyní do Litovle; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 890780		Litovel-Luká,Javoříčko-Luká-Bohuslavice											
Platí od 3.3.2013 do 14.12.2013		opačný směr											
Tč			Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 10	Spoj 8	km	km	km
			X	X	X 2 6	6 + 1 6	6 + 1 6	6 + 1 6	X	X			
24	Bohuslavice	odjezd							16:12		0		
23	Polomí								16:15		2		
22	Luká,,nám.		4:25	6:00	7:10	11:25	13:25	15:25	16:18	16:25	4	0	0
21	Luká,Ješov,rozc.		∩	∩	∩	∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩
20	Luká,Březina,rozc.		4:28	6:03		11:27	13:27	15:27		16:27	6	2	2
19	Luká,Veselíčko,,náves		4:29	6:04		11:28	13:28	15:28		16:28	7	3	3
18	Luká,Javoříčko,jeskyně		4:32	6:06		11:30	13:30	15:30		16:30	8	4	4
17	Luká,Střemeníčko,pož.zbroj.		4:35	6:08	7:17	11:32	13:32	15:32		16:32	9	5	5
16	Slavětín,,rozc.		4:38	6:11		11:34	13:34	15:34		16:34	11	7	7
15	Bouzov,Kovářov,,náves		4:42	∩		∩	∩	∩		∩	12	∩	∩
14	Slavětín,,rest.		4:53	6:15		11:35	13:35	15:35		16:35	14	8	8
13	Litovel,Savín,rozc.		4:55	6:18		11:39	13:39	15:39		16:39	16	10	10
12	Litovel,Savín,Na Pindě		4:57	6:22		11:40	13:40	15:40		16:40	17	11	11
11	Litovel,Nová Ves,rozc.		∩	∩		∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩
10	Litovel,Chudobín,pošta		∩	∩		∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩
9	Měrotín,,náves		5:00	6:25		11:43	13:43	15:43		16:43	18	12	12
8	Měrotín,,rozc.Mladeč			6:28		11:44	13:44	15:44		16:44	20	14	14
7	Mladeč,,nám.		∩	∩		11:46	13:46	15:46		16:46	∩	∩	16
6	Mladeč,,Sobáčov,rest.STOP			6:32		∩	∩	∩		∩	22	16	∩
5	Haňovice,,náves		∩	∩		∩	∩	∩		∩	∩	∩	∩
4	Litovel,Nasobůrky,rozc.Víska		5:06	6:35		11:50	13:50	15:50		16:50	23	17	19
3	Litovel,Nasobůrky,Alibona		5:07	6:37		11:51	13:51	15:51		16:51	24	18	20
2	Litovel,,Palackého;MHD		5:08	6:38		11:52	13:52	15:52		16:52	25	19	21
1	Litovel,,aut.st.;MHD	přijezd	5:10	6:40		11:55	13:55	15:55		16:55	26	20	22

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Olomouc, tel. 585 313 848

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 9 Platný jízdní řád linky 920 055 z Lipníku nad Bečvou do Týna nad Bečvou (k hradu Helfštýn); světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendů

Linka číslo 920055 Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013		Lipník n.Bečvou-Týn n.Bečvou (IDSOK)																
Tč			Spoj 1	Spoj 325	Spoj 5	Spoj 327	Spoj 331	Spoj 9	Spoj 333	Spoj 13	Spoj 7	Spoj 15	Spoj 19	Spoj 347	Spoj 349	Spoj 311	Spoj 29	km
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X 5 8	X	X 3 1	6 4 7	X 3 1	
1	Lipník n.Bečvou,,žel.st.	odj.	4:55	5:35			6:30		7:25		10:30	13:05	14:45	15:25		18:15	18:45	0
2	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		~	~			~		~		~	~	~	~		~	~	~
3	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		4:57	~	6:00	6:10	~	7:00	~	8:40	10:34	13:09	14:47	~		18:19	18:50	1
4	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		~	~	~
5	Lipník n.Bečvou,,Jiráskova		~	5:36	~	~	6:31	~	7:26	~	~	~	~	15:26		~	~	~
6	Lipník n.Bečvou,,stadion Míru		~	5:39	~	~	6:34	~	7:29	~	~	~	~	15:30		~	~	~
7	Lipník n.Bečvou,,Bratrská		~	5:40	~	~	6:35	~	7:30	~	~	~	~	15:31		~	~	~
8	Lipník n.Bečvou,,u kláštera		~	5:41	~	~	6:36	~	7:31	~	~	~	~	15:32		~	~	~
9	Lipník n.Bečvou,,sídL.Zahradní		~	5:42	~	6:13	6:38	~	7:33	~	~	~	~	15:34		~	~	~
10	Lipník n.Bečvou,,ČSAD		4:59	5:43	6:03	6:14	6:40	7:02	7:35	8:43	10:36	13:12	14:50	15:35		18:21	18:53	3
11	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		~	5:44	~	6:15	6:42	~	7:37	~	~	~	~	15:37		~	~	~
12	Lipník n.Bečvou,,Husova		~	5:45	~	6:17	6:44	~	7:39	~	~	~	~	15:40	16:05	~	~	~
13	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		~	5:47	~	6:19	6:45	~	7:40	~	~	~	~		16:07	~	~	~
14	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		~	5:49	~	6:20	6:46	~	7:41	~	~	~	~		16:08	~	~	~
15	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		~	5:51	~	6:22	6:48	~	7:43	~	~	~	~		16:10	~	~	~
16	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		~	5:53	~	6:24	6:50	~	7:45	~	~	~	~		16:12	~	~	~
17	Lipník n.Bečvou,,žel.st.		~	5:55	~	6:28	6:55	~	7:49	~	~	~	~		16:15	~	~	~
18	Týn n.Bečvou,,mlýn;x		5:00		6:05			7:04		8:45	10:38	13:14	14:53			18:23	18:55	4
19	Týn n.Bečvou,,rest.		5:03		6:07			7:06		8:47	10:41	13:16	14:56			18:26	18:57	5
20	Týn n.Bečvou,,náves		5:04		6:08			7:08		8:49	10:43	13:17	14:57			18:28	18:59	5
21	Týn n.Bečvou,,u rybníka		5:05		6:09			7:09		8:50	10:44	13:18	14:58			18:29	19:00	5
22	Týn n.Bečvou,,točna		5:08		6:10			7:12		8:52	10:45	13:20	15:00			18:30	19:01	6
23	Lhota,,náves	přij.															19:10	6

Přepřavu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Přerov, tel. 597 827 241, 597 827 282

Zdroj: (11)

Tabulka 10 Upravený jízdní řád linky 920 055 z Lipníku nad Bečvou do Týna nad Bečvou (k hradu Helfštýn); světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 920055 Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013		Lipník n.Bečvou-Týn n.Bečvou (IDSOK)																	
Tč			Spoj 1	Spoj 325	Spoj 5	Spoj 327	Spoj 331	Spoj 9	Spoj 333	Spoj 13	Spoj 7	Spoj 15	Spoj 19	Spoj 335	Spoj 347	Spoj 349	Spoj 311	Spoj 29	km
			X	X	X	X	X	X	X	X			X 5 8	6 + 1 6	X	X 3 1	6 4 7	X 3 1	
1	Lipník n.Bečvou,,žel.st.	odj.	4:55	5:35			6:30		7:25		10:30	13:05	14:45	14:45	15:25		18:15	18:45	0
2	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		~	~			~		~		~	~	~	~	~		~	~	~
3	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		4:57	~	6:00	6:10	~	7:00	~	8:40	10:34	13:09	14:47	14:47	~		18:19	18:50	1
4	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~		~	~	~
5	Lipník n.Bečvou,,Jiráskova		~	5:36	~	~	6:31	~	7:26	~	~	~	~	~	15:26		~	~	~
6	Lipník n.Bečvou,,stadion Míru		~	5:39	~	~	6:34	~	7:29	~	~	~	~	~	15:30		~	~	~
7	Lipník n.Bečvou,,Bratrská		~	5:40	~	~	6:35	~	7:30	~	~	~	~	~	15:31		~	~	~
8	Lipník n.Bečvou,,u kláštera		~	5:41	~	~	6:36	~	7:31	~	~	~	~	~	15:32		~	~	~
9	Lipník n.Bečvou,,sídl.Zahradní		~	5:42	~	6:13	6:38	~	7:33	~	~	~	~	~	15:34		~	~	~
10	Lipník n.Bečvou,,ČSAD		4:59	5:43	6:03	6:14	6:40	7:02	7:35	8:43	10:36	13:12	14:50	14:50	15:35		18:21	18:53	3
11	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		~	5:44	~	6:15	6:42	~	7:37	~	~	~	~	~	15:37		~	~	~
12	Lipník n.Bečvou,,Husova		~	5:45	~	6:17	6:44	~	7:39	~	~	~	~	~	15:40	16:05	~	~	~
13	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		~	5:47	~	6:19	6:45	~	7:40	~	~	~	~	~		16:07	~	~	~
14	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		~	5:49	~	6:20	6:46	~	7:41	~	~	~	~	~		16:08	~	~	~
15	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		~	5:51	~	6:22	6:48	~	7:43	~	~	~	~	~		16:10	~	~	~
16	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		~	5:53	~	6:24	6:50	~	7:45	~	~	~	~	~		16:12	~	~	~
17	Lipník n.Bečvou,,žel.st.		~	5:55	~	6:28	6:55	~	7:49	~	~	~	~	~		16:15	~	~	~
18	Týn n.Bečvou,,mlýn;x		5:00		6:05			7:04		8:45	10:38	13:14	14:53	14:53			18:23	18:55	4
19	Týn n.Bečvou,,rest.		5:03		6:07			7:06		8:47	10:41	13:16	14:56	14:56			18:26	18:57	5
20	Týn n.Bečvou,,náves		5:04		6:08			7:08		8:49	10:43	13:17	14:57	14:57			18:28	18:59	5
21	Týn n.Bečvou,,u rybníka		5:05		6:09			7:09		8:50	10:44	13:18	14:58	14:58			18:29	19:00	5
22	Týn n.Bečvou,,točna		5:08		6:10			7:12		8:52	10:45	13:20	15:00	15:00			18:30	19:01	6
23	Lhota,,náves	přij.																19:10	6

Prepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Přerov, tel. 597 827 241, 597 827 282

Zdroj: (11), autorka

Tabulka 11 Platný jízdní řád linky 920 055 z Týna nad Bečvou (od hradu Helfštýn) do Lipníku nad Bečvou; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendu

11/13

Linka číslo 920055		Lipník n.Bečvou-Týn n.Bečvou (IDSOK)										
Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013		opačný směr										
Tč			Spoj 4	Spoj 10	Spoj 14	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 20	Spoj 24	Spoj 312	km	km
			X	X	X	X	X	X	X 5 8	6 4 7		
23	Lhota,,náves	odj.										
22	Týn n.Bečvou,,točna		5:08	6:10	7:14	8:55	10:50	13:37	15:15	18:30	0	0
21	Týn n.Bečvou,,u rybníka		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
20	Týn n.Bečvou,,náves		5:10	6:13	7:16	8:57	10:52	13:40	15:18	18:32	1	1
19	Týn n.Bečvou,,rest.		5:11	6:14	7:19	8:59	10:53	13:41	15:19	18:34	1	1
18	Týn n.Bečvou,,mlýn;x		5:13	6:16	7:21	9:01	10:56	13:44	15:22	18:37	2	2
17	Lipník n.Bečvou,,žel.st.		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
16	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
15	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
14	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
13	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
12	Lipník n.Bečvou,,Husova		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
11	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
10	Lipník n.Bečvou,,ČSAD		5:15	6:18	7:24	9:03	10:58	13:47	15:25	18:40	3	3
9	Lipník n.Bečvou,,sídl.Zahradní		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
8	Lipník n.Bečvou,,u kláštera		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
7	Lipník n.Bečvou,,Bratrská		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
6	Lipník n.Bečvou,,stadion Míru		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
5	Lipník n.Bečvou,,Jiráskova		?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
4	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		5:17	6:20	7:25	9:05	10:59	13:49	15:27	18:42	4	4
3	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		5:19	6:21	7:27	9:08	11:03	13:52	15:30	18:44	5	5
2	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		?	?	7:30			?	?	?	?	5
1	Lipník n.Bečvou,,žel.st.	přij.	5:22	6:23				13:54	15:32	18:45	6	

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Přerov, tel. 597 827 241, 597 827 282

Zdroj: (11)

Tabulka 12 Upravený jízdní řád linky 920 055 z Týna nad Bečvou (od hradu Helfštýn) do Lipníku nad Bečvou; světle modře jsou vyznačeny spoje jedoucí o víkendy, tmavě modře změny a nově zavedené spoje

Linka číslo 920055		Lipník n.Bečvou-Týn n.Bečvou (IDSOK)											
Platí od 9.12.2012 do 14.12.2013		opačný směr											
Tč			Spoj 4	Spoj 10	Spoj 14	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 20	Spoj 24	Spoj 316	Spoj 312	km	km
			X	X	X	X			X 5 8	6 + 1 6	6 4 7		
23	Lhota,,náves	odj.											
22	Týn n.Bečvou,,točna		5:08	6:10	7:14	8:55	10:50	13:37	15:15	15:15	18:30	0	0
21	Týn n.Bečvou,,u rybníka		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
20	Týn n.Bečvou,,náves		5:10	6:13	7:16	8:57	10:52	13:40	15:18	15:18	18:32	1	1
19	Týn n.Bečvou,,rest.		5:11	6:14	7:19	8:59	10:53	13:41	15:19	15:19	18:34	1	1
18	Týn n.Bečvou,,mlýn;x		5:13	6:16	7:21	9:01	10:56	13:44	15:22	15:22	18:37	2	2
17	Lipník n.Bečvou,,žel.st.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
16	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
15	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
14	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
13	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
12	Lipník n.Bečvou,,Husova		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
11	Lipník n.Bečvou,,rest.Moravská brána		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
10	Lipník n.Bečvou,,ČSAD		5:15	6:18	7:24	9:03	10:58	13:47	15:25	15:25	18:40	3	3
9	Lipník n.Bečvou,,sídl.Zahradní		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
8	Lipník n.Bečvou,,u kláštera		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
7	Lipník n.Bečvou,,Bratrská		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
6	Lipník n.Bečvou,,stadion Míru		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
5	Lipník n.Bečvou,,Jiráskova		∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
4	Lipník n.Bečvou,,Komenského-škola		5:17	6:20	7:25	9:05	10:59	13:49	15:27	15:27	18:42	4	4
3	Lipník n.Bečvou,,aut.st.		5:19	6:21	7:27	9:08	11:03	13:52	15:30	15:30	18:44	5	5
2	Lipník n.Bečvou,,Osecká-škola		∩	∩	7:30			∩	∩	∩	∩	∩	5
1	Lipník n.Bečvou,,žel.st.	přij.	5:22	6:23				13:54	15:32	15:32	18:45	6	

Přepravu zajišťuje: Veolia Transport Morava a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava, provozovna Přerov, tel. 597 827 241, 597 827 282

Zdroj: (11), autorka

Vysvětlení značek:

- X jede v pracovních dnech
- + jede v neděli a státem uznané svátky
- 6 jede v sobotu
- | spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ~ spoj jede po jiné trase

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

- 12 jede jen v sudých týdnech
- 16 jede 1.2.13, od 11.3.13 do 15.3.13, od 28.3.13 do 29.3.13, od 1.7.13 do 31.8.13, od 29.10.13 do 30.10.13
- 26 nejede 1.2.13, od 11.3.13 do 15.3.13, od 28.3.13 do 29.3.13, od 1.7.13 do 31.8.13, od 29.10.13 do 30.10.13
- 31 nejede 31.12.12
- 41 nejede 6.7.13, 28.9.13
- 47 nejede 6.7.13, 28.9.13
- 58 jede od 9.12.12 do 30.4.13, od 1.10.13 do 14.12.13

Zdroj: (11)