

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Ekonomická náročnost dopravní obslužnosti průmyslové zóny Staré Čívce
Autor práce: Bc. Iveta Marcellová
Oponent: Ing. Jaroslav Havel

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Cílem práce je optimalizovat dopravní obslužnost průmyslové oblasti Staré Čívce v Pardubicích. V úvodu práce je popsána problematika dopravní obslužnosti a její financování. Následuje analýza současného stavu dopravní obslužnosti a rozbor ekonomické náročnosti dopravní obsluhy dané oblasti. Při měřeních na příjezdu (odjezdu) do (z) oblasti Staré Čívce autorka zjistila obsazenosti jednotlivých spojů a na základě výsledků měření určila nevytížené spoje. V poslední části je vytvořen návrh na zefektivnění dopravní obsluhy a jeho ekonomická náročnost.

Autorka v předložené diplomové práci prokázala, že se v dané oblasti orientuje a je schopna aplikovat teoretické poznatky ze studia. Zvolená metodika práce plně odpovídá stanovenému cíli práce.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Při zjišťování obsazenosti spojů autorka zjistila v několika případech nadbytečnou nabízenou kapacitu. Toto zjištění navíc vhodně doplnila dotazníkem pro jednotlivé firmy. Na základě odpovědí a požadavků z dotazníku a také současných oběhů vozidel určila, které z nevytížených spojů má smysl rušit a které nikoliv. Proto při vlastní optimalizaci nevznikly zbytečné prostoje a nebyl navýšen počet tzv. "prázdných" kilometrů.

Provedená měření je pro praktické využití práce nutné aktualizovat a doplnit o dny pracovního klidu (práce se zabývá pouze optimalizací dopravy během pracovního dne). Po projednání s Městským obvodem VI a firmami se sídlem ve Starých Čivicích je možné návrh na zrušení 3 spojů linky MHD č. 14 realizovat.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Návrhy změn jízdních řádů linek MHD zohledňují požadavky nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je logicky rozdělená do kapitol, grafické prostředky práci vhodně doplňují, jsou přehledné a jednoznačné. Práce je zpracována velmi pečlivě, k formálním náležitostem nemám připomínek.

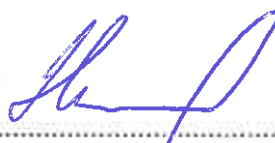
Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předloženou práci hodnotím jako velmi zdařilou. V rámci rozpravy doporučuji položit studentce následující otázku: V jakém časovém horizontu je možné realizovat navržené změny do praxe? Uveďte další kroky nutné k realizaci změn jízdních řádů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 30.5.2013.



Ing. Jaroslav Havel