

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Přeprava osob s omezenou schopností pohybu v pražské MHD
Autor práce: Tomáš Šašek
Vedoucí: Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ve své bakalářské práci zpracoval téma týkající se podmínek přepravy pobytově postižených osob v jednotlivých subsystémech MHD v Praze. Práci si rozdělil do kapitoly pojednávající o současných možnostech přepravy osob na vozíku v Praze, v níž postupně analyzoval přístupnost metra, autobusové a tramvajové dopravy, dále lanové dráhy a přívozy. Ve druhé kapitole se soustředil jednak na analýzu funkčnosti výtahů a plošin pro přepravu osob na vozíku ve stanicích metra, jednak na hodnocení přístupnosti pražské MHD samotnými uživateli. Jedná se o stěžejní část bakalářské práce, z níž také vycházejí návrhy na zlepšení přístupnosti systému MHD v Praze. Závěrečná kapitola uvádí návrhy, které by měly zvýšit přístupnost metra, autobusového i tramvajového subsystému pražské MHD.

Postup řešení konzultoval dle svých časových možností, dle vlastního uvážení zpracovával připomínky vedoucího. V závěru zpracování se dostal do mírného časového tlaku, který se projevil v některých detailech.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student při zpracování bakalářské práce využil celkem 35 zdrojů informací v tištěné i elektronické formě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá požadovaným normám na zpracování závěrečných prací.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je členěna do 3 kapitol, úvodu a závěru. Práce obsahuje 72 stran textové části, jednu přílohu a požadované seznamy. Tabulky a grafy vhodně doplňují text zvláště v části zpracování průzkumu mezi cestujícími. Grafická příloha názorně uvádí zejména výtahy, plošiny a informační systém v metru, nicméně bez větší návaznosti na textovou část.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování byly využity poznatky zejména z předmětů Technologie a řízení MHD a Bezbariérová doprava. Student využil také vlastní praktické zkušenosti a poznatky ze své pracovní pozice v metru.

Některé výstupy průzkumu přístupnosti je možné použít jako podklady jednání o dalších reálných opatřeních zajišťující lepší přístupnost pražské MHD pohybově postiženým osobám.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 4.6.2013 .

.....
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.