

Rozvoj města Hradce Králové v kontextu principů (trvale) udržitelného rozvoje

Ing. Jiří Svátek

Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města, Československé armády 408,
502 00 Hradec Králové, Česká republika, Jiri.Svatek@mmhk.cz

Title

The development of the city of Hradec Kralove in the context of principles of the sustainable development

Klíčová slova

Strategický plán rozvoje města, aktualizace, Integrated Urban Development Plan, projekty

Abstrakt

Cílem článku je informovat o strategickém plánování v Hradci Králové a projektech navrhovaných k zařazení do integrovaného plánu rozvoje města IPRM II.

Keywords

Strategic Urban Development Plan, update, integrated city development plan, projects

Annotation

The aim is to inform about strategic planning in Hradec Kralove and about projects, which are proposed for the inclusion in the Integrated Urban Development Plan „IPRM II“.

Úvod

Historicky první strategický plán rozvoje města Hradec Králové vznikl v roce 1999, kdy si vedení města uvědomilo nemožnost řízení města bez existence dlouhodobé vize. Schválený strategický plán byl také jednou z podmínek pro čerpání dotací ze strukturálních fondů EU. V roce 2004 proběhla aktualizace původního strategického plánu, která byla postavena na principech Místní agendy 21. Tento strategický dokument, s menšími změnami, je platný dodnes. Jednou z podstatných změn aktualizovaného strategického dokumentu bylo následné zpracování akčního plánu – jakéhosi zásobníku projektů naplňujících strategické cíle. Na rok 2012 je naplánována aktualizace strategického plánu rozvoje města. Aktualizací se mimo jiné posune plánovací horizont z roku 2020 do roku 2030.

Celý proces aktualizace bude administrativně zajišťovat odbor rozvoje města ve spolupráci s externím konzultantem, který bude metodickým garantem. Celého procesu se bude účastnit 8 expertních skupin z různých oblastí rozvoje jako např. Infrastruktura a bydlení, doprava nebo podnikání a zaměstnanost (viz obrázek níže).



Akční plán obsahující konkrétní projekty je nástrojem realizace cílů strategického plánu rozvoje města. Obsah akčního plánu musí být uveden do souladu s možnostmi rozpočtu města.

Podmnožinou strategického plánu je Integrovaný plán rozvoje města. Integrovaný plán rozvoje města Hradec Králové (dále jen IPRM HK) navazuje na Strategický plán rozvoje města Hradec Králové do roku 2020 z června 2006 a z ní vycházející akční plán v aktuálním znění. IPRM HK je nástrojem na realizaci vybraných aktivit vedoucích k rozvoji dané části města. V Hradci Králové jsou realizovány IPRM "Centrum města = pól růstu a rozvoje" a IPRM "Revitalizace třídy Edvarda Beneše".

Z cenných zkušeností z realizace projektů IPRM v tomto programovém období 2007 – 2013 (IPRM "Centrum města = pól růstu a rozvoje" a IPRM "Revitalizace třídy Edvarda Beneše") vyplynuly následující poznatky týkající se realizace investičních akcí ve městě Hradec Králové. Do IPRM II bude vhodnější zařazovat raději velké projekty (max. 4 - 6 za období) a vyhnout se malým projektům, které vyžadují stejnou administrativní a mnohdy i personální zátěž. Je také potřeba snažit se o

vyvolání synergického efektu mezi projekty IPRM. Důležitá je i vazba na strategické dokumenty města.

Mezi projekty navrhované na zařazení do IPRM II patří např. pokračování regenerace třídy E. Beneše, revitalizace Velkého náměstí a ulice v Kopečku, rekonstrukce severních teras, rekonstrukce Vrbenského kasáren, revitalizace Slezské plovárny a městské loděnice na Orlici a další.

Informace o nejvýznamnějších projektech navrhovaných do IPRM II

Regenerace třídy E. Beneše – pokračování



V současnosti probíhá realizace první z pěti plánovaných etap. Jedná se o I. etapu řešení veřejných prostranství. Souběžně s řešením veřejných prostor na Benešově třídě probíhají i jednotlivé projekty regenerace (zateplení) vlastních bytových domů. Hlavní etapa, a to regenerace střední části třídy E. Beneše proběhne v roce 2013 a bude pokrývat cca 1/3 prostřední části Benešovy třídy. Předpokládaný rozpočet tohoto projektu je cca 250 mil. Kč. Projekt Regenerace Benešovy třídy patří mezi prioritní akce města Hradec Králové, a proto byl zařazen do stávajícího i budoucího IPRM.

Revitalizace Velkého náměstí a ulice v Kopečku



Smyslem revitalizace Velkého náměstí a přilehlé ulice v Kopečku je navrátit tomuto jedinečnému historickému prostoru jeho důstojnost, majestátnost a funkčnost, která mu právem náleží a oživit jí o soudobé požadavky života jeho dnešních návštěvníků a obyvatel. Předpokládaný rozpočet tohoto projektu je 200 mil. Kč.

Rekonstrukce severních teras

Po pádu části opevnění radnice nechala vypracovat posudky na zbývající části teras. Z nich vyplynulo, že severní terasy potřebují také rekonstrukci. Jedná se o území, které zahrnuje plochu městského opevnění na severní straně města. Území je součástí městské památkové rezervace. Vzhledem k tomu, že se jedná o velice exponované místo, bylo území předmětem řádné architektonické soutěže vypsané ve spolupráci s Českou komorou architektů. Předpokládaný rozpočet projektu je 85 mil. Kč.



Rekonstrukce Vrbenského kasáren

Objekt ve Vrbenského kasárnách čeká na svoji rekonstrukci již řadu let. V současné době se nabízí smysluplné využití tohoto historického objektu v centru města přímo organizacemi města, které jsou doposud v nevyhovujících prostorech. Projektový záměr počítá s využitím pro městskou policii, správu nemovitostí, technické služby, živnostenský úřad. Předpokládaný rozpočet je 175 mil. Kč.



Rekonstrukce třídy Karla IV včetně podchodu

Rekonstrukce třídy Karla IV by logicky navazovala na již probíhající rekonstrukci Náměstí 28. října a ulic S. K. Neumanna a Dukelská, která bude ukončena ke konci r. 2013. Přestavba podchodu je inspirovaná připomínkami občanů v této lokalitě. Bude zpracována studie na variantu rozšíření podchodu o čtvrté rameno, které bude mít napojení do Hořické ulice, čímž se zjednoduší a zkrátí nejen trasa k parkovacímu domu Katschnerka a k autobusovému terminálu. Architektonické řešení by mělo být netradiční a může oslovit návštěvníky Hradce. Předpokládaný rozpočet tohoto projektu je 120 mil. Kč.

Rekonstrukce křížení tř. ČSA a ul. Palackého

Cílem rekonstrukce je zachování stávajícího režimu využití dopravního prostoru a vytvoření kvalitních podmínek pro chodce i osoby se sníženou pohyblivostí. Silnice a chodníky by měly dostat nový povrch a lokalita by měla získat punc bezpečnosti a novou vizáž. V návrhu jsou chodníky vytvořeny ze zámkové dlažby a mozaiky s umělou vodicí linií ze slepecké zámkové dlažby. Díky rekonstrukci

bude řešeno dokonalé povrchové odvodnění do upravených uličních vpustí. Předpokládaný rozpočet projektu je 60 mil. Kč.

