

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Přístupnost zastávek městské hromadné dopravy a vybraných objektů v Břeclavi
Autor práce: Bc. Barbora Koničková
Oponent: Ing. Petr Lněnička, Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, METROPROJEKT Praha a.s.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomant rozvrhl řešení své diplomové práce do úvodu, třech kapitol a závěru. Práce obsahuje 94 stran, (74 stran textu, přílohy A - F), jednu samostatnou souhrnnou grafickou přílohu a požadované seznamy. Zpracování tématu postupuje ve velmi logickém sledu, od analytické kapitoly , přes kapitolu návrhovou k zhodnocení navržených úprav - od vytýčení cíle přes návrh bezbariérových tras, vyhledání kritických míst, návrh úprav , schválení investičního záměru, zpracování projektové dokumentace, správní řízení až po finanční zhodnocení návrhu bezbariérových úprav. Předložená práce ukazuje na mimořádně koncepční a systémový přístup diplomanta k zvolenému tématu.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vlastním výstupem a zároveň velkým přínosem diplomové práce je reálný návrh bezbariérových úprav komunikací a zastávek veřejné dopravy v konkrétní lokalitě. Řešení diplomové práce ukazuje na velmi častý závažný problém tvorby bezbariérových úprav komunikací a veřejného prostranství v praxi, v konkrétních lokalitách - mnohdy jsou tyto úpravy navrhovány nahodile, bez souvislostí a výsledkem jsou pak stavby, které zcela nenaplnují oprávněná očekávání zdravotně postižených účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Navržené řešení reflektuje všechny platné zákonné předpisy, platné technické normy a jiné věcné dokumnaty.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Celkově je práce přehledná, text je doplněn odpovídajícími přílohami s náčrtky, schematy a fotografiemi. Samostatná grafická příloha s celkovým zobrazením úprav v dané lokalitě velmi usnadňuje orientaci v problému.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám následující připomínky a dotazy, které by měl diplomant při obhajobě zodpovědět:

1. S ohledem na různou kvalitu příjemců informací o bezbariérovém řešení staveb (zkušenosti z praxe) doporučuji některé termíny zpřesnit - např. signální pás je veden od přirozené vodící linie (nikoli u ní ukončen), při hraně zastávky je vizuálně kontrastní nehmatný pás dle ČSN apod.
2. Umělá vodící linie (drážky) musí u přirozené vodící linie začít signální pásem délky cca 1 m (důvodem je nalezení umělé vodící linie při pohybu podél linie přirozené), velkým přínosem diplomové práce je hledání a vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb a orientaci zrakově postižených na velkých plochách a prostranstvích.
3. Které prvky obsahuje informační systém pro nevidomé na zastávkách veřejné dopravy ?
4. Jakým způsobem by byl řešen informační systém pro nevidomé na zastávkách s vizuálním elektronickými informacemi o odjezdech a příjezdech jednotlivých spojů ?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 8.1.2013 .



.....
Ing. Petr Lněnička