

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Technickobezpečnostní zkouška drážních vozidel provozovaných na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
Bakalář: Jiří Píša
Obor, zaměření: Dopravní prostředky, Kolejová vozidla

Předložená bakalářská práce se zabývá celkovým pohledem na členění, definice, realizaci a hodnocení zmíněných zkoušek. Rozsahy zkoušek definuje v kap. 7. Zabývá se dále kvalifikací osob. Důležitá je samotná metodika měření, která je předmětem kap.9 na str. 18. Bylo by dobré uvést příklad bodu 5. A 6. Tzn. Kontrola provozních parametrů a funkční zkoušky jednotlivých prvků vozidla (které to jsou konkrétně?) Kapitola 11 od str. 19 uvádí konkrétní postupy jasnou a srozumitelnou formulací. Vývojové diagramy, které jsou uvedeny k vysvětlení metodiky měření jsou velmi názorné. Na více místech práce jsou uvedeny definice „Odstranění nedostatků“ a „Odstranění závad“. Jaký je mezi tím rozdíl? Velmi zajímavé je doplnění kap. 12, str. 39 o TBZ speciálních vozidel.

V druhé části práce, od kap. 17, str. 47, je uveden příklad konkrétní TBZ. Je uvedeno zpracování výsledků i komentáře. Bakalář zkoušky prováděl osobně a to cca 150 zkoušek od r.2005. Od kapitoly 18 uvádí přehledové grafy zkoušek resp. jejich rozsahů. A to vozidel nejen ČR ale i zahraničních výrobců a speciálních vozidel. V grafech č.6-8 jsou uvedeny výsledky měření zábrzdných vzdáleností různých vozidel. Rozptyl od jmenovité hodnoty 10% je dán normativně?

Pro celou práci je typické, že je velmi logicky členěna a je komplexní, čímž může sloužit i pro výukové účely. Bakalář nejen že cituje zdroje ale doplňuje i své vlastní komentáře, plynoucí ze zkušeností. Rozsah práce přes 60 stran je přiměřený. Práce neobsahuje závažné faktické nedostatky ani pravopisné chyby. Grafická úroveň je výborná. V práci jsou vidět dlouholeté zkušenosti bakaláře.

Práce splnila cíle v plné míře. Vzhledem k výše uvedenému navrhuji známku:

„výborně.“

Pozn: v přílohách jsou uvedeny kopie dokumentů, které by zřejmě neměly být zveřejňovány, dávám k diskusi omezení přístupu k elektronické verzi práce na stránce UPa.

V České Třebové, 15.1.2013

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

