

Univerzita Pardubice , Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce : Bezpečnost silničního provozu ve vazbě na řidiče
jednostopých vozidel

Autor práce : Bc. Lukáš JAROLÍM

Oponent : Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce :

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod :

Přístup diplomanta Bc. Lukáše JAROLÍMA k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako zodpovědný a iniciativní, neboť svým komplexním pojetím podrobně analyzuje vývoj, dosažený stav a přijímaná opatření ve všech aspektech dopravní nehodovosti, včetně nehodovosti jednostopých vozidel. Zvolený postup řešení dané problematiky má logický sled , postupně navazující na jednotlivé kapitoly. Zadaná tematika je řešena fundovaně a postihuje specifika jednostopých vozidel. Diplomová práce odpovídá stávajícímu stupni společenského poznání, vědeckého vývoje , dopravní infrastruktury a zdokonalování prvků aktivní a pasivní bezpečnosti.

Dosažené výsledky , jejich správnost a možnost praktického využití :

Diplomovou práci hodnotím velice pozitivně, neboť veškeré hlavní faktory, ovlivňující bezpečnost silničního provozu, zejména pak kategorii jednostopých vozidel jsou podrobně analyzovány. Zvláště pozitivně hodnotím analýzu efektivnosti hlavních přijatých opatření v konkrétních výsledcích. Nemalá pozornost je věnována novým prvkům aktivní a pasivní bezpečnosti jednostopých vozidel. Diplomant adresně a přehledným způsobem popisuje a uvádí stávající nedostatky, které se stále v dopravní síti a ostatní infrastruktuře v oblasti bezpečnosti provozu vozidel na komunikacích vyskytují.

Na základě takto provedené analýzy navrhuje konkrétní opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu v široké škále nízkorozpočtových opatření včetně zintenzivnění a zefektivnění dopravně bezpečnostních akcí.

Diplomová práce se tak stává ucelenou publikací o vývoji dopravní nehodovosti, hlavních příčinách vzniku dopravních nehod , přijímaných opatření a jejich efektivnosti a dále obsahuje návrhy ke zlepšení dosahovaného stavu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům :

Diplomová práce je zpracována v intencích platných norem, vyhlášek a směrnic s odvoláním na jednotlivé zákony vydané v ČR a EU. Vyhodnocování sledovaných parametrů odpovídá používané metodice získávání statistických údajů z ověřených zdrojů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.) :

Diplomová práce je zpracována přehledně a na velmi dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány speciálně upravené grafy a názorná grafika. Ke srozumitelnosti popisovaných jevů rovněž dopomáhají četné fotografické snímky.

Připomínky a dotazy k práci :

V diplomové práci , při popisu aktivních prvků motocyklu (např. úhel sklonu přední vidlice) by bylo vhodné tento prvek pro potřeby laické veřejnosti zobrazit.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení dané problematiky vyjádřil k otázce :

Jaký volit postup při výcviku řidičů těžkých motocyklů v autoškolách, se zaměřením na jejich dynamické vlastnosti při rychlejší jízdě.

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

„VÝBORNĚ“ (1)

V Hradci Králové 31. května 2012

Ing. Jaroslav HARTMAN
oponent diplomové práce