

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Vznik a provoz společnosti na přepravu topných
olejů extra lehkých (TOEL)**

Aleš Perk

Bakalářská práce

2012

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Aleš Perk
Osobní číslo: D09623
Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje
Studijní obor: Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů
Název tématu: Vznik a provoz společnosti na přepravu topných olejů extra lehkých (TOEL)
Zadávací katedra: Katedra technologie a řízení dopravy

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

ÚVOD

1. Právní předpisy vztahující se k založení společnosti
2. Činnosti spojené se vznikem a provozem společnosti
3. Analýza přepravovaného produktu TOEL
4. Modelová přeprava TOEL podle Dohody ADR a návrhy na změny přeprav

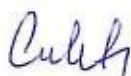
ZÁVĚR

Rozsah grafických prací: 2-3
Rozsah pracovní zprávy: 30-40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

- (1) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších úprav
- (2) Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav
- (3) Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR), sdělení Ministerstva zahraničních věcí 17/2011 Sb.m.s., ve znění pozdějších úprav
- (4) Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších úprav

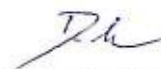
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **1. února 2012**
Termín odevzdání bakalářské práce: **31. května 2012**



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použitých informačních zdrojů.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Rožtokách dne 13. 5. 2012

Aleš Perk

ANOTACE

Tato bakalářská práce se nejprve zabývá právními předpisy, které vztahují k založení dopravní společnosti. Dále se práce zaměřuje na založení společnosti s ručením omezeným, činnosti související se pořízením a zavedením vozidel do užívání, zaměstnance a zákazníky společnosti a potřebný software. Jelikož se práce týká přepravou topných olejů extra lehkých, nachází se zde analýza toho produktu. V poslední části práce je řešena modelová přeprava topného oleje extra lehkého podle Dohody ADR a návrhy na změny přeprav.

KLÍČOVÁ SLOVA

Dohoda ADR, dopravce, nebezpečná věc, přeprava, společnost, topný olej extra lehký

TITLE

The Establishment and Operations of a Company for Transport of Therm Oils Extra Light (TOEL)

ANNOTATION

This thesis in first instance deals with the laws that relate to the establishment of the transport company. Next the thesis focuses on the establishment of a limited company, the activities related to the acquisition and introduction of vehicles into usage, employees and customers and the necessary software. As the work relates to transport of therm oils extra light there is the analysis of this product. In the last part of this thesis is solved model transport of therm oil extra light in accordance with ADR agreement and proposals for changes in transport.

KEYWORDS

ADR agreement, carrier, dangerous goods, transportation, company, therm oil extra light

PODĚKOVÁNÍ

V prvé řadě bych tímto rád poděkoval své vedoucí bakalářské práce Ing. Pavlíně Brožové, Ph.D. za odborné vedení při zpracovávání této práce.

Moje poděkování patří také panu Richardu Richtermocovi a paní Blance Krejzové ze společnosti Thermoil s.r.o. za cenné rady a poskytnutí důležitých interních materiálů společnosti.

Největší část mého poděkování bych rád věnoval celé své rodině, především rodičům, za to, že mi umožnili studium na vysoké škole a po celou dobu studií mě plně podporovali.

OBSAH

ÚVOD.....	11
1 PRÁVNÍ PŘEDPISY VZTAHUJÍCÍ SE K ZALOŽENÍ SPOLEČNOSTI ...	12
1.1 Obchodní zákoník	12
1.1.1 Podnikání	12
1.1.2 Obchodní společnosti.....	13
1.1.3 Obchodní rejstřík	16
1.2 Zákon o živnostenském podnikání.....	16
1.2.1 Živnosti	17
1.2.2 Živnostenský rejstřík	18
1.3 Zákon o silniční dopravě	19
1.3.1 Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby	19
2 ČINNOSTI SPOJENÉ SE VZNIKEM A PROVOZEM SPOLEČNOSTI	20
2.1 Postup založení společnosti s ručením omezeným	20
2.1.1 Sepsání zakladatelské listiny.....	21
2.1.2 Složení vkladů	22
2.1.3 Získání živnostenského oprávnění	22
2.1.4 Návrh zápisu a zápis do obchodního rejstříku	24
2.1.5 Registrace společnosti u finančního úřadu	25
2.1.6 Registrace u České správy sociálního zabezpečení.....	26
2.1.7 Registrace u příslušné zdravotní pojišťovny	26
2.2 Vozový park.....	27
2.2.1 Výběrová kritéria.....	27
2.2.2 Vybraná vozidla	28
2.3 Přihlášení a zavedení vozidel do užívání.....	30
2.3.1 Povinnosti spojené s převozem vozidla ze zahraničí a registrací.....	30

2.3.2	Vybavení vozidel palubní jednotkou Premid	32
2.3.3	Povinnosti vyplývající z 1360/2002/ES	33
2.3.4	Povinná výbava vozidel dle Dohody ADR	33
2.3.5	Označení vozidel	34
2.3.6	Označení cisternových vozidel dle Dohody ADR	35
2.3.7	Havarijní pojištění	37
2.4	Vstup společnosti do Sdružení ČESMAS BOHEMIA	37
2.4.1	Bezpečnostní poradce ADR	38
2.5	Silniční daň	38
2.6	Zažádání o výjimku ze zákazu jízdy	39
2.7	Zaměstnanci společnosti	39
2.7.1	Řidiči	40
2.7.2	Dispečink	41
2.7.3	Outsourcing	41
2.8	Zákazníci společnosti	41
2.9	Software	42
2.9.1	Spediční databanka RAALTRANS	42
2.9.2	Tagra EU	43
2.9.3	Program ADRem 2011	43
2.9.4	Navigace GPS TomTom WEBFLEET	43
2.10	Vytěžování vozidel	44
2.11	Plány do budoucna	45
3	ANALÝZA PŘEPRAVOVANÉHO PRODUKTU TOEL	46
3.1	Výroba TOEL	46
3.1.1	Destilace	47
3.1.2	Konverze	47
3.1.3	Rafinace	47

3.2	Vlastnosti produktu a požadavky na TOEL.....	48
3.2.1	Technické požadavky	49
3.2.2	Aditiva	50
3.3	Dodávky TOEL.....	51
3.4	Specifikace podle Dohody ADR.....	52
3.5	Výhody a nevýhody produktu TOEL.....	53
3.5.1	Výhody.....	53
3.5.2	Nevýhody	53
3.6	Shrnutí	54
4	MODELOVÁ PŘEPRAVA TOEL PODLE DOHODY ADR A NÁVRHY NA ZMĚNY PŘEPRAV	55
4.1	Náležitosti Dohody ADR související s přepravou	55
4.1.1	Povinnosti zúčastněných stran přepravy.....	55
4.1.2	Zákazové dopravní značky pro vozidla přepravující NV	56
4.2	Modelová přeprava.....	57
4.2.1	Zadání přepravy.....	57
4.2.2	Přepravované dokumenty.....	58
4.2.3	Nakládka	59
4.2.4	Průběh a trasa přepravy.....	60
4.2.5	Rozbor práce řidiče dle 561/2006/ES	65
4.2.6	Povinnosti řidiče společnosti Oil Transport s.r.o. po ukončení závozu....	66
4.3	Zhodnocení přeprav.....	66
4.4	Návrhy na změny přeprav.....	67
4.4.1	Vyjmutí přeprav lehkých topných olejů ze zákazů jízdy.....	68
4.4.2	Odstavné plochy a parkoviště podle Dohody ADR	68
4.4.3	GPS navigace s podporou přeprav ADR	70
4.4.4	Potřebné doklady ve vozidle	70

4.5	Zhodnocení návrhů.....	71
ZÁVĚR	.....	73
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	.....	75
SEZNAM OBRÁZKŮ	.....	76
SEZNAM TABULEK	.....	77
SEZNAM ZKRATEK	.....	78
SEZNAM PŘÍLOH	.....	80

ÚVOD

V oblasti přepravního trhu panuje v silniční dopravě velká konkurence. Společností, které se zabývají silniční motorovou dopravou pro cizí potřeby, je značné množství a pokud má být založena společnost, která hodlá provozovat silniční dopravu, je potřeba, aby se určitým způsobem lišila od v současnosti zavedených společností. Dnešní společnosti se z valné většiny zabývají kusovými popřípadě vozovými zásilkami, bez žádných dalších zvláštností. Velké množství dopravních společností se zabývá přepravou zkazitelných potravin, podléhajících Dohodě ATP.

Zřízením společnosti, která bude provozovat přepravy lehkých topných olejů, je možné konkurenci z velké části omezit, jelikož společností, které tyto přepravy uskutečňují, není mnoho. Navíc lehké topné oleje získávají v posledních letech vysokou oblibu spotřebitelů. Tato skutečnost zapříčiní nárůst poptávky po těchto přepravách. Je možné předpokládat, že přepravy lehkých topných olejů budou mít stálý charakter.

Přepravy lehkých topných olejů, jakožto přeprava nebezpečných věcí, podléhají Dohodě ADR. Dohoda ADR je předpis o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí. Byla sjednána 30. září 1957 v Ženevě. V platnost však vstoupila až v roce 1968. Tehdejší Československá socialistická republika k této dohodě přistoupila v roce 1987. Dohoda ADR má dvě přílohy. Příloha A se zabývá ustanoveními o nebezpečných látkách a podmínkách při přepravě. V příloze B jsou uvedeny požadavky na konstrukci a osádky vozidel. Nebezpečné věci jsou látky nebo předměty, které svoji povahou mohou poškodit zdraví lidí nebo ohrozit životní prostředí.

Cílem práce je založit dopravní společnost, zabývající se přepravami lehkých topných olejů; zuto nově vzniklou společností upřesnit a definovat její činnosti; podrobit lehké topné oleje analýze a vyvodit z této analýzy výhody a nevýhody produktu; řešit modelovou přepravu podle Dohody ADR. Hlavním cílem této práce je navrhnout zlepšení, které by přepravy lehkých topných olejů usnadnilo a činilo tyto přepravy více efektivní.

1 PRÁVNÍ PŘEDPISY VZTAHUJÍCÍ SE K ZALOŽENÍ SPOLEČNOSTI

. Založení obchodní společnosti se zaměřením na provozování silniční dopravy pro cizí potřeby je proces, který upravuje několik právních předpisů. Jedná se zejména o:

- Zákon č. 513/1991 Sb., **obchodní zákoník**, ve znění pozdějších úprav, který se zabývá obchodními společnostmi, obchodními závazkovými vztahy a obchodními smlouvami,
- Zákon č. 455/1991 Sb., **o živnostenském podnikání**, ve znění pozdějších úprav, který upravuje podmínky podnikání fyzických a právnických osob a určuje, jak se živnosti dělí a jak se dají získat,
- Zákon č. 111/1994 Sb., **o silniční dopravě**, ve znění pozdějších úprav, který upravuje podmínky provozování silniční dopravy pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání.

1.1 Obchodní zákoník

- Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších úprav

Tento zákon upravuje postavení podnikatelů, obchodní závazkové vztahy, jakož i některé jiné vztahy s podnikáním související, a zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství.(1)

Obchodní zákoník se zabývá podnikáním, podnikem, obchodními společnostmi, jednáním podnikatelů, obchodním rejstříkem, účetnictvím podnikatelů, hospodářskou soutěží a závazkovými vztahy mezi podnikateli (tj. smlouvami a ujednáními).

1.1.1 Podnikání

Podnikáním se rozumí **soustavná činnost** prováděná samostatně podnikatelem, vlastním jménem a na vlastní odpovědnost **za účelem dosažení zisku**.(1)

V České republice se samostatným podnikatelem rozumí fyzická nebo právnická osoba.

Fyzická osoba

Fyzická osoba, ve vztahu k podnikání, je osoba (člověk), která podniká na základě **živnosti**. Fyzické osoby zpravidla podnikají v menším rozsahu a to většinou samy. Tzn., že své podnikání samy řídí. Fyzická osoba si však může ustanovit odpovědného zástupce, který odpovídá za chod živnosti. Pokud podnikatel nemá trvalé bydliště na území ČR, tak si odpovědného zástupce sjednat musí.

Podnikatelem podle zákona (1) je:

- Osoba zapsaná v obchodním rejstříku,
- osoba, která podniká na základě živnostenského oprávnění,
- osoba, která podniká na základě jiného než živnostenského oprávnění podle zvláštních předpisů,
- osoba, která provozuje zemědělskou výrobu.

Právní osoba

Právní osoba je sdružení osob nebo majetku, která má vlastní **právní subjektivitu**. Právní osoba, která hodlá podnikat, musí být zapsána v **obchodním rejstříku**. Podle obchodního zákoníku jsou právními osobami **obchodní společnosti a družstva**.

1.1.2 Obchodní společnosti

Obchodní společnost je právní osobou založenou za účelem podnikání.(1) Ve společnosti je provozována podnikatelská činnost na společné riziko společníků, dochází tak k **rozdělení a omezení podnikatelského rizika mezi více osob**.

Rozdělení:

- **Osobní:** osobní obchodní společnosti jsou založeny na osobní účasti společníků. Osobní společnosti jsou: veřejná obchodní společnost (v.o.s.) a komanditní společnost (k.s.).
- **Kapitálové:** kapitálové obchodní společnosti jsou založeny na kapitálové účasti společníků. Kapitálové společnosti jsou: společnost s ručením omezeným (s.r.o.) a akciová společnost (a.s.).

Obchodní společnosti se zakládají **společenskou smlouvou**, která se musí uzavřít písemnou formou. Akciová společnost se zakládá **zakladatelskou smlouvou**, pokud společnost zakládá více než jeden zakladatel. Pokud chce společnost založit pouze jedna

osoba, tak může ustanovit pouze společnost kapitálového typu. Jedna osoba pak založí společnost formou **zakladatelské listiny**. Tato zakladatelská listina se sepisuje notářem, a to formou notářského zápisu. Obchodní společnost vzniká jako právnická osoba **ke dni zápisu do obchodního rejstříku**, nikoli podepsáním společenské smlouvy.

Veřejná obchodní společnost

Veřejná obchodní společnost je společnost, ve které alespoň dvě osoby podnikají společným obchodním jménem a **ručí za závazky společnosti společně a nerozdílně veškerým svým majetkem**. Společníkem veřejné obchodní společnosti může být jen fyzická osoba, která splňuje všeobecné podmínky provozování živnosti podle zvláštního právního předpisu.(1)

Veřejná obchodní společnost se zakládá společenskou smlouvou, která musí být podepsána všemi společníky. Podpisy společníků musí být následně ověřeny. Společnost vzniká ke dni zápisu do obchodního rejstříku.

Všichni společníci v.o.s. mají stejné právo jednat, pokud společenská smlouva nestanoví jiné podmínky. Statutárním orgánem je každý společník společnosti, který může jednat samostatně. Zisk společnosti si společníci dělí stejným dílem.

Komanditní společnost

Komanditní společnost je společnost, v níž jeden nebo více společníků ručí za závazky společnosti do výše svého nesplaceného vkladu zapsaného v obchodním rejstříku (**komanditisté**) a jeden nebo více společníků celým svým majetkem (**komplementáři**). (1)

Společnost se zakládá společenskou smlouvou. Právo osobní účasti na podnikání mají jen komplementáři. Vkladová povinnost plyne jen pro komanditisty, komplementáři se však mohou připojit. Výše vkladu pro komanditisty není shora limitována, minimálně ale činí 5 000 Kč. Výše vkladů si společníci mohou smluvit ve společenské smlouvě.

Statutárním orgánem společnosti jsou komplementáři, což znamená, že jsou oprávněni k obchodnímu vedení společnosti. Každý jedná samostatně, pokud společenská smlouva nestaví jinak. Co se týče ostatních záležitostí společnosti, tam rozhodují všichni společníci. Komanditisté však mají právo kontroly nahlížením do účetních knih. Zisk z podnikání se stejným dílem dělí mezi komanditisty a komplementáře. Komanditisté se mezi sebou rozdělují podle výše splacených vkladů. Komplementáři se dělí stejným dílem.

Společnost s ručením omezeným

Společností s ručením omezeným je společnost, jejíž základní kapitál je tvořen vklady společníků a **jejíž společníci ručí za závazky společnosti, dokud nebylo zapsáno splacení vkladů do obchodního rejstříku**. Společnost s ručením omezeným může být založena jednou osobou. Společnost s ručením omezeným s jediným společníkem nemůže být jediným zakladatelem nebo jediným společníkem jiné společnosti s ručením omezeným. Jedna fyzická osoba může být jediným společníkem nejvýše tří společností s ručením omezeným. Společnost může mít nejvíce padesát společníků.(1)

Společnost se zakládá společenskou smlouvou (více zakladatelů) nebo zakladatelskou listinou (jeden zakladatel). Minimálním základním kapitálem této společnosti je částka **200 000 Kč**. Na základním kapitálu společnosti se může společník účastnit pouze jedním vkladem o minimální hodnotě 20 000 Kč. Společníci v této společnosti ručí za závazky společnosti nerozdílně a to do výše nesplacených částí vkladů. **Statutárním orgánem** společnosti s ručením omezeným jsou jeden nebo více **jednatelů**. Každý z jednatelů má právo jménem společnosti jednat samostatně. Jednatelé nesou veškerou zodpovědnost za činnost společnosti. Nejvyšším orgánem společnosti je tzv. **valná hromada**. Valná hromada má možnost zřízení dozorčí rady, což je nepovinný orgán společnosti.

Akciová společnost

Akciovou společností je společnost, jejíž základní kapitál je rozvržen na **určitý počet akcií** o určité jmenovité hodnotě. Společnost odpovídá za porušení svých závazků celým svým majetkem. Akcionář neručí za závazky společnosti.(1)

Akcie je cenným papírem, s nímž jsou spojena práva akcionáře jako společníka podílet se podle tohoto zákona a stanov společnosti na jejím řízení, jejím zisku a na likvidačním zůstatku při zániku společnosti. Osoba, která se podílí na základním kapitálu společnosti, je oprávněna vykonávat práva akcionáře jako společníka, i když společnost dosud nevydala akcie nebo zatímní listy, a to ode dne zápisu základního kapitálu, na němž se podílí, do obchodního rejstříku.(1)

Akciová společnost se zakládá zakladatelskou listinou a jedná se o společnost ryze kapitálového typu. Minimální základní kapitál společnosti je stanoven obchodním zákoníkem na **2 000 000 Kč**. Shora není hodnota základního kapitálu omezena. Základní kapitál je rozdělen na výše zmíněné akcie. Osoba, která vlastní akcii nebo akcie, je označována jako akcionář společnosti. Statutárním orgánem akciové společnosti je **představenstvo**.

Představenstvo je tvořeno osobami, které za společnost vystupují. Členové představenstva musí být zapsáni v obchodním rejstříku. Členy představenstva si volí, jakožto nejvyšší orgán společnosti, **valná hromada**.

1.1.3 Obchodní rejstřík

Obchodní rejstřík (OR) je veřejný seznam, do kterého se zapisují **zákonem stanovené údaje o podnikatelích**.(1) Obchodní rejstřík má **elektronickou podobu** a je veden **rejstříkovým soudem**, kterým bývá **krajský soud**. V Praze vede obchodní rejstřík Městský soud v Praze. Právníkům osobám (**obchodní společnosti a družstva**) podle obchodního zákoníku plyne povinnost se do obchodního rejstříku zapsat. Fyzické osoby nemají povinnost se do obchodního rejstříku zapsat, mohou o to však požádat.

Obchodní rejstřík je veřejnosti přístupný a podle zákona (1) poskytuje tyto informace o zapsaných subjektech:

- Firma, u právnických osob sídlo, u fyzických osob bydliště a místo podnikání,
- předmět podnikání (činnosti),
- právní forma právnické osoby,
- u fyzické osoby rodné číslo,
- identifikační číslo, které podnikateli přidělí rejstříkový soud,
- jméno a bydliště nebo firma a sídlo osoby, která je statutárním orgánem právnické osoby nebo jeho členem,
- jméno a bydliště prokuristy, jakož i způsob, jakým jedná,
- u právnické osoby identifikační číslo, pokud jí bylo přiděleno,
- další skutečnosti, o kterých to stanoví právní předpis.

1.2 Zákon o živnostenském podnikání

- Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších úprav

Zákon o živnostenském podnikání je další právní předpis, který se zabývá podnikáním v České republice. Živnostenský zákon určuje podmínky pro živnostenské podnikání, stanovuje druhy a rozdělení živností, vznik živností a v příloze zákona jsou uvedeny jednotlivé živnosti.

1.2.1 Živnosti

Živností je soustavná činnost provozovaná samostatně, vlastním jménem, na vlastní odpovědnost, za účelem dosažení zisku a za podmínek stanovených tímto zákonem.(2) Živností podle zákona (2) není:

- Provozování činnosti vyhrazené zákonem státu nebo určené právnické osobě,
- využívání výsledků duševní tvůrčí činnosti, chráněných zvláštními zákony, jejich původci nebo autory,
- výkon kolektivní správy práva autorského a práv souvisejících s právem autorským podle zvláštního právního předpisu,
- restaurování kulturních památek nebo jejich částí,
- provádění archeologických výzkumů.

Živností dále není činnost fyzickým osob, jako jsou například: lékaři, farmaceuti, advokáti, auditoři, daňový poradci, tlumočníci apod.

Živnost v ČR může provozovat každá fyzická nebo právnická osoba, která splní podmínky stanovené tímto zákonem. Podle zákona (2) musí žadatel o živnost splnit všeobecné a popřípadě zvláštní podmínky (odborná nebo jiná způsobilost), vyžaduje-li to živnost.

Všeobecné podmínky:

- Dosažení věku 18 let,
- způsobilost k právním úkonům,
- bezúhonnost.

Za bezúhonnou osobu se považuje taková osoba, která nebyla odsouzena pro trestný čin v souvislosti s podnikáním. Bezúhonnost žadatel prokazuje výpisem z Rejstříku trestů.

Živnosti dělí zákon (2) na:

- Ohlašovací,
- koncesované.

Ohlašovací živnosti

Zákon o živnostenském podnikání dělí ohlašovací živnosti na **řemeslné, vázané a volné**. U řemeslných a vázaných živností musí žadatel splnit všeobecné podmínky a prokázat odbornou způsobilost pro vykonávání živnosti. U volné živnosti stačí, aby žadatel

splnil všeobecné podmínky. Ohlašovací živnosti se mohou provozovat okamžitě po ohlášení živnosti živnostenskému úřadu, samozřejmě při splnění daných podmínek. Není tedy nutné čekat na vydání živnostenského listu.

Koncesované živnosti

Provozovat koncesované živnosti je možné až po **získání oprávnění (koncese)**. K vydání koncese je potřeba splnit zpravidla všeobecné podmínky a **zvláštní podmínky**, tedy **odbornou způsobilost, popřípadě finanční způsobilost a praxi**. V průběhu řízení o vydání koncesní listiny je živnostenský úřad oprávněn žádat o vydání **stanoviska jiných orgánů státní správy**. U koncesovaných živností v oblasti **provozování silniční dopravy** je tímto orgánem státní správy **dopravní úřad**. Živnost vzniká až po rozhodnutí o udělení koncese.

1.2.2 Živnostenský rejstřík

Živnostenský rejstřík eviduje všechny živnostenské oprávnění a podnikatelské subjekty v České republice. **Je veřejnosti přístupný, a to v elektronické podobě**. Každý má tedy možnost si v živnostenském rejstříku vyhledat jakéhokoliv podnikatele a zjistit jaké živnosti provozuje.

Podle zákona (2) se do rejstříku zapisují tyto údaje včetně jejich změn:

- Údaje o fyzické osobě (jméno, příjmení, státní občanství, bydliště, rodné číslo, datum narození, identifikační číslo, obchodní firma, místo podnikání, údaje o odpovědných zástupcích),
- údaje o právnické osobě (obchodní firma nebo název, sídlo, identifikační číslo, údaje o osobách, které jsou statutárním orgánem a odpovědným zástupcem),
- předmět podnikání,
- druh živnosti,
- provozovna nebo provozovny, v nichž je živnost provozována,
- doba platnosti živnostenského oprávnění,
- datum vzniku živnostenského oprávnění,
- datum doručení výpisu,
- rozhodnutí o úpadku,
- vstup právnické osoby do likvidace,
- překážky v provozování živnosti,
- pokuty uložené živnostenským úřadem,

- další doplňující údaje vztahující se k rozsahu živnosti
- adresa místa, kde lze vypořádat případné závazky po ukončení činnosti v provozovně.

1.3 Zákon o silniční dopravě

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav

Zákon o silniční dopravě je další právní předpis, který se vztahuje k založení společnosti. Jelikož se tato společnost bude zabývat i **přepravou silničními nákladními motorovými vozidly**, je potřeba tento zákon respektovat.

Zákon upravuje podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.(3)

Tento zákon rozděluje silniční motorovou dopravu na **dopravu pro cizí nebo vlastní potřeby**. Pokud podnikatel provozuje silniční dopravu pro vlastní potřeby, nepotřebuje k tomu koncesi. Jedná se o využívání vozidla k výkonu podnikání, například k přepravě materiálu na stavbu apod. Nedochozí tedy k uzavření přepravní smlouvy mezi dopravcem a přepravcem. Pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby je nutná konkrétní koncese. V tomto případě se přepravou osob, zvířat nebo věcí uspokojují potřeby zákazníků. Tyto přepravy se provádějí za předpokladu, že byla uzavřena **přepravní smlouva mezi dopravcem a přepravcem**.

1.3.1 Provozování silniční dopravy pro cizí potřeby

Pokud hodlá fyzická nebo právnická osoba provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby musí vlastnit koncesní listinu pro daný typ živnosti. K obdržení koncesní listiny je nutné se řídit ustanoveními živnostenského zákona. Zákon o živnostenském podnikání stanoví všeobecné podmínky a postup činností pro získání živnosti. Zákon o silniční dopravě dále definuje a stanoví zvláštní podmínky k získání koncese v silniční dopravě:

- **Finanční způsobilost,**
- **dobrá pověst,**
- **odborná způsobilost.**

2 ČINNOSTI SPOJENÉ SE VZNIKEM A PROVOZEM SPOLEČNOSTI

Před založením společnosti je potřeba rozhodnout o důležitých záležitostech, jako je podnikatelský záměr a právní forma společnosti. Podnikatelským záměrem společnosti, řešené v této bakalářské práci, bude **vnitrostátní silniční nákladní doprava**. Přepravy, které tato společnost hodlá provozovat, se budou týkat přeprav nebezpečných věcí, především **topných olejů extra lehkých (TOEL)**.

Za právní formu podnikání byla vybrána **společnost s ručením omezeným**. Po vyhodnocení informací o tomto druhu společnosti uvedených v obchodním zákoníku, se společnost s ručením omezeným jevila nejvýhodněji. Mezi největší výhodu s.r.o. lze považovat skutečnost, že **společníci neručí celým svým osobním majetkem**, ale pouze do výše svých nesplacených vkladů. Další výhodou společnosti s ručením omezeným je, že v očích zákazníků a veřejnosti vypadá mnohem **důvěryhodněji než osoba samostatně výdělečně činná**. Společnost s ručením omezeným má k dispozici lepší **možnosti rozšíření podniku** například přibíráním nových společníků, jednatelů a rozšiřování základního jmění. Osoba samostatně výdělečně činná takové možnosti nemá.

Na úvod je uvedeno několik základních předpokladů:

- Společnost bude mít jednoho společníka,
- společník bude zároveň i jediným jednatelem společnosti,
- základní kapitál bude činit 200 000 Kč,
- prostory pro sídlo společnosti má společník ve svém vlastnictví,
- parkovací prostory pro dopravní prostředky budou najímány.

Poznámka: Tato kapitola bakalářské práce se bude zabývat činnostmi, které je nutno vykonat a provádět, aby byl podnik schopen provozu. **Nebude se zabývat ekonomikou.**

2.1 Postup založení společnosti s ručením omezeným

První činností před založením společnosti jako takové je výhodné a nutné si opatřit služby notáře, který je při zakládání společnosti nezbytný. Jeho služby budou potřeba zejména při **sepisování notářského zápisu zakladatelské listiny, tvorbou opisů a ověřováním**

podpisů. Notář si za své služby bude účtovat přibližně **5 000 Kč** i s vyhotovením opisů zakladatelské listiny.

Před podáním návrhu na zápis společnosti do obchodního rejstříku, je nezbytné si opatřit **výpis z Katastru nemovitostí**, jež bude dokládat souhlas vlastníka nemovitosti, kde bude mít firma sídlo, s jeho umístěním. Tento výpis je povinnou přílohou návrhu zápisu společnosti do obchodního rejstříku. Jelikož společník a jednatel bude tatáž osoba, musí k návrhu rovněž připojit čestné prohlášení a souhlas s ustanovením jednatelem společnosti.

2.1.1 Sepsání zakladatelské listiny

Jak už bylo řečeno, tato společnost bude mít pouze **jednoho zakladatele**, tudíž se bude zakládat **zakladatelskou listinou**. Sepsáním **notářského zápisu** (zakladatelské listiny) bude tedy **společnost založena**. V tomto případě se rozlišují dva pojmy. Společnost je založena sepsáním společenské resp. zakladatelské listiny, ale vzniká až dnem zápisu společnosti do OR.

Zakladatelská listina obsahuje tyto povinné údaje:

- Obchodní jméno,
- sídlo společnosti,
- určení společníka a jeho trvalého bydliště,
- předmět podnikání,
- výše základního kapitálu,
- jména a bydliště prvních jednatelů a způsob jakým jednají,

Za obchodní jméno společnosti byl zvolen název **Oil Transport s.r.o.** Za sídlo společnosti bylo zvoleno trvalé bydliště společníka resp. jednatele v Roztokách 2, okres Ústí nad Labem. Společník a zároveň jednatel společnosti je autor této bakalářské práce. Předmětem podnikání společnosti Oil Transport s.r.o. je **vnitrostátní silniční nákladní doprava**. Výše základního kapitálu je stanovena na minimálních **200 000 Kč**. Tento minimální základní kapitál byl zvolen v takové hodnotě z důvodu tvorby minimálního zákonného **rezervního fondu** společnosti. Rezervy činí minimálně **10 % ze základního kapitálu** a tvoří se ze zisku společnosti.

Je vhodné si nechat od notáře vyhotovit několik **opisů zakladatelské listiny**. Je možné mít i další **stejnopisy**, ale jsou mnohem **nákladnější než opisy**. Vytváření stejnopisů je tedy nevýhodné, opisy totiž mají **stejnou právní platnost** jako stejnopisy.

2.1.2 Složení vkladů

Formality, které se týkají vkladů společníka, stanoví zakladatelská listina. Jak už bylo řečeno, základní kapitál činí 200 000 Kč a bude mít peněžitou formu. Jelikož společnost zakládá pouze jedna osoba, je povinnost splatit vklad najednou. **Správce vkladu** byla ustanovena **banka**, z důvodu peněžitého vkladu. Banka vytvoří speciální účet pro složení vkladu. Tímto účtem je možné **disponovat až po zapsání společnosti do obchodního rejstříku**.

2.1.3 Získání živnostenského oprávnění

K návrhu zapsání společnosti do obchodního rejstříku je nutné doložit odpovídající živnosti. Společnost Oil Transport s.r.o. bude začínat své podnikání pouze s jedinou koncesí a to **vnitrostátní silniční nákladní doprava provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny**. Všeobecné i zvláštní podmínky k provozování této koncesované živnosti musí splňovat **odpovědný zástupce**, v tomto případě **jednatel společnosti**. K získání tohoto druhu koncese je nutné prokázat **finanční a odbornou způsobilost a dobrou pověst**.

Řízení o koncesi

Společnosti Oil Transport s.r.o. zažádá o vydání koncese u **živnostenského úřadu**. Do žádosti o koncesi se vyplní **předmět podnikání**. Pokud je pro vykonávání dané koncesované živnosti nutná odborná nebo jiná způsobilost, musí žadatel k žádosti o koncesi přiložit **doklad o splnění požadavků těchto způsobilostí**. Žadatel v žádosti je povinen uvést též údaje podle zvláštních předpisů a doložit je doklady, které jsou nezbytné k zaujetí **stanoviska příslušného orgánu státní správy**.(2)

Pokud žadatel splní všechny předepsané náležitosti a předloží i všechny předepsané doklady, rozhodne živnostenský úřad o **udělení koncese**. Do pěti dnů od tohoto rozhodnutí provede živnostenský úřad **zápis do živnostenského rejstříku** a podnikateli vydá **výpis**. **Živnost tedy vzniká až dnem zápisu do živnostenského rejstříku**. **Správní poplatek za vydání koncesní listiny bude činit 2 000 Kč**.

Finanční způsobilost

Kdo hodlá na základě koncese provozovat vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu autobusy a tahači nebo nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny s výjimkou speciálních vozidel, musí prokázat finanční způsobilost. Prokazování finanční způsobilosti se nevztahuje na veřejnou linkovou dopravu, kterou se zajišťuje základní dopravní obslužnost.(3)

Finanční způsobilost se prokazuje obchodním majetkem, objemem dostupných finančních prostředků a provozním kapitálem a rezervami na 12 měsíců provozu, a to ve výši **330 000 Kč** pro jedno vozidlo a **180 000 Kč** pro každé další vozidlo. Vychází se z evidence nahlášených vozidel u dopravního úřadu.(3)

Finanční způsobilost se prokazuje **dopravnímu úřadu v místě sídla** nebo trvalého pobytu žadatele. O splnění finanční způsobilosti vydá příslušný dopravní úřad žadateli písemné potvrzení. Potvrzení finanční způsobilosti je podmínkou vydání koncese k provozování dopravy.(3)

Finanční způsobilost se neprokazuje pouze před zahájením podnikání, ale po celou dobu provozování silniční dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce příslušnému dopravnímu úřadu **za každý kalendářní rok**, a to nejpozději **do 31. března následujícího roku**. Finanční způsobilostí dopravce prokazuje schopnost řádně provozovat silniční dopravu.

Dobrá pověst

Dobrou pověst podle zákona (3) má osoba,

- která je bezúhonná podle živnostenského zákona,
- které živnostenský úřad nezrušil v průběhu posledních pěti let na návrh dopravního úřadu nebo Ministerstva dopravy živnostenské oprávnění,
- která neprovozovala silniční dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti neoprávněně, a
- které nebyla v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti zrušena koncese
 - z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním silniční dopravy souvisejí, nebo
 - z důvodů nesplnění podmínek stanovené v koncesi.

Společnosti Oil Transport s.r.o. prokáže dobrou pověst **jednatel společnosti**. Dobrou pověst dopravní úřad **prozkoumává pět let zpětně** od podání žádosti o koncesi. Dále dopravní úřad prověřuje tuto podmínku koncese každých pět let. **Dobrá pověst musí trvat celou dobu, po kterou hodlá dopravce podnikat.**

Odborná způsobilost

Poslední zvláštní podmínkou nutnou k získání koncese provozování silniční dopravy je odborná způsobilost. Odbornou způsobilostí se žadatel o koncesi prokazuje, zda rozumí problematice v silniční dopravě a je tedy **schopen řádně vykonávat živnost.**

Odborná způsobilost se prokazuje **osvědčením o odborné způsobilosti** pro provozování dopravy, kterou vydá příslušný **dopravní úřad**. U této společnosti prokáže odbornou způsobilost opět statutární orgán a tím je **jednatel společnosti**.

Osvědčení o odborné způsobilosti vydá příslušný dopravní úřad, pokud dopravce úspěšně vykoná **zkoušku z předmětů stanovenými vyhláškou (4)**

- Obchodně právní vztahy a pracovně právní vztahy,
- silniční doprava a mezinárodní smlouvy s ní související,
- ceny, daně, daňové řízení, poplatky, pojištění a celní řízení,
- technická základna,
- bezpečnost práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Tato zkouška se vykonává **písemnou formou v českém jazyce**. Zkouška se skládá ze **dvou částí**. První část je **testová**. Druhou částí je **případová studie**, kde uchazeč prokáže, zda je schopen znalosti ze silniční dopravy uplatnit v praxi. Pro splnění písemné části zkoušky je nutné dosáhnout 50 % ze 100 bodů, avšak je zároveň potřeba dosáhnout minimálně 50 % bodů z každého okruhu zkoušky. U případové studie musí žadatel dosáhnout alespoň 50 % bodů ze 100 možných. K tomu, aby žadatel zkoušku z odborné způsobilosti splnil, musí získat **60 % z 200 celkových možných bodů**. To tedy činí **120 bodů**.

2.1.4 Návrh zápisu a zápis do obchodního rejstříku

Pokud má společnost veškeré předchozí předpoklady splněné, může přikročit k **návrhu na zápis společnosti do obchodního rejstříku**. Návrh zápisu se podává u příslušného **rejstříkového soudu**, v tomto případě u **Krajského soudu v Ústí nad Labem**,

jelikož sídlo společnosti se nachází v Ústeckém kraji. Návrh zápisu musí být podepsán jednatelem. Je nutné, aby podpis **byl úředně ověřen notářem**. Pro návrhy jsou předepsány **oficiální formuláře**. Před podáním návrhu je zapotřebí, aby byl **splacen veškerý peněžitý vklad** společnosti, jelikož společnost zakládá jediná osoba.

K návrhu se přikládají povinné přílohy, v tomto případě:

- Zakladatelská listina,
- oprávnění k podnikatelské činnosti: koncesní listina
- výpis z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíců, který prokazuje vlastnické právo k prostorám, do kterých je umístěno sídlo společnosti,
- dokument o splnění vkladové povinnosti,
- čestné prohlášení jednatele, že má právní způsobilost,
- čestné prohlášení jednatele, že splňuje podmínky provozování živnosti,
- čestné prohlášení jednatele, že splňuje podmínky pro vykonávání funkce statutárního orgánu a k této činnosti mu nebrání žádné překážky uvedené v obchodním zákoníku.

Společnost Oil Transport s.r.o. vznikne dnem zápisu do obchodního rejstříku. Soudní poplatek za zapsání společnosti do OR bude činit 5 000 Kč.

2.1.5 Registrace společnosti u finančního úřadu

Nově vzniklá společnost Oil Transport s.r.o. je povinna **do 30 dnů podat přihlášku** k registraci k příslušnému **správci daně**, tedy **Finančnímu úřadu v Ústí nad Labem**. Tato společnost se bude registrovat k platbě **daně z přidané hodnoty (DPH), daně příjmů právnických osob a silniční daně**.

Tato činnost se provádí prostřednictvím formuláře **Přihláška k registraci**. Přihlášku je možné získat na jakémkoliv finančním úřadě.

Přihláška k registraci musí být podána s následujícími přílohami:

- Kopie výpisu z OR,
- kopie rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje o zápisu do OR,
- kopie smlouvy s bankou o zřízení a vedení bankovního účtu,
- kopie koncese.

Pokud společnost splní veškeré náležitosti, obdrží **Osvědčení o registraci**. Osvědčení bude vydáno pouze jednatelem. Dokument je vhodné archivovat, a to z důvodu předkládání tohoto originálu při veškerých změnách či k registraci k další dani.

Pokud společnost **nesplní registrační povinnost**, je finanční úřad oprávněn vyměřit **pokutu**, a to až do výše **2 000 000 Kč**.

2.1.6 Registrace u České správy sociálního zabezpečení

Společnost Oil Transport s.r.o. bude považována za tzv. „malou organizaci“, to znamená, že bude zaměstnávat **méně než 25 zaměstnanců**. Každá „malá organizace“ má povinnost každého svého **zaměstnance registrovat na České správě sociálního zabezpečení (ČSSZ)**. Registrovat nového zaměstnance musí společnost **do osmi dnů** ode dne nástupu zaměstnance do zaměstnání.

Přihlášení zaměstnance má podobu **formuláře**, kde se uvádí základní informace o zaměstnanci. Přihlášku musí **podepsat jak zaměstnavatel, tak i zaměstnanec**.

K přihlášce je nutné doložit následující přílohy:

- Kopii zápočtového listu od předchozího zaměstnavatele, pokud tato společnost nebude prvním zaměstnáním zaměstnance,
- kopii pracovní smlouvy nebo dohody o pracovní činnosti.

Pokud se přihlašuje **první zaměstnanec** nové společnosti u ČSSZ, je nutné, aby se **přihlásila společnost** jako taková. Registrace společnosti se musí provést **do osmi dnů** ode dne nástupu zaměstnance do zaměstnání. Registrace podniky se provádí dokumentem „Karta malé organizace“. K tomuto formuláři se přikládá **úředně ověřený výpis z obchodního rejstříku**.

Malé organizace mají u ČSSZ velké výhody. Veškerou evidenci a vyplácení nemocenského pojištění zajišťuje za zaměstnavatele právě ČSSZ.

2.1.7 Registrace u příslušné zdravotní pojišťovny

Zaměstnavatel je povinen se registrovat **do 8 dnů** ode dne nástupu nového zaměstnance do zaměstnání. Registrovat se zaměstnavatel musí **ke každé zdravotní pojišťovně**, u které jsou **registrováni zaměstnanci**. Zaměstnanci mají volnost výběru zdravotních pojišťoven a zaměstnavatel tuto skutečnost musí brát na vědomí.

Registrace se provádí prostřednictvím **formuláře**. Každá zdravotní pojišťovna má své vzory těchto formulářů. K formuláři se přikládá výpis z OR, který zdravotní pojišťovny **nevyžadují úředně ověřený**.

2.2 Vozový park

Při výběru vozidel je vhodné **zvážit několik kritérií**, ovlivňující rozhodnutí o nákupu daného vozidla. Pro přepravy lehkých topných olejů lze brát v úvahu několik kritérií pro koupi dopravního prostředku (DP). Základními kritérii jsou **pořizovací cena** vozidla a specifikace **kategorie vozidla**. Je nutné i zvážit kritéria, která mají vliv na **náklady společnosti** na vozidla, jako jsou **spotřeba pohonných hmot (PHM)**, **výše silniční daně, mýtného apod.**

2.2.1 Výběrová kritéria

Pořizovací cena

Pořizovací cena je základní a nejdůležitější kritérium. Společnost musí uvažovat, kolik má k dispozici finančních prostředků na nákup vozidla. Je potřeba se také rozhodnout, zda pořídit **nový nebo použitý** dopravní prostředek. Poté co se společnost rozhodne o koupi určitého dopravního prostředku, musí si zvolit **způsob pořízení**. DP lze zakoupit **v hotovosti**, požádat banku o **úvěr**, nebo na **leasing**. Vozidla je možné mít pouze půjčená a platit za ně měsíční půjčovné.

Specifikace kategorie vozidla

Přepravy lehkých topných olejů, které hodlá společnost provozovat, se budou uskutečňovat silničními nákladními vozidly, nikoliv silničními soupravami. Toto rozhodnutí je zapříčiněno faktem, že přepravy budou mít formu rozvozů k jednotlivým zákazníkům. Silniční soupravy jsou vhodné pro dálkové přepravy mezi dvěma místy.

Tabulka č. 1: Kategorie vozidel: kategorie N

Kategorie N	Motorová vozidla, která mají nejméně 4 kola a jsou určeny pro přepravu nákladů.
N1	Vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
N2	Vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 12 000 kg.
N3	Vozidla, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.

Zdroj: autor

Tato společnost bude využívat nákladní vozidla **kategorie N3**. Důležitým faktorem pro přepravy topných olejů je **kapacita cisternové nástavby**. Pro přepravy zaměřené na finální rozvoz lehkých topných olejů k zákazníkům se potřebný objem cisteren pohybuje **od 12 000 do 20 000 litrů**. Od objemu cisternové nástavby se odvíjí další důležitý prvek. Cisterny o objemu kolem 14 000 litrů jsou vhodné pro přepravy do horských oblastí. Disponují totiž mnohem lepší manévrovatelností oproti cisternám s většími objemy. Velkoobjemové cisterny (20 000 litrů) jsou vhodné spíše pro rovinné terény, kde je k dispozici mnohem více místa pro manévrování. Cisternová vozidla, která poskytují objem okolo 14 000 litrů, mívají zpravidla 2 nápravy. Cisterny s většími objemy už mají 3 nápravy. Tato skutečnost je důležitá pro výpočet výše silniční daně (SD).

Ekonomické faktory

V oblasti silniční dopravy je největším faktorem, který se týká nákladů, **spotřeba PHM**. Při výběru vozidla by se tento faktor měl zvažovat, jelikož v posledních letech ceny PHM rapidně vzrůstají. **Počet náprav** má také velký vliv, co se týče výše **SD, mýtného, pojištění odpovědnosti, havarijního pojištění a náklady na pneumatiky**.

2.2.2 Vybraná vozidla

Společnost Oil Transport s.r.o. se rozhodla k pořízení dvou nákladních automobilů cisternové specifikace, vhodné pro přepravu nebezpečných věcí, zejména třídy 3 podle Dohody ADR. Tyto dvě cisterny budou mít odlišné přepravní kapacity.

Mercedes-Benz Actross 1844L

Jedná se o nový dvou-nápravový nákladní automobil s cisternovou nástavbou upravený německou společností **Zita Jacobs GmbH** (obrázek č. 1; kompletní galerie obrázku uvedena v příloze A). Vozidlo je vhodné pro přepravy **třídy 3**, tedy pro motorovou naftu a topný olej. Vozidlo odpovídá emisní třídě **Euro 5**. Spalovací ústrojí je vybaveno systémem **AdBlue** (40 litrů nádrž). Výkon motoru dosahuje **320 kW**. Palivová nádrž dosahuje objemu **300 litrů**. Celková hmotnost vozidla je **18 000 kg**, pohotovostní hmotnost je **8 800 kg**. Rozvor činí **3 900 mm**.

Cisternová nástavba je značky **Esterer**, obsahuje **2 komory** a disponuje celkovým objemem **14 200 litrů** (6200/8000 litrů). Cisterna je vybavena počítačem **Sening Multiflow**.

Hadice, která je umístěna za zadní nápravou, měří 40 metrů a je schopna přečerpávat **430 litrů za minutu**. Navíjecí buben, který se nachází mezi kabinou a cisternovou nástavbou, obsahuje hadici, která měří 60 metrů a dokáže přečerpávat **380 litrů za minutu**. Cisterna je tedy schopna přečerpávat okolo **800 litrů za minutu**. Tato cisterna má platnou certifikaci Dohody ADR a certifikát cisteren TÜV.



Obrázek č. 1: Mercedes-Benz Actros 1844L

Zdroj: (9); autor

Mercedes-Benz Actros 2544L

Jedná se o novou **tří-nápravovou** cisternu (obrázek č. 2; příloha B), která má většinu vlastností stejnou s verzí Actros 1844L. Rozdíly spočívají v **počtu náprav** (3 nápravy), v **celkové hmotnosti** (25 000 kg), v **pohotovostní hmotnosti** (10 500 kg), v **objemu cisternové nástavby** (20 100 litrů) a v **počtu komor** cisternové nástavby (3 – 8500/3000/8600 litrů).



Obrázek č. 2: Mercedes-Benz Actros 2544L

Zdroj: (11); autor

2.3 Přihlášení a zavedení vozidel do užívání

Po pořízení vozidel, vznikají společnosti povinnosti, které musí splnit, aby bylo možné vozidla zavést do provozu. Nejdříve se musí vozidla dovést ze zahraničí do ČR a společnost musí splnit předepsané náležitosti, které jsou s převozem spojené. V ČR je nutné vozidlům získat technickou způsobilost a registrovat vozidla do Centrálního registru vozidel. Dále je potřeba uzavřít zákonné pojištění vozidel. Poté je nutné vozidla označit obchodním jménem a bezpečnostními značkami ADR. Předtím než vozidla bude možné provozovat k podnikání, je zapotřebí nákladní vozidla vybavit přístrojem na mýtné, digitálními tachografy a povinnou výbavou dle ADR. Nakonec je výhodné uzavřít havarijní pojištění.

2.3.1 Povinnosti spojené s převozem vozidla ze zahraničí a registrací

Pokud bylo vozidlo pořízeno v zahraničí, vznikají společnosti určité náležitosti, které je nutné splnit. Po sepsání kupní smlouvy a zaplacení kupní ceny za vozidlo, je nutné zajistit **pojištění odpovědnosti**, aby se dalo vozidlo dopravit do ČR. Toto pojištění je pouze krátkodobé a plní svoji funkci pouze **při převozu automobilu**, pro případ rizik, které mohou při přepravě nastat.

Další povinností vyplývající z nákupu vozidla ze zahraničí je vyřízení si **převozních značek**. Převozní značky se dají získat na místním **dopravním inspektorátu**. Po předložení **kupní smlouvy a potvrzení o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**, dopravní inspektorát vydá **technický průkaz a převozní značky**. Platnost těchto dokumentů je omezena. Pokud vozidlo není technicky způsobilé, musí být přepravováno na přívěsu.

Platba DPH

Po převozu do ČR je potřeba uhradit daň z přidané hodnoty na příslušném finančním úřadě. DPH se v ČR platí pouze na **vozidla nová nebo ne starší 6 měsíců**. V zahraničí se příslušná místní sazba DPH odečte od ceny vozidla. V ČR se DPH platí z ceny vozidla českou sazbou. Na finančním úřadě se provede **Hlášení o pořízení nového dopravního prostředku** prostřednictvím příslušného formuláře.

Technická způsobilost jednotlivě dovezeného vozidla

V ČR je potřeba vozidlo podrobit **měření emisí a dovozní technické kontrole**. K těmto kontrolám je potřeba doložit originální velký a malý technický průkaz z Německa. Za měření emisí se zaplatí zhruba **1 000 Kč**, za technickou prohlídku asi **1 800 Kč**.

Poté je nutné podat **Žádost o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla** na příslušném **obecním úřadě s rozšířenou působností**. Do žádosti se vyplní údaje jako údaje o žadateli, druh a kategorie vozidla a účel použití. Jako přílohy se dokládají:

- Technický průkaz ze země původu vozidla,
- protokol o dovozní technické kontrole,
- protokol o měření emisí.

Po kladném rozhodnutí o schválení technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla, **obdrží žadatel Technický průkaz a Technické osvědčení silničního vozidla**. Správní poplatek, za vydání Technického průkazu, činí **2 000 Kč**.

Registrace vozidel

Před podáním žádosti o registraci, je zapotřebí vozidlo **zákonně pojistit** pojištěním odpovědnosti z provozu vozidla na pozemních komunikacích (tzv. **povinné ručení**). U přihlášky k registraci vozidla do registru silničních vozidel se přikládá:

- Technický průkaz,
- zpráva o výsledku měření emisí,
- zpráva o technickém stavu vozidla,
- doklad o sjednání a zaplacení povinného ručení (zelená karta),
- potvrzení finančního úřadu o platbě DPH,
- občanský průkaz žadatele.

Obecní úřad s rozšířenou působností přidělí vozidlu **registrační značky (RZ)**, zapíše do technického průkazu údaje o vlastníkovi a registrační značce, vydá žadateli **Osvědčení o registraci** silničního motorového vozidla, **vydá tabulku s přidělenou RZ**, do elektronické části centrálního registru vozidel vypíše údaje a do patnácti dnů vydá **paměťovou kartu vozidla**. Poté je možné vozidlo provozovat na pozemních komunikacích. (Vyjma zpoplatněných úseků). Správní poplatky plynoucí z registrace vozidla činí přibližně **2 500 Kč**.

2.3.2 Vybavení vozidel palubní jednotkou Premid

Podle **Nařízení vlády 406/2010 Sb.**, zákon o mýtném, plyne dopravci povinnost **platit mýtné na zpoplatněných úsecích** pozemních komunikacích a vybavit vozidla příslušným přístrojem. **Palubní jednotku Premid** (obrázek č. 3) lze získat na distribučním či kontaktním místě. V distribučním místě lze získat a zaregistrovat palubní jednotku pouze v režimu platby předem (**pre-pay**). V kontaktním místě lze uzavřít smlouvu i pro režim následné platby (**post-pay**). Palubní jednotka bude dopravci k dispozici po registraci vozidel do systému elektronického mýtného. Distribuční místa bývají umístěna na zpoplatněných pozemních komunikacích a vybraných hraničních přechodech. Kontaktní místa jsou umístěna většinou v krajských městech ČR.

Před vjezdem na zpoplatněnou komunikaci musí být vozidlo **zaregistrováno, složena kauce, vydána a správně nainstalována palubní elektronická jednotka**. Registrace vozidla závisí na zvoleném platebním režimu. Pro registraci v režimu předplatného pre-pay (platba předem) je třeba předem vyplnit jednoduchý registrační formulář, který je dostupný na distribučních nebo kontaktních místech. Smlouvy o registraci pro platbu následnou (post-pay) jsou k dispozici na portálu <www.mytocz.cz> nebo na kontaktních místech Premid point.(12)

Postup instalace a použití palubní jednotky Premid je uveden v příloze C. Mapa zpoplatněných úseků je vyobrazena v příloze D.



Obrázek č. 3: Palubní jednotka Premid

Zdroj: (12)

2.3.3 Povinnosti vyplývající z 1360/2002/ES

Dopravce, který provozuje silniční nákladní dopravu vozidly kategorií N2 a N3 (vztahuje se i na přípojná vozidla), má povinnost vybavit svá vozidla **záznamovými zařízeními – tachografy** (analogové nebo digitální; obrázek č. 4).

Ke každému vozidlu musí být přiřazena **karta vozidla a karta servisu**. Jednotliví řidiči mají přiřazené **karty řidiče**.

Vzhled digitálního tachografu je vyobrazen na následujícím obrázku. V příloze E je uvedeno schéma digitálního tachografu.



Obrázek č. 4: Digitální tachograf značky SIEMENS VDO

Zdroj: (13)

2.3.4 Povinná výbava vozidel dle Dohody ADR

Vozidla, která přepravují nebezpečné věci, musí mít povinnou výbavu dle Dohody ADR. Složení povinné výbavy je následující: (8)

- Povinná výbava v dopravním prostředku:
 - Zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti a průměru kola,

- dva stojací výstražné prostředky,
- kapalina pro výplach očí.
- Povinná výbava pro každého člena osádky vozidla:
 - Fluoreskující výstražná vesta,
 - přenosná svítilna,
 - pár ochranných rukavic,
 - ochrana očí (ochranné brýle).
- Dodatečná výbava vyžadovaná pro třídu 3:
 - Lopata,
 - nouzová úniková maska,
 - ucpávka kanalizačních vpustí,
 - sběrná nádoba.

2.3.5 Označení vozidel

Podle zákona (3) je podnikatel v silniční dopravě povinen označit nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny, které používá k podnikání, svým obchodním jménem (obrázek č. 5).

Způsob označení stanovuje vyhláška (4):

- Označení silničního motorového vozidla **obchodním jménem dopravce** musí být provedeno **nesmazatelně přímo na vozidle** nebo na štítku nebo nálepce připevněné k vozidlu,
- nápis musí být zřetelně **viditelný** a číselný o výšce písmen **nejméně 30 mm**,
- označení musí být umístěno **na obou dveřích kabiny řidiče nebo v přední polovině obou bočních stran karoserie**. Pokud velikost písma nápisu je větší než 300 mm, může být nápis umístěn kdekoli na bočních stranách karoserie.

OIL TRANSPORT s.r.o.
ROZTOKY 2, 403 32 POVRLY
CZECH REPUBLIC

Obrázek č. 5: Označení vozidel dopravce obchodním jménem

Zdroj: autor

2.3.6 Označení cisternových vozidel dle Dohody ADR

Podle Dohody ADR se vozidla, přepravující nebezpečné věci (NV), označují **výstražnými oranžovými tabulkami a velkými bezpečnostními značkami.**

Výstražné tabulky mají rozměry **40 cm šířky x 30 cm výšky a jsou oranžové barvy.** Černý okraj tabulky musí být široký **1,5 cm** a **černé barvy.** Uprostřed tabulky se nachází vodorovná půlicí čára, která musí být taktéž **1,5 cm** široká a černé barvy. Černé číslice, nacházející se na tabulce, musí být **10 cm vysoké** s tloušťkou čáry **1,5 cm.** Výstražná tabulka je reflexivní a musí být **čitelná i po 15 minutách působení přímého ohně.**

V horní polovině výstražné tabulky se nachází **Kemlerův kód** (identifikační kód nebezpečnosti), a v dolní polovině je umístěn **UN kód** (identifikační číslo látky), které je unikátní pro jednotlivé látky vyjmenovaných **v části 3 přílohy A Dohody ADR.** Kemlerův kód se sestává ze dvou potažmo tří číslic. Tato čísla upozorňují na následující nebezpečí. Pro názornost je uvedena tabulka:

Tabulka č. 2: Identifikační čísla nebezpečnosti dle ADR

Číslice	Typ nebezpečí
2	Únik plynu tlakem nebo chemickou reakcí
3	Hořlavost kapalin a plynů nebo kapalin schopných samoohřevu
4	Hořlavost tuhých látek nebo tuhých látek schopných samoohřevu
5	Podpora hoření
6	Toxicita nebo nebezpečí infekce
7	Radioaktivita
8	Žíravost
9	Nebezpečí prudké samovolné reakce
0	Doplňková číslice

Zdroj: (8); autor

Pokud jsou předcházející číslice **zdvojeny**, znamená to, že **nebezpečí**, které představují, **je intenzivnější.** Pakliže zdvojení číslic není nutné, doplňuje se číslice nulou. Jestliže je před Kemlerovým kódem vyznačeno **písmeno X**, přepravovaná **látka reaguje s vodou.**

Při přepravách NV cisternovými vozidly, musí být cisterny označeny výstražnými tabulkami na **přední a zadní straně vozidla**. Jelikož přepravy, které hodlá tato společnost provozovat, budou uskutečňovány cisternami, které budou přepravovat **pouze jednu látku, nevzniká zde povinnost označit boky vozidla výstražnými tabulkami** (obrázek č. 7).

Další formou označení vozidel, přepravujících NV, jsou **velké bezpečnostní tabulky** (obrázek č. 6). Tyto tabulky se umísťují na **oba boky a zadní část vozidla**. Pokud by se v cisterně přepravovalo více různých látek, plynula by povinnost označit každou komoru odpovídající tabulkou. To není případ přeprav této společnosti.



Obrázek č. 6: Bezpečnostní tabulka ADR pro lehké topné oleje a motorovou naftu

Zdroj: (5)



Obrázek č. 7: Výstražná oranžová tabulka ADR pro lehké topné oleje a motorovou naftu

Zdroj: (5)

2.3.7 Havarijní pojištění

Před zahájení provozování vozidel k výkonu podnikání, je vhodné obstarat vozidlům havarijní pojištění. Na rozdíl od povinného ručení, **havarijní pojištění kryje i škody způsobené na vozidle viníka dopravní nehody.** Toto pojištění kryje, kromě škod na vozidle, způsobené dopravní nehodou, škody způsobené vandalismem a zloději. Součástí havarijního pojištění může být i krytí škod způsobených živelnou katastrofou.

2.4 Vstup společnosti do Sdružení ČESMAS BOHEMIA

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA je české zájmové sdružení dopravců podnikajících ve vnitrostátní a mezinárodní nákladní a osobní silniční dopravě. V současnosti čítá tento svaz kolem **2 000 členů.** **Posláním Sdružení je podporovat rozvoj oboru silniční dopravy a stavět se zájmy dopravců.** ČESMAD se snaží o prosazování dobrých podmínek pro silniční dopravu. Sdružení poskytuje pro dopravce rozsáhlé služby jako je například:

- Pojištění,
- víza,
- refundace DPH,
- karnety TIR,
- palivové karty,
- úhrada elektronického mýtného,
- školení, semináře, poradenství apod.

Aby se společnost Oil Transport s.r.o. stala stálým členem Sdružení ČESMAD BOHEMIA, musí **podat žádost o členství na regionálním pracovišti ČESMAD BOHEMIA.** V tomto případě v **Ústí nad Labem.** Dále je nutné, aby společnost měla **oprávnění** provozování silniční motorové dopravy a měla **alespoň jedno silniční motorové vozidlo.** K žádosti se dokládá:

- Koncesní listina,
- výpis z OR,
- platná finanční způsobilost a údaje o počtu provozovaných vozidel.

Roční členský poplatek pro tuto společnost bude činit **1 500 Kč,** jelikož provozuje pouze **dvě vozidla.**

Společnost bude využívat služeb Sdružení, zejména pro povinnost zabezpečit společnosti **bezpečnostního poradce ADR**. Ostatní služby budou využívány podle potřeb společnosti.

2.4.1 Bezpečnostní poradce ADR

Podle Dohody ADR, musí **každý podnik, který se zabývá silniční přepravou NV**, jmenovat jednoho nebo více bezpečnostních poradců pro přepravu NV. Bezpečnostní poradce poskytuje podle (8) následující služby:

- Analýza skutečného stavu společnosti,
- doporučení změn oproti stávajícímu stavu,
- zpracování povinné výroční zprávy pro vedení podniku a orgán veřejné správy,
- informační a poradenský servis po telefonu; 3 hodiny měsíčně,
- kontrolní audit; min. dvakrát ročně,
- zpracování firemní směrnice ADR,
- zpracování zpráv o mimořádných událostech,
- návrh a pomoc při aplikaci bezpečnostních plánů dle ADR,
- proškolení zaměstnanců společnosti zúčastněných na přepravě a manipulaci s NV z problematiky ADR a souvisejících předpisů.

2.5 Silniční daň

Pro dopravce, který provozuje nákladní silniční dopravu, vzniká povinnost platit za svá vozidla silniční daň. **Předmětem silniční daně jsou motorová vozidla a jejich přípojná vozidla provozovaná v ČR za účelem podnikání.** Nákladní vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny patří do předmětu daně, i když neslouží k podnikání.

Poplatníkem silniční daně je fyzická nebo právnická osoba, která provozuje vozidlo registrované v ČR a je zapsané v technickém průkazu. Sazba daně se určí u osobních automobilů **zdvihovým objemem**. U nákladních automobilů se sazba vypočte podle **největších povolených hmotností a počtu náprav**. Na silniční daň je možné uplatnit **snížení daně**. Rozhodující faktor je stáří **vozidla**, které se odvozuje podle data první registrace.

Daňově přiznání k silniční dani se podává **do 31. ledna**, po uplynutí zdaňovacího období. Do daňového přiznání se vepíše jak vozidla, která podléhají dani, tak i vozidla, která jsou od daně osvobozená.

Na silniční daň je možné platit **zálohy**:

- Do 15. dubna (leden až březen),
- do 15. července (duben až červen),
- do 15. října (červenec až září),
- do 15. prosince (říjen a listopad),
- zbytek se doplatí s daňovým přiznáním.

2.6 Zažádání o výjimku ze zákazu jízd

Společnost Oil Transport zažádá o udělení výjimky z omezení jízd některých vozidel stejnojmennou žádostí na Ministerstvu dopravy ČR. Tuto výjimku bude požadovat na období **od 1. 12. do 31. 3. konkrétního roku**, z důvodu **zvýšení poptávky** po dodávkách topných olejů a tím **dostatečné zabezpečení dodávek** pro uživatele těchto topných olejů.

Žádost obsahuje:

- Údaje o žadateli,
- územní rozsah výjimky,
- časový rozsah výjimky,
- účel a odůvodnění výjimky,
- registrační značky a druh, typ a tovární značka vozidla.

Ministerstvo dopravy dále bude požadovat průkazné podklady, ze kterých vyplývá, že uvedené důvody jsou **důvody hodné zvláštního zřetele**. Povolení výjimky ze zákazu jízd uvedeno v příloze F.

2.7 Zaměstnanci společnosti

Společnost Oil Transport s.r.o. bude pro svoji podnikatelskou činnost využívat zaměstnance. Každý zaměstnanec musí projít vstupní **zdravotní prohlídkou**. Dále každý zaměstnanec musí absolvovat zdravotní prohlídku jednou za 2 roky. Zaměstnanci nad 50 let poté jednou za rok.

2.7.1 Řidiči

V trvalém pracovním poměru budou pouze 2 řidiči. Každý řidič bude mít k dispozici jedno cisternové vozidlo.

Firma bude požadovat po řidičích, aby měli trvalé bydliště v místech nakládky nebo v blízkém okolí. Místa nakládky společnosti budou rafinerie v **Kralupech nad Vltavou a Pardubicích**. Důvodem této podmínky je fakt, že vozidla společnosti budou mít **odstavné plochy v těchto nakládacích místech**. Nutnou podmínkou obou řidičů je řidičské oprávnění skupiny C a průkaz o profesní způsobilosti.

Akreditované školení řidičů ADR obstará společnost řidičům po uzavření **pracovní smlouvy na dobu neurčitou** a to prostřednictvím sdružení **ČESMAD BOHEMIA**. Řidiči společnosti **absolvují základní a nástavbový kurz na cisternová vozidla**. Základní kurz obsahuje **18 hodin** školení a cisternový kurz dalších **12 hodin**. **Po pěti letech se provádí obnovovací osmnáctihodinové školení**. Školení řidičů ADR je zakončeno zkouškou schválenou **Ministerstvem dopravy ČR**. **Prostřednictvím základního kurzu by měli řidiči získat následující znalosti: (8)**

- Znalost předpisů upravujících přepravu NV a základní informace o právní odpovědnosti řidiče,
- znalost hlavních druhů nebezpečí a znalost značení nebezpečí,
- znalost základního třídění NV,
- základní znalost značení obalů a kusů,
- znalost jednotlivých dokladů a jejich obsahu,
- znalost značení vozidel a kontejnerů výstražnými tabulkami a bezpečnostními značkami,
- znalost postupů obsažených v písemných pokynech pro řidiče pro případ nehody nebo mimořádné události,
- znalosti, co řidič smí a nesmí dělat před nakládkou, při nakládce, při manipulaci a uložení kusů na ložné ploše vozidla, při přepravě, při vykládce a po vykládce.

Speciální kurz pro přepravu v cisternách obsahuje tyto okruhy: (8)

- Chování cisternových vozidel při jízdě po silnici, včetně pohybu nákladu,
- zvláštní požadavky týkající se vozidel,

- všeobecné teoretické znalosti různých systémů plnění a vyprazdňování,
- specifická dodatečná ustanovení vztahující se na používání těchto vozidel.

Po úspěšném absolvování zkoušky, řidiči obdrží **Osvědčení o školení řidičů přepravujících nebezpečné věci**.

V době trvání výjimky ze zákazu jízd budou přijímáni další 2 řidiči na pracovní smlouvu na dobu určitou. To je z důvodu, aby společnost byla schopna obstarávat přepravy po celý týden. V tomto období se řidiči budou na vozidlech střídat po tzv. **krátkých a dlouhých týdnech** (pondělí, úterý, sobota, neděle – první řidič vozidla; středa, čtvrtek, pátek – druhý řidič vozidla).

2.7.2 Dispečink

Funkci dispečera bude v prvních letech podnikání vykonávat sám jednatel společnosti. Pokud se bude společnost rozšiřovat o další vozidla, zákazníky a zaměstnance, funkci dispečera předá novému specializovanému zaměstnanci.

2.7.3 Outsourcing

Další služby bude společnost **outsourcovat**. Těmito službami budou zejména:

- Účetní služby,
- služby daňové poradce,
- bezpečnostní poradce ADR,
- úklidové služby,
- servis vozidel,
- školení řidičů:
 - profesní způsobilost,
 - školení ADR.

2.8 Zákazníci společnosti

Zákazníky společnosti Oil Transport s.r.o. budou **petrochemické podniky**, které prodávají lehké topné oleje v ČR. Tyto podniky většinou topné oleje sami přepravují, ale jejich hlavní činnost tkví v prodeji a přepravě benzinu a motorové nafty. Petrochemické společnosti se v současnosti poptávají po přepravách topných olejů, které pro tyto firmy představují pouze zlomkové množství v prodeji. Takto najímaní dopravci přepravují lehké

topné oleje namísto petrochemických podniků, které se poté mohou věnovat své primární činnosti a tou jsou přepravy benzínu a motorové nafty.

S těmito podniky bude tato společnost uzavírat **rámcové smlouvy o přepravě** (uvedena v příloze G), ve které jsou uvedeny:

- Smluvní strany (odesílatel a dopravce),
- předmět plnění,
- doručení zásilky,
- doba plnění,
- cena plnění (ceny za přepravený litr uvedené v příloze této smlouvy),
- placení a fakturace,
- další ujednání,
- všeobecná ustanovení.

Hlavními zákazníky společnosti Oil Transport s.r.o. budou:

- Unipetrol, a.s.,
- OMW ČR,
- Čepro, a.s.,
- Thermoil s.r.o.

2.9 Software

K efektivnímu vedení a řízení společnosti je potřeba, aby měla odpovídající software. Dopravní firmy využívají software ke **sledování objednávek, organizování práci osádek vozidel a navigační systém GPS** s odpovídajícím programem. Jelikož se společnost zaměřuje na přepravy podle **Dohody ADR**, je výhodné vlastnit **software, který řeší problematiku NV**.

2.9.1 Spediční databanka RAALTRANS

Jedná se o software na **vytěžování vozidel a sledování poptávky a nabídky po přepravách a to v reálném čase**. Tyto poptávané či nabízené přepravy lze filtrovat pro specifičtější výběr:

- Místo nakládky a vykládky,
- délka nákladu na ložné ploše,

- hmotnost nákladu,
- specifikace vozidla,
- objem nákladu,
- počet kusů nákladu,
- datum přepravy,
- cena za přepravu.

2.9.2 Tagra EU

Program Tagra EU slouží **ke kontrole a evidenci záznamů analogových a digitálních tachografů**. Prostřednictvím tohoto softwaru je společnost schopna kontrolovat, zda řidiči dodržují ustanovení nařízení EU 561/2006/ES, potažmo Dohody AETR, Vyhlášku Ministerstva dopravy ČR (MDČR) č. 478/2000 Sb. a Nařízení Vlády č. 462/2007 Sb.

Pro správné fungování tohoto programu je nutné, aby byl hardware vybaven čtečkou karet řidičů. Po načtení karty řidiče je možné data stáhnout do softwaru a uložit. Software vyhodnotí a vygeneruje výkaz událostí v čase. Po vyhodnocování dat z karet je možné efektivněji organizovat práci řidičů. Software je kompatibilní se všemi typy kotoučků a karet.

2.9.3 Program ADRem 2011

Tento software vyvinula společnost **DEKRA automobil, a.s.** ve spolupráci s firmou **MEDISTYL**. Program obsahuje veškeré změny ADR pro rok 2011, ale obsahuje i původní znění Dohody ADR. Program je schopen **vygenerovat dokumenty** související s přepravou NV jako přepravní doklady, kontrolní listy, zprávy o nehodě, výroční zprávy, písemné pokyny apod.

Dále obsahuje program informace o vozidlech, cisternách, látkách, balení, bezpečnostním poradci. Vše je v programu provázáno pro názornost obrázky.

2.9.4 Navigace GPS TomTom WEBFLEET

De facto se nejedná o software jako takový. Základem systému TomTom WEBFLEET je **GPS navigace TomTom a webový prohlížeč**. Není tedy nutné instalovat jakýkoliv software. Aplikace se pouze otevře ve webovém prohlížeči a tak je možné vidět všechna vozidla na interaktivní mapě ČR. Navigace a aplikace musejí být synchronizováni. Je nutné mít **předplacený online účet** k tomuto systému.

Tak je možné organizovat přepravy přímo z kanceláře společnosti. Přes WEBFLEET se dají posílat **SMS zprávy**, které se zobrazí řidiči přímo na zařízení navigace. Odpadá tak nutnost telefonovat řidičům, což zapříčiní vyšší bezpečnost přeprav. Podobným způsobem je navigace schopna automaticky posílat SMS zprávy o předpokládaném příjezdu na vykládku příjemci zásilky.

Pro správné fungování tohoto systému je nutné mít 2 megabitové připojení k internetu. Počítačový procesor o frekvenci minimálně 1 gigahertz a operační paměť 1 gigabyte. Aplikace WEBFLEET využívá pro svoji funkci přehrávač Flash.

Jako zařízení navigace byl vybrán produkt firmy TomTom **Pro 9150 TRUCK**. Zařízení je vybaveno displejem o úhlopříčce 13 cm, což poskytne řidičům velmi dobré předpoklady pro sledování zařízení. Navigace obsahuje mapy všech zemí EU. Dále informace o omezení vjezdu, varování na slepé ulice a samozřejmě možnost napojení na WEBFLEET přes SIM kartu.



Obrázek č. 8: TomTom Pro 9150 TRUCK

Zdroj: (14)

2.10 Vytěžování vozidel

Vozidla společnosti mají své parkovací prostory v místech nakládky. Tedy v **Kralupech nad Vltavou a Pardubicích (Staré Čívce)**. Tyto prostory jsou najímány, to znamená, že musí být jejich nájem doložen **nájemní smlouvou**. Takto umístěné parkovací prostory mají výhodu v tom, že **přístavná jízda k místu nakládky bude minimalizována**. Je to jediný způsob, jak omezit jednostranně jízdu vozidel bez nákladu. Samozřejmě jízdy

prázdných vozidel z posledního místa vykládky do míst parkování se musí podrobit optimalizaci daných tras. Rádus přeprav z daných rafinerií bude maximálně **150 km**.

Roční předpoklad ujetých kilometrů obou vozidel činí 200 000 km. Třinápravové vozidlo, které bude jezdit z Kralup nad Vltavou, ujede ročně 120 000 km, jelikož bude operovat na větším územním rozsahu, než vozidlo druhé. Dvounápravová cisterna tedy má roční vytížení 80 000 km. Jelikož poptávek po topných olejích z Moravy není mnoho, je tento předpoklad reálný.

2.11 Plány do budoucna

Je plánováno po **1 milionu** ujetých kilometru **obměnit vozový park** společnosti. To znamená v průběhu **9 – 11 let**.

Po třech letech podnikání, hodlá společnost prorazit na **zahraniční přepravní trhy**. Hlavně do **Německa a Rakouska**, kde je topení lehkými topnými oleji velmi rozšířeno. K tomu samozřejmě bude potřebovat nový druh koncese provozování silniční dopravy.

Za předpokladu, že bude společnost mít trvalé zisky, hodlá rozšiřovat svůj vozový park. Do roku **2020** je plánováno zhruba **10 využívaných vozidel**, z nichž 6-7 by bylo vytěžováno právě v Německu a Rakousku.

Společnost dále uvažuje do budoucna, že by kromě přeprav samotných dále produkt sama prodávala a poskytovala prodej a servis tepelných zdrojů spalující TOEL.

3 ANALÝZA PŘEPRAVOVANÉHO PRODUKTU TOEL

Topné oleje extra lehké (TOEL) se vyrábí v rafineriích z ropy. Na začátek této kapitoly bakalářské práce je uvedeno několik základních informací o ropě.

Ropa je jedním z důležitých energetických zdrojů. Její původ je v současnosti vysvětlován pomocí **2 teorií**. Jedna teorie tvrdí, že ropa pochází z rozložených zbytků těl prvohorních živočichů a rostlin, které se hluboko v zemi vlivem nepřístupu vzduchu a vysokého tlaku během dlouhého období přeměnily v ropu. Druhá teorie předpokládá, že se v nitru Země nacházejí velké zásoby uhlovodíků, které se posouvají směrem k povrchu, a stává se z nich ropa.

Světová spotřeba ropy čítá v současnosti kolem **3,9 miliardy tun ročně**. Rezervy se odhadují na **229 miliard tun**. Existuje dalších **332 miliard tun zdrojů**, které prokazatelně existují, ale **nejsou v současnosti technicky nebo hospodárně dosažitelné**. To vše pokrývá energetické nároky ještě mnoha generací.

Ropa se skládá z velkého počtu **uhlovodíků**, které se odlišují svojí skladbou. Tyto sloučeniny se skládají především z prvků **uhlík a vodík**, mohou ale obsahovat i **síru, dusík a další chemické prvky**. Podle kombinace uhlíkových atomů a jejich vzájemných chemických vazeb se rozlišují čtyři základní skupiny uhlovodíků:

- Parafiny,
- cykloparafiny,
- olefiny (alkeny),
- aromáty.

3.1 Výroba TOEL

Zpracování ropy na konečné produkty, včetně topných olejů, probíhá v několika na sebe navazujících krocích. Postupy k tomu používané se dají rozdělit do třech skupin:(5)

- Rozdělení ropy na frakce pomocí **destilace**,
- přeměna uhlovodíků na větší, menší nebo jinak strukturované molekuly (**konverze**),
- oddělení nežádoucích příměsí (např. síry) **rafinací**.

3.1.1 Destilace

Základním procesem v rafinerii je **destilace ropy**. Během destilace je ropa rozložena na různé **frakce** (složky). Nejprve se ropa přehřeje v tepelných výměnících. Následně je v trubkových pecích ohřata na destilační teplotu. V hlavní věži následuje rozdělení na jednotlivé skupiny produktů, které se vyznačují odlišnými destilačními rozsahy (body varu). **TOEL (střední destiláty) vře při 170° až 370°C**. Směs par a tekutin se odděluje při atmosférickém tlaku v destilačních věžích vysokých až **50 metrů**. Páry stoupají ve věžích nahoru. Čím jsou těžší, tím rychleji opět zkapalní.

Na **patrech destilátoru**, která jsou opatřena mnoha otvory, **se vytvářejí vrstvy tekutin**. Stoupající páry prostupují těmito otvory a mísí se s již kondenzovanými složkami. Při tomto mísení lehkých a těžkých složek dochází k následující výměně: **těžší součásti stoupajícího proudu jsou zadrženy a lehčí**, které byly ještě zadržovány v tekuté vrstvě, **se opět odpaří a stoupají nahoru**. Část kapaliny je svedena opět na další takové patro k posílení látkové výměny.

Jedna destilační věž obsahuje značný počet takovýchto pater. **Nejlehčí produkty proudí destilační kolonou přímo nahoru a vystoupají do hlavy kolony jako plyny**. Z pater ve středu věže jsou odváděny střední destiláty. Neodpařené nejtěžší součásti odtékají na dno kolony, odkud jsou odčerpávány. Vznikající usazeniny se používají jako těžký topný olej nebo jako další produkt při vakuové destilaci.

3.1.2 Konverze

Konverze je proces, při kterém uhlovodíky s vysokým bodem varu lze změnit na uhlovodíky s nízkým bodem varu. Tento proces se odehrává v **krakovacích zařízeních**, kde se molekuly s dlouhým řetězcem štěpí na kratší. Tři druhy těchto postupů jsou **termické krakování, katalytické krakování a hydro-krakování**.

3.1.3 Rafinace

Síra je v ropě obsažena v mnoha různých formách, od sirovodíku až po velmi komplexní molekulární struktury. **Odsíření se provádí v zařízení zvaném hydrofiner**, jednom z nejdůležitějších zařízení rafinerie. Proud produktu, přicházející z předchozích kroků zpracování, se v hydrofineru mísí s vodíkem a při teplotě cca **400 °C** a tlaku **od 25 do 70 bar** jsou vedeny přes katalyzátor. Přitom se vodík spojuje se sírou obsaženou

v produktu. Takto vznikající sirovodík se odvádí do tzv. **Claus zařízení**, kde se po částečném shoření mění na elementární síru a vodu.



Obrázek č. 9: Rafinerie v ČR

Zdroj: (9); autor

V České republice TOEL vyrábějí dvě rafinérské společnosti. V rafineriích **Litvínov** a **Kralupy nad Vltavou** vyrábí topné oleje společnost **Česká rafinářská, a.s.** Společnost **Paramo a.s.** vyrábí TOEL ve své jediné rafinerii v **Pardubicích**. Ropa se do ČR dopravuje dvěma ropovody. Z Ruska ropovodem **Družba – Jih** a z Německa ropovodem **IKL** (Ingolstadt – Kralupy – Litvínov).

3.2 Vlastnosti produktu a požadavky na TOEL

Topný olej extra lehký je ušlechtilým **nízkoviskózním** palivem, pocházejícím ze zpracování ropy, složen z kapalných ropných uhlovodíků. Podle použitých surovin a zvoleného postupu zpracování se jedná o zcela individuální **produkt s pevně stanovenými kvalitativními vlastnostmi, které určují podnikové normy jednotlivých výrobců**. V posledních letech probíhají na půdě Evropské unie (EU) jednání, které by měli stanovit jednotné normy pro TOEL, zatím tyto jednání nedošli k významnějšímu pokroku.

TOEL je středněvroucí směs uhlovodíku, která vře většinou v rozmezí **150 až 370 °C**. Jeho hlavní složky tvoří **uhlík** s průměrným podílem **86,5%** a **vodík** s průměrným podílem

13,3%. Extra lehké topné oleje obsahují velmi nízké procento síry, tudíž jsou považovány za **ekologické palivo** a je možné je spalovat v ekologicky zatížených oblastech nebo **chráněných krajinných oblastech**. Topný olej má **podobné vlastnosti jako motorová nafta**. Aby se tyto dvě látky daly rozeznat pouhým okem, jsou do TOEL **přidávány barviva, zpravidla červené**. (6)



Obrázek č. 10: Topný olej extra lehký

Zdroj: (5)

Vybrané vlastnosti TOEL: (6)

- Vysoká výhřevnost **42,6 MJ/kg**, což je 36,2 MJ/l nebo 10,08 kWh/l,
- zachování stabilní kvality i při dlouhodobém skladování, a to až po dobu 6 let od uskladnění,
- **nízké množství síry**,
- **při spalování nevzniká žádný popel ani jemné prachové částice**,
- ve spalinách se nachází **malá koncentrace škodlivin**, jako jsou **oxidy síry a dusíku**, tudíž se dá TOEL považovat za **ekologické palivo**,
- kotle, které spalují topné oleje, mají **účinnost kolem 95 %**.

3.2.1 Technické požadavky

Jak už bylo řečeno, technické požadavky na topné oleje v ČR předepisují technické normy a specifikace konkrétních výrobců. Jedná se o: (6)

- PN 10-CRC-07, výrobce ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.
- TN 23-169, výrobce PARAMO, a.s.

Technické požadavky na TOEL podle společnosti Paramo, a.s. jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 3: Technické požadavky podle TN 23-169

Parametr	TOEL	Zkouší se podle
Hustota při 15 °C v kg/m ³ , max.	864	ČSN EN ISO 12185 (65 6012)
Kinematická viskozita při 40 °C v mm ² /s, max.	4,5	ČSN EN ISO 310 (65 6216)
Bod vzplanutí PM ve °C, min.	56	ČSN EN ISO 22719 (65 6064)
Bod tekutosti ve °C, max.	-9	ČSN EN ISO 3016 (65 6078)
Destilace, % (V/V) do 360 °C predestiluje, min.	85	ČSN EN ISO 3405 (65 6124)
Obsah síry v % (m/m), max.	0,1	ČSN EN ISO 8754 (65 6035)
*Obsah vody v % (m/m), max.	0,05	ČSN EN ISO 9029 (65 6062)
*CCT v % (m/m), max.	0,1	ČSN EN ISO 6615 (65 6210)
*Obsah popela v % (m/m), max.	0,01	ČSN EN ISO 6245 (65 6063)
*Tyto jakostní parametry jsou zaručeny výrobcem.		

Zdroj: (7); autor

3.2.2 Aditiva

Přísady topných olejů se většinou označují jako aditiva. Na trhu se nabízejí hlavně **stabilizátory, zlepšovače tekutosti a spalování**. V mnoha druzích aditiv se kombinují různé účinné látky TOEL je kvůli požadovaným nízkoteplotním vlastnostem zpravidla upraven již z rafinerie.

Zlepšovače tekutosti

Zlepšovače tekutosti (případně filtrovatelnosti) se do topného oleje přidávají v rafinerii. Tyto zlepšovače **omezují růst parafinových krystalů** při nízkých teplotách. Tímto aditivem je zlepšena filtrovatelnost i při zakalení parafinovými krystaly.

Stabilizátory

TOEL může při dlouhém skladování **podléhat přirozenému stárnutí**. Tvorbu produktů stárnutí lze omezit speciálními aditivy. Jako aditivum proti stárnutí jsou přidávány **antioxidanty**, které zpomalují stárnutí topného oleje při skladování vlivem **reakce**

s kyslíkem. Dále se přidávají **detergenty a dispergátory**, které jsou schopny vázat činitele stárnutí v topném oleji a udržet tak olejovou nádrž dlouhý čas bez usazenin.

Zlepšovače spalování

Základem těchto aditiv jsou převážně **organické sloučeniny kovu** rozpustné v topném oleji s katalysou schopností **zamezit tvorbě sazí**, případně snížit teplotu spalování sazí, již přítomných.

Zásady při použití aditiv: (5)

- **Při použití aditiv je třeba dbát údajů výrobců,**
- u dnes používaných, nově vyvinutých aditiv **není známa vzájemná nesnášenlivost,**
- dodatečné přidání zlepšovačů tekutosti **nemůže odstranit již existující ucpání filtru parafínovými krystaly,**
- žluté zbarvení filtračního papíru při měření množství sazí neznamena nutně přítomnost zbytků paliva ve spalínách. Pokud zbarvení přetrvává i po vyprání filtru v ředidle, jedná se o oxidy železa z použitého zlepšovače spalování.

3.3 Dodávky TOEL

Zásady při dodávkách: (5)

- Při nízkých venkovních teplotách (**pod 0 °C**) je vhodné **se vyvarovat dlouhých cest mezi naplněním cisternového vozu a stáčením,**
- netankovat cisternový vůz s předstihem, pokud neexistuje možnost odstavení cisterny v místě chráněné před mrazem,
- **vyvarovat se dodávek z volně stojících nadzemních nádrží,** kde již mohou být přítomné parafínové krystaly. Případně nádrž zaizolovat nebo zahřívat,
- při dodávkách **zákazníky upozorňovat na nebezpečí,** pokud je u nich zjevné, že nádrže nebo vedení topného oleje může promrznout,
- při doplnění olejové nádrže studeným topným olejem může dojít k parafinování zbytku oleje v zákaznickově nádrži. Ke zpětnému rozpuštění nádrže dojde vždy, jakmile teplota topného oleje dosáhne 5 až 10 °C.
- v zimě neprovádět doplňování olejových nádrží v nevytápěných novostavbách, pokud topení není následně uvedeno do provozu,

- Při přidávání aditiv (zlepšovačů tekutosti) je vždy nutné dbát na pokyny výrobce. Při přidání nadměrného množství, aditiva ztrácejí účinnost.

3.4 Specifikace podle Dohody ADR

V následující tabulce je uvedeno třináct tříd nebezpečných věcí podle dohody ADR.

Tabulka č. 4: Klasifikace nebezpečných věcí dle ADR

Třída	Název třídy
1	Výbušné látky a předměty
2	Plyny
3	Hořlavé kapaliny
4.1	Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající tuhé látky a znečitlivělé výbušné látky
4.2	Samozápalné látky
4.3	Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
5.1	Látky podporující hoření
5.2	Organické peroxidy
6.1	Toxické látky
6.2	Infekční látky
7	Radioaktivní látky
8	Žíravé látky
9	Jiné nebezpečné látky a předměty

Zdroj: (8); autor

Třídy 1 a 7 se nazývají výlučné třídy, ostatní třídy jsou volné. Lehké topné oleje se řadí pod **třídu 3, tedy hořlavé kapaliny.** U hořlavých kapalin jejich hlavní **nebezpečnost tkví v hořlavosti.** Další znaky nebezpečnosti jsou: toxicita, žíravost, schopnost ohrozit vodní zdroje a schopnost rozpouštět tuky.

U této třídy se jako základní kritérium nebezpečnosti posuzuje **bod vzplanutí.** Pokud je bod vzplanutí **nižší než 23 °C,** jsou tyto kapaliny **lehce hořlavé.** Náleží jim **Kemlerův kód 33.** Je-li bod vzplanutí **v rozmezí 23 až 61 °C,** jsou látky **hořlavé.** **Kemlerův kód mají 30.** (8)

Pod třídu 3 patří kromě TOEL také: benzin, motorová nafta, lepidla, aceton, ředěný silniční asfalt, mrazuvzdorné kapány do ostřikovačů, alkoholické nápoje s více než 24 % alkoholu a další.

TOEL je tedy považován za **látku hořlavou**, jelikož má **bod vzplanutí 56 °C**.
Kemlerův kód činí 30 a UN kód 1202

3.5 Výhody a nevýhody produktu TOEL

Na závěr této kapitoly jsou uvedeny výhody a nevýhody produktu. Zahrnují jak **vlastnosti produktu** jako takového, **ekonomické vlastnosti**, tak i **vlastnosti**, které vykazuje produkt **při přepravě**.

3.5.1 Výhody

- **Nízký obsah síry a škodlivých látek obecně,**
- **nízký obsah vody,**
- **nízký obsah popela a pevných částic,**
- **celková ekologičnost paliva,**
- **nízká viskozita,**
- **vysoká výhřevnost a energetická hustota,**
- **relativně vysoká teplota vzplanutí: 56 °C,**
- **dlouhodobě nižší cena za kWh oproti elektřině,**
- **relativně dlouhodobá stálost ceny,**
- **bezstarostnost uživatelů ohledně topení a dodávek,**
- **nárůst zájemců o TOEL a tím zapříčiněná vyšší poptávka po přepravě,**
- **stále vysoké zásoby ropy,**
- **možnost navrácení spotřební daně spotřebiteli, po prokázání spálení TOEL.**

3.5.2 Nevýhody

- **Tuhnutí při relativně vysoké teplotě: - 9 °C,**
- **pro zlepšení produktu nutnost přidávání aditiv, které se mezi sebou nemusí snášet,**

- **nepřítomnost evropského právního předpisu**, který by stanovil jednotné technické normy pro produkt,
- **cena závislá na růstu či poklesu cen ropy**,
- hrozící ropný zlom,
- dodržování **některých** podmínek Dohody ADR,
- **problematická přeprava za velmi mrazivých podmínek**,



Obrázek č. 11: Vývoj cen TOEL v porovnání s elektřinou do července 2011

Zdroj: (6)

3.6 Shrnutí

TOEL je **moderní ekologické palivo**, která neustále získává oblibu spotřebitelů. **Ceny** za topné oleje jsou v současnosti stále **nižší než ceny elektřiny**. Relativně nízké ceny si TOEL udržuje i přes růst ceny ropy. Růst cen elektřiny je totiž stále větší než růst cen topných olejů. TOEL je považován za ekologické palivo, obsahuje totiž **malé procento síry a škodlivin** obecně. Na ekologii lidé slyší čím dál tím více, jako například v **Rakousku a Německu**, kde jsou lehké topné oleje velmi oblíbené. **Růst poptávky po TOEL zapříčiňuje růst poptávky po přepravách těchto topných olejů, což je pro tuto společnost velmi důležité.**

4 MODELOVÁ PŘEPRAVA TOEL PODLE DOHODY ADR A NÁVRHY NA ZMĚNY PŘEPRAV

Tato kapitola bakalářské práce se zabývá konkrétní modelovou přepravou TOEL podle Dohody ADR. Tzn. popsání všech náležitosti, které souvisejí s přepravou podle Dohody ADR, popis nakládky v určité rafinerii a řešení modelové přepravy jako takové. Z modelové přepravy se vyvodí vyhodnocení přepravy. Závěrem této kapitoly budou řešeny zlepšující návrhy na změny přeprav, nejen z vyhodnocení modelové přepravy.

4.1 Náležitosti Dohody ADR související s přepravou

Na úvod této kapitoly jsou uvedeny náležitosti Dohody ADR, které přímo souvisí s přepravou a to **povinnosti zúčastněných osob** na přepravě a **zákazové značky** pro vozidla přepravující NV.

4.1.1 Povinnosti zúčastněných stran přepravy

Dohoda ADR rozděluje povinnosti mezi odesílatele, dopravce a příjemce (potažmo vykládce). Odesílatel je subjekt, předávající NV k přepravě. Dopravce je subjekt, který provádí přepravu NV a příjemce je subjekt, který zajišťuje vykládku NV.

Odesílatel je povinen podle (8) zejména:

- Přesvědčit se, že NV jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle ADR,
- předat dopravci informace a údaje a, popřípadě, požadované přepravní a doprovodní doklady,
- nepředat k přepravě NV, jejichž přeprava není dovolena,
- splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy.

Dopravce musí podle (8) zejména:

- Přesvědčit se, že NV, které se mají přepravovat, jsou připuštěny k přepravě podle ADR,
- vizuálně ověřit, že vozidla a náklad jsou bez viditelných závada a že nechybí povinná výbava vozidla,
- přesvědčit se, že neprošlo datum příští zkoušky cisternových vozidel,

- zkontrolovat, zda byly připevněny bezpečnostní značky a označení předepsané pro vozidla,
- zajistit, aby řidič:
 - měl během přepravy s sebou průvodní doklady, funkční hasicí přístroje a povinnou výbavu vozidla,
 - provedl v případě nehody opatření uvedená v písemných pokynech pro řidiče.

Příjemce musí podle (8) zejména:

- Nezdržovat bez pádných důvodů převzetí věcí,
- ověřit po vykládce, že předpisy ADR, které se ho týkají, jsou splněny,
- před vykládkou a během ní překontrolovat, zda obaly, cisterna, vozidlo nebo kontejner nejsou poškozeny do té míry, že by to ohrozilo vykládku. V tomto případě zajistit, aby vykládka nebyla provedena, dokud nebudou učiněna náležitá opatření.

4.1.2 Zákazové dopravní značky pro vozidla přepravující NV

Vozidla přepravující NV jsou omezena dvěma dopravními značkami. Jsou jimi zákazové dopravní značky **B18** a **B19**.

Značka B18

„**Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad**“ zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím NV (výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad) a označených dle zvláštních předpisů. (15)



Obrázek č. 12: Zákazová dopravní značka B18

Zdroj: (5)

Značka B19

„Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody“ zakazuje vjezd vozidlům přepravující ropu či ropné produkty (TOEL) nebo jiné látky, které jsou schopny způsobit znečištění vody. (15)



Obrázek č. 13: Zákazová dopravní značka B19

Zdroj: (5)

4.2 Modelová přeprava

Dne **2. 11. 2012** obdrží společnost Oil Transport s.r.o. objednávku na přepravu TOEL z rafinerie **Paramo – Pardubice** vícero příjemcům na den **5. 11. 2012**.

4.2.1 Zadání přepravy

- **Odesílatel:** Thermoil s.r.o.,
- **příjemci:**
 - Příjemce č. 1, Úpická 189, Trutnov 541 01, **(2 000 litrů)**,
 - Příjemce č. 2, Komenského 86, Jilemnice 514 01, **(5 000 litrů)**,
 - Příjemce č. 3, Raisova 1350/22, Nymburk 288 02, **(2 000 litrů)**,
 - Příjemce č. 4, Luční 1126, Chotěboř 581 01, **(1 000 litrů)**.
- **zboží:** TOEL,
- **objem:** 10 000 litrů,
- **nakládka:** rafinerie Paramo – Pardubice, 5. 11. 2012, 7:00 – 8:00,
- **vykládka:** dle jednotlivých příjemců.

4.2.2 Přepravované dokumenty

Po celou dobu přepravy má řidič povinnost být vybaven určitými dokumenty. Tyto dokumenty se vztahují k řidiči, nákladu a vozidlu. Některé dokumenty jsou specifické pro přepravy NV pod Dohodou ADR

Doklady pro řidiče:

- Řidičský průkaz,
- průkaz o profesní způsobilosti,
- osvědčení o školení řidiče ADR,
- písemné pokyny pro řidiče pro případ nehody (příloha H),
- doklady o dodržení doby řízení a odpočinku (karta řidiče),
- potvrzení o činnostech podle 561/2006/ES (příloha I),
- doklad o zaměstnání.

Doklady pro vozidlo:

- Osvědčení o registraci,
- osvědčení o měření emisí,
- mezinárodní automobilová pojišťovací karta (zelená karta),
- doklad o zkoušce tachografu a paměťová čipová karta vozidla,
- osvědčení o schválení vozidla k přepravě NV (příloha J),
- inspekční certifikát o zkoušce cisterny TÜV,
- kmenový list měřiče stáčecího zařízení,
- doklad o kontrole hasičských přístrojů,
- doklad o povolení výjimky ze zákazu jízd (příloha F),
- opis koncesní listiny.

Doklady k nákladu:

- Nákladní list (příloha K),
- dodací list nebo faktura,
- bezpečnostní list TOEL,
- atest výstupní kontroly TOEL.

4.2.3 Nakládka

Nakládka (plnění cisterny) proběhne v rafinerii společnosti **Paramo, a.s. v Pardubicích**. Použité vozidlo bude cisternové vozidlo **Mercedes-Benz Actross 1844L**, tedy cisterna dvounápravová s kapacitou 14 200 litrů.

Aby byl řidič schopen v dané rafinerii nakládat, je nutné podstupovat **interní školení** rafinerie, které se koná **jednou za dva roky**.

Na nakládku vyjede řidič z odstavných prostor ze Starých Čivic do rafinerie v **7:00**. Vzdálenost těchto dvou míst je 5 km. Předpokládaný příjezd vozidla k rafinerii je v **7:15**. Každá rafinerie má své interní předpisy, které stanoví, jak se řidič musí a nesmí při nakládce postupovat. Tento dokument se nazývá **Zásady bezpečné práce na stáčecích/plnicích místech a místech nakládky/vykládky PARAMO, a.s.** (příloha M).

Na místo nakládky je řidič připuštěn až po pokynu obsluhy. Po celou dobu pobytu vozidla v místě nakládky **musí být řidič oblečen pracovním oděvem** (ČSN EN 340). Je-li nakládka prováděna v místech možného výbuchu, musí být pracovní oděv nehořlavý a antistatický. Řidič by měl nosit na hlavě ochrannou přilbu.

Společnost Paramo, a.s. požaduje po řidičích, kteří se pohybují v rafinerii, aby prokázali, že je **pracovní oděv shodný s konkrétními normami** (ČSN EN 340; 531; 1194-1). Toto se provádí **prohlášením dodavatele**, který pracovní oděv uvedl na trh ČR **o shodě** používaných pracovních oděvů s **výše uvedenými normami**. Pokud se řidič tímto prohlášením neprokáže, bude považován za nezpůsobilého k práci a nebude připuštěn k plnění. Upozornění pro řidiče o této záležitosti uvedeno v příloze N.

Před zahájením plnění cisterny, je řidič povinen vypnout motor, zapalování a veškeré elektrické spotřebiče. Je-li cisterna vybavena zemnicím zařízením, musí ho řidič před nakládkou nainstalovat. **Po celou dobu nakládky se řidič řídí výhradně pokyny obsluhy**. Vozidlo přepravující NV podle ADR musí být řádně označeno tabulkami a značkami.

Rafinerie je při nakládce povinna řidiči předat **bezpečnostní list**, který obsahuje veškeré údaje o TOEL. Tento dokument je řidič povinen vést ve vozidle. Dále rafinerie vydá při každé nakládce **atest výstupní kontroly**, kde je uvedeno, zda výrobek má odpovídající kvalitu. Tento dokument vyžadují někteří příjemci.

Doba nakládky a pobytu v rafinerii činí přibližně **1 hodinu**. Tento čas zahrnuje jak dobu plnění, tak i čas na vyřízení dokumentace. **Nákladní list a písemné pokyny**

pro řidiče by měl poskytnout řidiči **dopravce**, ale většinou tyto dokumenty poskytuje **odesílatel v místě nakládky**. Odesílatel řidiči dále poskytne doklady, které slouží jako potvrzení převzetí zboží příjemcem (**faktura nebo plnicí lístek - dodací list**). Plnicí lístek je vyobrazen v příloze O.

4.2.4 Průběh a trasa přepravy

Pro účely této kapitoly je uvažováno:

- Průměrná rychlost vozidla: **60 km/h**,
- Doba vykládky u příjemců: **30 minut**
 - rychlost a doba stáčení: zhruba 400 litrů za minutu tzn. max. 13 minut u 5 000 litrů TOEL,
 - zbytek času: převzetí zboží příjemcem a dokumentace.

Příjemce č. 1 (2 000 litrů)

V **8:15** vyjede řidič z rafinerie Paramo – Pardubice k prvnímu příjemci v Trutnově. Z Pardubic se řidič vydá po silnici **I/37** přes Hradec Králové a Jaroměř do Trutnova. Do první destinace přijede řidič přibližně v **9:30**. Vzdálenost činí zhruba **73 km** a doba jízdy **1 hodinu a 15 minut**.

Postup obsluhy stáčecího zařízení při závozu

Stáčení TOEL se provádí přes počítač stáčecího zařízení (obrázek č. 12)



Obrázek č. 14: Počítač stáčecího zařízení

Zdroj: (5)

Stáčeční hadice se natáhne z navíječícího bubnu cisterny do nádrže kotle na topný olej příjemce (Většinou bývá vývod ze zdi domu příjemce s úchytem pro stáčeční hadici). Před prvním závozem, se počítač stáčečního zařízení zapne tlačítkem **ON/OFF**. Současním stisknutím kláves **F1 a F2** se počítač připraví pro stáčeční. Jednotlivý výdej se zahájí stiskem klávesy **F1**. V tuto chvíli je ještě možné zjistit celkový stav vydaných litrů (**F3**) a zobrazit údaje o posledním výdeji (**F2**). Před zahájením stáčeční se založí do tiskárny papír, poté se zahájí výdej klávesou **F1**. Poté se klávesou **F2** vybere produkt (TOEL bez aditivace, TOEL s aditivací, potažmo motorová nafta). Množství se navolí opět klávesou **F1**.

Otevření komory cisterny se provede přes hvězdicový přepínač vzduchu (poloha V - malovýdej; poloha L – velkovýdej), (obrázek č. 15).



Obrázek č. 15: Hvězdicový přepínač vzduchu

Zdroj: (5)

Samotný výdej se zahájí opět klávesou **F1**. Během stáčeční produktu lze zobrazit velikost průtoku stisknutím klávesy **F2**. Velikost průtoku lze nastavit šroubovým ventilem na odplynovači (obrázek č. 16). Otáčením ventilu doprava se průtok zmenšuje a otáčením doleva se průtok zvětšuje. Po dosažení požadovaného množství TOEL se výdej automaticky zastaví. Ukončeční výdeje a vytisknutí plnicího lístku se provede klávesou **F1**. Pokud je doklad v pořádku stiskne se klávesa **F1** pro přípravu dalšího výdeje a poté klávesu **ON/OFF** pro vypnutí počítače.



Obrázek č. 16: Šroubový ventil na odplynovači

Zdroj: (5)

Po potvrzení dokladu o převzetí zboží příjemce pokračuje řidič ke stáčení u dalšího příjemce. U prvního příjemce bude vykládka hotova v **10:00**.

Příjemce č. 2 (5 000 litrů)

V **10:00** řidič pokračuje do destinace druhého příjemce v Jilemnici. Z Trutnova se řidič vydá po silnici **II/300** do Mladých Buků, zde se napojí na silnici **I/14** a přes Rudník a Vrchlabí pokračuje až do Jilemnice. Doba jízdy je zhruba 40 minut, takže řidič k příjemci dorazí asi v **10:40**. Vzdálenost čítá **41 km**. Postup stáčení zůstává stejný, jako v předchozím případě. Vykládka bude vykonána v **11:10**.

Příjemce č. 3 (2 000 litrů)

V **11:10** vyjede řidič z Jilemnice směr Nymburk ke třetímu příjemci. Z Nymburku se vydá po silnici **II/293**. V Horce u Staré Paky se napojí na silnici **I/16**. Po této pozemní komunikace pojedou řidič až do Jičína, kde přejde na silnici **I/32**, po které bude pokračovat do Činěvsi, zde se řidič napojí na silnici **II/330**, která vede až do Nymburka. Vzdálenost mezi Jilemnicí a Nymburkem je **76 km**, doba jízdy bude **1 hodina a 15 minut**. Do Nymburku přijede řidič v **12:25**. U čtvrtého příjemce podstoupí řidič přestávku v řízení v době trvání **45 minut**.

Příjemce č. 4 (1 000 litrů)

V **13:40** se řidič vydá ke čtvrtému příjemci do města Chotěboř. Z Nymburku bude trasa pokračovat přes Kolín a Čáslav po silnici **I/38**. Před obcí Golčův Jeníkov se řidič napojí na silnici **II/345**, po které vozidlo pojedě až do Chotěboře. Vzdálenost mezi Nymburkem a Chotěboří po této trase je zhruba **81 km**. Do místa čtvrté vykládky řidič dorazí ve **15:00**. Doba jízdy činí **1 hodinu a 20 minut**. Stáčení bude ukončeno v **15:30**.

Po poslední vykládce je potřeba **ukončit závoz**. Toto se provede na počítači stáčecího zařízení současným stisknutím kláves **F2 a F3** a poté klávesou **ON/OFF**. Závoz se ukončuje po posledním výdeji nebo při uzávěrce dokladů v garáži.

Jízda zpět do Starých Čivic

Z Chotěboře řidič vyjede, po ukončení závozu, po silnici **II/345**. Ve Ždírci nad Doubravou se řidič napojí na silnici **I/37**. Po této pozemní komunikaci pojedě přes Chrudim až do Pardubic. V Pardubicích řidič odbočí na silnici **I/2** po které pojedě až do Starých Čivic, kde odstaví vozidlo. Zpět do Starých Čivic řidič dorazí v **16:15**, kde řidič odstaví vozidlo. Řidič poté provede povinné činnosti uvedené v bodě **4.2.6**.

Dále řidič zkontroluje **stav litrů** v cisterně, zkontroluje **doklady a hotovost**. **Hotovost zaveze do banky**, kde se částka připíše na účet společnosti. Tyto finance poté dopravce zašle odesílateli. Veškeré **doklady** související s předávkou zboží (faktury, dodací listy) **naskenuje a pošle e-mailem na firmu**.

Společnost řidiči bude posílat řidičům **rozvrhy** na další dny závozu taktéž **e-mailem**. Tyto rozvrhy si řidič vytiskne, aby je mohl při přepravě používat.

Denní dobu odpočinku tráví řidič v místě bydliště v Pardubicích. Celá trasa přepravy je vyobrazena na následujícím obrázku.



Obrázek č. 17: Trasa modelové přepravy

Zdroj: mapy google; autor

Vysvětlivky:

- Bod A/G: odstavné plochy ve Starých Čivicích,
- bod B: rafinerie Paramo – Pardubice,
- bod C: Trutnov; příjemce č. 1,
- bod D: Jilemnice; příjemce č. 2,
- bod E: Nymburk; příjemce č. 3,
- bod F: Chotěboř; příjemce č. 4,

4.2.5 Rozbor práce řidiče dle 561/2006/ES

Pracovní režim řidiče podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 561/2006/ES (Evropské společenství) je pro přehlednost vyobrazen v následující tabulce.

Tabulka č. 5: Rozbor práce řidiče dle 561/2006/ES

DATUM	MÍSTO	ČAS	DOBA TRVANÍ	ČINNOST	POZNÁMKA
5. 11. 2012	Staré Čívce	7:00	0,25 hod	Ř	5 km; přístavná jízda
	Pardubice	7:15			
	Pardubice	7:15 – 8:15	1 hod	JP	Nakládka
	Pardubice	8:15	1, 25 hod	Ř	73 km
	Trutnov	9:30			
	Trutnov	9:30 – 10:00	0,5 hod	JP	Vykládka č. 1
	Trutnov	10:00	0,66 hod	Ř	41 km
	Jilemnice	10:40			
	Jilemnice	10:40 – 11:10	0,5 hod	JP	Vykládka č. 2
	Jilemnice	11:10	1,25 hod	Ř	76 km
	Nymburk	12:25			
	Nymburk	12:25 – 12:55	0,5 hod	JP	Vykládka č. 3
	Nymburk	12:55 – 13:40	0,75 hod	P; PJO	U příjemce č. 3
	Nymburk	13:40	1,35 hod	Ř	81 km
	Chotěboř	15:00			
	Chotěboř	15:00 – 15:30	0,5 hod	JP	Vykládka č. 4
	Chotěboř	15:30	0,92 hod	Ř	56 km; odstavná jízda
	Staré Čívce	16:25			
Staré Čívce	16:25 – 17:00	0,66 hod	PP	Kontrola vozidla, hotovosti a dokladů	
Pardubice	17:00- 6:00	11 hod	DDO	Místo bydliště řidiče	

Zdroj: autor

Vysvětlivky:

- Ř: doba řízení,
- JP: jiná práce,
- P: přestávka v řízení,
- PJO: přestávka na jídlo a oddech,
- PP: pracovní pohotovost,
- DDO: denní doba odpočinku.

Tabulka č. 6: Souhrnná tabulka modelové přepravy

Celková doba řízení	5 hodin a 40 minut
Celková doba jiné práce	3 hodiny
Celková doba pracovní pohotovosti	35 minut
Celková doba přestávek a přestávek na jídlo a oddech	45 minut
Celková doba denní doby odpočinku	11 hodin
Celková doba přepravy	10 hodin
Celková ujetá vzdálenost	332 km

Zdroj: autor

4.2.6 Povinnosti řidiče společnosti Oil Transport s.r.o. po ukončení závozu

- Úklid interiéru kabiny,
- kontrola vnějšího stavu vozu,
- kontrola osvětlení vozu,
- kontrola kol,
- úklid prostoru stáčírny o počítač, a
- doplnění stáčecích lístků,
- kontrola vybavení ADR,
- kontrola ochranných pomůcek,
- v případě zjištěné závady nahlásit vše ihned vedoucímu dopravy (Aleš Perk),
- zjištěnou závadu zapsat do dokumentu s názvem „Kniha závad“,
- po dohodě s vedoucím dopravy zajistit rychlé odstranění zjištěné závady.

4.3 Zhodnocení přeprav

Přepravy topných olejů se řídí mimo jiné **Dohodou ADR** a je nutné, aby bylo vozidlo opatřeno **povinnou výbavou** dle ADR a **předepsanými dokumenty**, z nichž nejdůležitější jsou **písemné pokyny** pro řidiče pro případ nehody a **potvrzení o schválení vozidla pro přepravy NV**.

Řidiči jsou povinni podstoupit **školení** od rafinerií, po kterém budou připuštěni do rafinerie a vykonávat zde plnění cisteren. Při pobytu v rafinerii musí řidič být oblečen

vhodným **pracovním oděvem** podle norem. Při nakládce se řidič řídí výhradně pokyny obsluhou rafinerie.

Rádus přeprav kolem rafinerie se pohybuje kolem **150 km**. Při přepravách se řidič řídí podle **GPS navigace**, kterou je vozidlo vybaveno. Dnešní navigace jsou schopny naplánovat trasu přepravy tak, **aby respektovala dopravní omezení při přepravách NV**, ale tyto navigace **nejsou** v tomto ohledu **100%ní** a občas řidiče navedou do zákazu či do tunelu, do kterého vozidlo nemá povolení vjet.

Přepravy topných olejů mají většinou charakter rozvozu, takže řidič často stáčí u vícero příjemců. **Vykládkových místo může být denně až 8**, vše záleží na vzdálenostech vykládkových míst a počtu litrů přepravovaného oleje. Při stáčení u příjemce se řidič samozřejmě **zdrží z důvodu obsluhy stáčecího zařízení a vyřízení dokladů**. U jednotlivého příjemce se řidič zdrží přibližně **30 minut** za předpokladu, že příjemce bude řidiči u stáčení ihned k dispozici, což se občas nestane.

Řidič při přepravách musí dodržovat maximální doby řízení a povinné přestávky v řízení podle **561/2006/ES**. Při závozu většinou podstoupí jednu **45ti minutovou přestávku**. Přestávku musí podstoupit ve stojícím vozidle na **odstavné ploše**, definovanou podle Dohody ADR, kterých v ČR republice není mnoho. Po závozu má řidič **dostatek času vykonat DDO** v místě bydliště. Zpravidla má možnost absolvovat nezkrácenou DDO a druhý dne je schopen topný olej opět rozvážet příjemcům.

Doprovce přepravující topné oleje má možnost zažádat o **udělení výjimky** ze zákazu jízd některých vozidel podle **Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších úprav. Výjimku MDČR zpravidla vozidlům společnosti uděluje. Výjimka se přiděluje vozidlu na konkrétní RZ, ale je možnost obdržet tzv. přenosné povolení. Udělením výjimky získá dopravce velikou výhodu přepravovat i o víkendech, což vítají nejen odesílatelé, ale také příjemci, kterým se dostane dodávka topného oleje prakticky kdykoliv.

4.4 Návrhy na změny přeprav

Přepravy TOEL by bylo možné usnadnit a urychlit následujícími změnami. Jedná se především o vyjmutí přeprav TOEL ze zákazu jízd, vybudování nebo zřízení odstavných parkovišť, které odpovídají Dohodě ADR a zrušení povinnosti přepravovat některé doklady.

4.4.1 Vyjmutí přeprav lehkých topných olejů ze zákazů jízd

Jak už bylo řečeno, tak podle **Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších úprav (příloha P), není možné v určitých dnech, uvedených v tomto zákoně, vykonávat přepravy. **Je možné na MDČR zažádat o výjimku ze zákazu jízd.** MDČR uděluje výjimky, pokud je důvod dostačující. Dopravci a společnosti, kteří tyto přepravy uskutečňují, tuto výjimku obdrží. Výjimka je časově omezená, nejdéle jeden rok.

Výhodnější by samozřejmě bylo, aby byly přepravy topných olejů **osvobozeny ze zákazů jízd** natrvalo podle zákona. Důvodem je, že jedna ze základních potřeb lidstva je skutečnost, že lidé potřebují nepřerušované dodávky energií. Lidé spalující lehké topné oleje, by neměli být v tomto ohledu znevýhodněni. Navíc podle § 43 písmene l tohoto zákona, je povolena přeprava látek, které podléhají teplotním změnám nebo krystalizaci, což TOEL takovou látkou je. Při velmi nízkých teplotách se vyskytují v látce nežádoucí parafínové krystaly.

Přínos by z toho měli jak prodejci a spotřebitelé, ale samozřejmě také dopravci, kteří by mohli uskutečňovat přepravy bez omezení. Tímto způsobem by byly minimalizovány prostoje cisternových vozidel a dopravci by byli schopni minimalizovat náklady z těchto prostojů.

Tímto řešením by odpadla nutnost pro dopravce přepravující lehké topné oleje žádat o výjimku ze zákazu jízd. Jelikož je povolena přeprava PHM k čerpacím stanicím i v dnech zákazů jízd, nebylo by nutné jakkoliv kontrolovat vozidla přepravující TOEL, jelikož **motorová nafta má** podle Dohody ADR **stejně výstražné tabulky** jako lehké topné oleje, takže by bylo orgánům státní správy zřejmé, že je přeprava povolena.

Pozemní komunikace by tímto zásahem do zákona nebyly přetěžovány, jelikož přeprav lehkých topných olejů není vykonáváno vysoké množství. **Tento návrh je reálný, jelikož by se jednalo pouze o drobnou změnu Zákona o provozu na pozemních komunikacích.**

4.4.2 Odstavné plochy a parkoviště podle Dohody ADR

Prostory terminálů pro dočasné skladování, plochy pro dočasné skladování, odstavné plochy pro vozidla, kotviště a seřadovací nádraží používané pro dočasné skladování během

přepravy nebezpečných věcí musí být vhodně zabezpečeny, dobře osvětleny a, kde je to možné a vhodné, nepřístupné veřejnosti.(8)

Vozidla přepravující nebezpečné věci musejí být pod dozorem, nebo smějí být zaparkována bez dozoru v objektu dopravního nebo průmyslového závodu, který poskytuje plnou záruku bezpečnosti. Nejsou-li tyto možnosti parkování, může být vozidlo po vhodných bezpečnostních opatřeních zaparkováno na izolovaném místě odpovídajícím podmínkám:(8)

- Parkoviště hlídané dozorcem, který byl informován o povaze nákladu a místě, kde se zdržuje řidič,
- veřejné nebo soukromé parkoviště, na němž vozidlo nebude pravděpodobně vystaveno žádnému nebezpečí poškození jinými vozidly,
- vhodné volné prostranství situované stranou od veřejných pozemních komunikací a obývaných míst, které normálně neslouží veřejnosti jako cesta nebo shromaždiště.

Problém je v tom, že v ČR **taková parkoviště** vhodné podle Dohody ADR jsou v ČR **v omezeném množství**. Odstavení vozidel není pro dopravce většinou problém, jelikož mají vlastní odstavné plochy, zpravidla garáže. Potíž spočívá v tom, že absencí takových parkovišť, potažmo odpočívadel, nemůže řidič vykonat přestávku v řízení podle 561/2006/ES. Přestávky je možné vykonávat pouze například na **čerpacích stanicích**.

Policie ČR si je vědoma tohoto problému a při kontrole odstaveného vozidla na takto nezpůsobilém parkovišti většinou neudělují pokuty. Řidič však pokutu může obdržet a nemůže s tímto problémem cokoli udělat, jelikož porušil ustanovení Dohody ADR. Toto je pro dopravce pochopitelně problém, těmito pokutami mohou přicházet o finanční prostředky.

Je důležité, aby **MDČR** pověřilo **Ředitelství silnic a dálnic** výstavbou nových nebo zabezpečení stávajících parkovišť vhodným způsobem, aby bylo možné vozidla přepravující NV bezpečně a v souladu s Dohodou ADR odstavit.

Je známo, že se v ČR investují nemalé finanční prostředky na opravy stávajících pozemních komunikací nebo na výstavbu dálnic a rychlostních silnic, tudíž tento návrh v dnešní době není zcela reálný. **Výstavba takových odstavných ploch je ale nezbytná**, protože kromě přeprav lehkých topných olejů je v ČR velkým podílem zastoupena přeprava PHM k čerpacím stanicím.

4.4.3 GPS navigace s podporou přeprav ADR

Dnešní přístroje GPS navigací jsou schopny, kromě vcelku přesného navádění, poskytnout dopravci **navigaci s podporou ADR**. To znamená, že naplánují trasu tak, aby nevedla do zákazu vjezdu pro vozidla přepravující NV nebo do tunelu, do kterých nemají vozidla ADR povolení vjet.

Problém je v tom, že tyto **navigace nejsou v tomto ohledu zcela 100%ní** a stává se, že řidiče navedou zákazu. Poté vzniká potíž, že řidič je nucen komunikovat po telefonu s dispečerem, aby řidiči našel odpovídající trasu, a tím vznikají zbytečné prostoje. Navíc **zákazové značky pro vozidla ADR bývají umístěny nešikovně** a řidič si jich všimne až na poslední chvíli a už nemůže odbočit na jinou objízdnou trasu. Samozřejmě existují **tištěné mapy**, kde jsou tyto zákazové značky vyobrazeny, ale používání těchto map je zdoluhavé a navigace poté ztrácí svůj smysl.

Bylo navrženo, aby společnosti zabývající se výrobou přístrojů GPS a tvorbou map vyvinuly GPS navigace tak, aby nejenom byly schopny naplánovat trasu odpovídající ADR, ale i **aby bylo možné přímo na display přístroje navigace odečíst tyto zákazové značky a tunely, do kterých vozidlo nemá povolení vjet**. Tímto řešením by se řidič mohl spolehnout pouze na navigaci, **nemusel by používat speciální tištěné mapy, nebo komunikovat tak často s dispečerem**. Vhodné by bylo i propojení se systémem WEBFLEET, kde by dispečer byl schopen tyto zákazové značky přehledně vidět na monitoru počítače.

Toto řešení je reálné. Je potřeba pouze, **aby společnosti**, zabývající se touto problematikou, **získaly databázi** o těchto omezujících podmínkách provozu pro přepravy ADR a správně ji použily do svých GPS navigací.

4.4.4 Potřebné doklady ve vozidle

Podle kapitoly 4.2.2 je zjevné, že při přepravách TOEL, potažmo NV, je potřeba, aby bylo vozidlo a řidič vybaveno **značným počtem dokumentů**. Dokumenty, vztahující se k přepravám podle Dohody ADR, jsou pochopitelně důležité. Přeprava NV by měla být vždy doložena doklady, že je legitimní a řidiči a vozidlo jsou způsobilí pro tyto přepravy.

Povinnost dopravce vybavit řidiče a vozidlo takovým počtem dokumentů může mít za následek, že občas tyto doklady zapomene řidiči poskytnout. Poté samozřejmě nastává problém při silniční kontrole vozidla. Při velmi vysokém počtu dokumentů se řidič musí

zaměřit na to, aby všechny ve vozidle měl k dispozici a všechny tyto doklady byly platné. Pozornost řidiče by se vždy měla vztahovat hlavně na řízení a přepravu samotnou.

Bylo navrženo, aby některé dokumenty a doklady byly **vypuštěny z povinnosti** je přepravovat ve vozidle. Dokumenty jako **doklad o zaměstnání, opis koncesní listiny a potvrzení o činnostech dle 561/2006/ES** se dají považovat za doklady méně důležité.

Skutečnost, že dopravce **provazuje silniční dopravu pro cizí potřeby**, je možné zjistit **z nákladního listu**. Odesílatel by nemohl uzavřít s dopravcem přepravní smlouvu a zahájit nakládku, kdyby nevěděl, že dopravce není způsobilý k podnikání. Navíc jsou vozidla dopravce **označena obchodním jménem**. Podobný je i případ **s dokladem o zaměstnání** pro řidiče. Dopravce musí k přepravě zajistit **řidiče, který je způsobilý**. To znamená, že je zaměstnán a splňuje další požadavky. Dokládat skutečnost, že je řidič zaměstnán, je možné proto považovat za nedůležité.

Co se týče **potvrzení o činnostech podle 561/2006/ES**, které de facto dokládá, že řidič v průběhu předešlých dní neřídil a odpočíval, je možné zjistit **z karty řidiče**. Policie ČR je vybavena elektronickými zařízeními, která jsou schopna přenášet data z digitálního tachografu, nebo lze pořídit tištěné záznamy z tiskárny záznamového zařízení. Ostatní důvody neřízení, uvedené v tomto dokumentu, jsou v rámci přeprav nedůležité. **Nejdůležitější je schopnost řidiče prokázat, že dodržel lhůty** pro přestávky v řízení, denní dobu odpočinku a týdenní dobu odpočinku. Všechny tyto lhůty lze zjistit z karty řidiče. Podle zkušeností řidičů, **Policie ČR tento dokument mnohdy při silniční kontrole nevyžaduje**.

Tento návrh je možné považovat za reálný, neboť k odstranění povinnosti přepravovat výše uvedené dokumenty stačí pouze drobná úprava v právních předpisech.

4.5 Zhodnocení návrhů

Tyto výše uvedené návrhy by měly usnadnit nejen přepravy TOEL a ADR celkově, ale i přepravy jako takové.

Co se týče přeprav lehkých topných olejů podle Dohody ADR, tak za stěžejní návrh se dá považovat **vyjmutí přeprav TOEL ze zákazu jízd a zřízení odstavných parkovišť**, které by svými vlastnostmi odpovídaly Dohodě ADR. **Dokonalejší navigace GPS** s lepší podporou ADR by přispěly k efektivnější práci řidiče a plánování tras. **Omezení počtu potřebných dokladů** ve vozidle zlepší a zjednoduší práci řidičů a dopravců jako takových.

Návrhy se dají posoudit jako **reálné**, jelikož k jejich provedení stačí **drobná úprava právních předpisů**. Ke zřízení odstavných parkovišť dle Dohody ADR by byla nutná iniciativa ze strany státu a potažmo MDČR. Tento návrh vyžaduje **uvolnění finančních prostředků** na zřízení těchto parkovišť.

ZÁVĚR

Jako právní forma společnosti, byla vybrána společnost s ručením omezeným, kterou definuje, jako ostatní typy společností, Obchodní zákoník. Společnost má prozatím pouze jedno živnostenské oprávnění a to vnitrostátní silniční nákladní doprava provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny. Živnosti řeší Živnostenský zákon a podmínky pro získání této koncesované živnosti stanovuje Zákon o silniční dopravě.

Po založení společnosti s ručením omezeným, je nutné nově vzniklou společnost zaregistrovat u finančního úřadu, z důvodu budoucích plateb DPH a daně z příjmů právnických osob. Registrovat se společnost musí i u ČSSZ a u příslušných zdravotních pojišťoven, u kterých jsou zaměstnanci společnosti registrováni. Pořízení cisternových vozidel pro přepravy třídy 3 podle Dohody ADR představuje komplikace, jelikož prodejem těchto cisteren se v ČR nezabývá mnoho firem. Nabídka je proto velmi omezená. Výhodnější je pořídit cisterny ze zahraničí, například z Německa, kde mají společnosti, zabývající se touto činností, mnohem větší technickou základnu. Ceny těchto cisteren jsou většinou smluvní. Po dovozu vozidel ze zahraničí, se musí zaplatit DPH, zajistit vozidlům technickou způsobilost a řádně je registrovat. Je také nutné vozidla vybavit: palubní jednotkou Premid, pro platbu mýtného; záznamovým zařízením a také povinnou výbavou podle Dohody ADR. Vozidla je potřeba i označit a to obchodním jménem dopravce a značením vozidel dle ADR. Společnost se rozhodla ke vstupu do Sdružení ČESMAD BOHEMIA, jelikož toto sdružení poskytuje výhodné služby pro dopravce, zejména bezpečnostního poradce ADR, který je pro přepravy NV nezbytný. Společnost je povinna platit za vozidla, která využívá k podnikání, silniční daň, jejíž výše se odvíjí od celkové hmotnosti a počtu náprav. Pro vozidla je možné získat povolení o výjimce ze zákazu jízd, MDČR tuto výjimku uděluje z důvodů hodného zřetele. V počátcích podnikání bude společnost využívat jako zaměstnance pouze řidiče. O chod společnosti a dispečink se bude starat sám jednatel. Ostatní služby budou řešeny přes outsourcing. Zákazníky společnosti jsou firmy, které prodávají TOEL, například Unipetrol, a.s. a Thermoil s.r.o. Využívaný software se týká vytěžování vozidel, problematiky NV, organizace práce osádek a GPS navigace s podporou WEBFLEET. Vozidla budou vytěžovány z rafinerií, ve kterých budou nakládat. Rádus přeprav z těchto rafinerií je okolo 150 km a předpokládá se vytižení obou vozidel 200 000 km ročně. Přepravy budou mít stálý charakter, tento předpoklad by měl být teda reálný.

TOEL se vyrábí v rafineriích určitými postupy z ropy. Ropa se do ČR dopravuje ropovody IKL a Družba. Produkt se vyrábí v rafineriích v Pardubicích, Litvínově a Kralupech nad Vltavou. V Pardubicích lehké topné oleje vyrábí společnost Paramo, a.s, v Litvínově a Kralupech nad Vltavou společnost Česká rafinerská, a.s. TOEL je nízkoviskózním palivem s velice nízkým obsahem síry a škodlivin jako takových. Tento ropný produkt je tedy považován za ekologické palivo. V posledních letech vytápění domácností a firem lehkými topnými oleji získává na oblibě a poptávka po těchto produktech roste, což je výhodné pro dopravní firmy, které tento produkt hodlají přepravovat. Vyšší poptávka po topných olejích zapříčiní vyšší poptávku po přepravách.

Dopravcům, odesílatelům a příjemcům vznikají ve vztahu s přepravou NV pod Dohodou ADR určité povinnosti, které musejí dodržovat. Řidič také musí dodržovat zákazové značky pro omezení průjezdu vozidel, přepravující NV. Při přepravě samotné musí mít řidič ve vozidle povinné dokumenty. Nakládka, neboli plnění cisterny, probíhá v rafineriích. Řidič musí každé dva roky podstoupit interní školení rafinerie, aby byl schopen v rafinerii nakládat. Při jednotlivých vykládkách, neboli stáčení, řidič obsluhuje stáčecí zařízení cisternové nástavby. Stáčení probíhá tak, že se hadice cisterny napojí na vývod pro plnění nádrže kotle, většinou ve fasádě. Doba nakládky činí v rafinerii přibližně 1 hodinu a doba vykládky u jednotlivého příjemce přibližně půl hodiny. Plnění cisterny totiž probíhá rychleji než stáčení. Po ukončení závozu řidič kontroluje stav TOEL v cisterně, dále doklady a stav vozidla. Veškeré doklady naskenuje a pošle společnosti, hotovost, kterou při závozu vybral, zaveze do banky, kde se připiše na bankovní účet společnosti. Řidič musí při přepravě dodržovat 561/2006/ES.

Přínosem této práce je definování specifik této společnosti, produktu a přeprav samotných a návrhy na změny přeprav. Jako nejdůležitější návrh se jeví skutečnost, že není v ČR dostatek odstavných parkovišť pro vozidla ADR. Vybudování těchto parkovišť, je považováno za nutnost a klade se tomuto problému největší důraz. Dále je navrženo, aby přepravy TOEL byly vyjmuty ze zákazu jízd, to je proveditelné, jelikož se těmto přepravám vydává roční výjimka z těchto zákazů.

Návrhy na změny přeprav jsou reálné. K provedení většině z nich je potřeba pouze drobná změna v právních předpisech. Pro vybudování odstavných parkovišť, které splňují ustanovení Dohody ADR je nutnost iniciativy vlády a MDČR a vyhrazení finančních prostředků pro tento problém.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších úprav
- (2) Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších úprav
- (3) Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších úprav
- (4) Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
- (5) Interní materiály společnosti Thermoil s.r.o., poskytnuté dne 6. 4. 2012
- (6) THERMOIL S.R.O. *Topný olej: Vlastnosti a kvalita paliva* [online]. [cit. 2012-04-10]. Dostupné z: <<http://www.thermoil.cz/topny-olej/vlastnosti-a-kvalita-paliva>>.
- (7) Technická norma společnosti Paramo a.s., TN 23-169
- (8) Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR), sdělení Ministerstva zahraničních věcí 17/2011 Sb.m.s., ve znění pozdějších úprav
- (9) MERO. *Provoz: Ropovodná síť ČR* [online]. [cit. 2012-04-12]. Dostupné z: <<http://www.mero.cz/provoz/ropovodna-sit-cr/>>.
- (10) Zita Jacobs. *Actros 1844* [online]. [cit. 2012-04-19]. Dostupné z: <<http://www.zita-jacobs.de/actros1844.html>>.
- (11) Zita Jacobs. *Actros 2544* [online]. [cit. 2012-04-19]. Dostupné z: <<http://www.zita-jacobs.de/actros2544.html>>.
- (12) Premid. *MYTO CZ: Jak získat palubní jednotku?* [online]. [cit. 2012-04-20]. Dostupné z: <<http://www.premid.cz/index.php?id=2061&L=3>>.
- (13) Mechanika: Tachografy Děčín. *Digitální tachografy* [online]. [cit. 2012-04-20]. Dostupné z: <<http://www.mechanikadc.cz/digitalni-tachografy>>.
- (14) Pro 9150 TRUCK. TOMTOM. [online]. [cit. 2012-05-06]. Dostupné z: <http://business.tomtom.com/cs_cz/products/pro-9150-truck/highlights/>.
- (15) MILETÍN, J. *Silniční přeprava nebezpečných věcí (ADR)*. 1. vyd. Praha: M KONZULT, 2005. 140 s. ISBN není

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1: Mercedes-Benz Actros 1844L.....	29
Obrázek č. 2: Mercedes-Benz Actros 2544L.....	30
Obrázek č. 3: Palubní jednotka Premid	33
Obrázek č. 4: Digitální tachograf značky SIEMENS VDO.....	33
Obrázek č. 5: Označení vozidel dopravce obchodním jménem.....	34
Obrázek č. 6: Bezpečnostní tabulka ADR pro lehké topné oleje a motorovou naftu	36
Obrázek č. 7: Výstražná oranžová tabulka ADR pro lehké topné oleje a motorovou naftu...	36
Obrázek č. 8: TomTom Pro 9150 TRUCK.....	44
Obrázek č. 9: Rafinerie v ČR.....	48
Obrázek č. 10: Topný olej extra lehký	49
Obrázek č. 11: Vývoj cen TOEL v porovnání s elektřinou do července 2011	54
Obrázek č. 12: Zákazová dopravní značka B18.....	56
Obrázek č. 13: Zákazová dopravní značka B19.....	57
Obrázek č. 14: Počítač stáječícího zařízení.....	60
Obrázek č. 15: Hvězdicový přepínač vzduchu.....	61
Obrázek č. 16: Šroubový ventil na odplynovači	62
Obrázek č. 17: Trasa modelové přepravy	64

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Kategorie vozidel: kategorie N	27
Tabulka č. 2: Identifikační čísla nebezpečnosti dle ADR.....	35
Tabulka č. 3: Technické požadavky podle TN 23-169.....	50
Tabulka č. 4: Klasifikace nebezpečných věcí dle ADR	52
Tabulka č. 5: Rozbor práce řidiče dle 561/2006/ES.....	65
Tabulka č. 6: Souhrnná tabulka modelové přepravy	66

SEZNAM ZKRATEK

ADR	Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí
AETR	Evropská dohoda o práci osádek a vozidel v mezinárodní silniční dopravě
a. s.	akciová společnost
ATP	Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a o specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy
ČSSZ	Česká správa sociálního zabezpečení
DDO	denní doba odpočinku
DGSA	Asociace bezpečnostních poradců a znalců
DP	dopravní prostředek
DPH	daň z přidané hodnoty
EU	Evropská unie
ES	Evropské společenství
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
GPS	Global Positioning System
IKL	ropovod Ingolstadt – Kralupy – Litvínov
JP	jiná práce
k. s.	komanditní společnost
MDČR	Ministerstvo dopravy České republiky
NV	nebezpečná věc
OR	obchodní rejstřík
P	přestávka v řízení
PHM	pohonné hmoty
PJO	Přestávka na jídlo a oddech
PP	pracovní pohotovost
RZ	registrační značka

Ř	řízení
SD	silniční daň
SMS	Short Message Service
s. r. o.	společnost s ručením omezeným
TIR	Celní úmluva o mezinárodní přepravě věcí
TOEL	topný olej extra lehký
v. o. s.	veřejná obchodní společnost

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A: Galerie snímků cisterny Mercedes-Benz Actros 1844L

Příloha B: Galerie snímků cisterny Mercedes-Benz Actros 2544L

Příloha C: Instalace a použití palubní jednotky Premid

Příloha D: Mapa zpoplatněných úseků pozemních komunikací platná od 1. 9. 2011

Příloha E: Schéma digitálního tachografu

Příloha F: Povolení ze zákazu jízd

Příloha G: Rámcová smlouva o přepravě

Příloha H: Písemné pokyny pro řidiče podle Dohody ADR

Příloha I: Potvrzení o činnostech dle 561/2006/ES

Příloha J: Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu NV

Příloha K: Přepravní doklad pro přepravu NV (nákladní list)

Příloha L: Přepravní doklad pro přepravu NV (prázdná cisterna)

Příloha M: Zásady bezpečné práce v rafinerii PARAMO, a.s.

Příloha N: Upozornění pro řidiče autocisteren

Příloha O: Plnicí lístek – dodací list

Příloha P: Omezení jízd některých vozidel

PŘÍLOHY

Příloha A: Galerie snímků cisterny Mercedes-Benz Actros 1844L



Příloha B: Galerie snímků cisterny Mercedes-Benz Actros 2544L



Příloha C: Instalace a použití palubní jednotky Premid

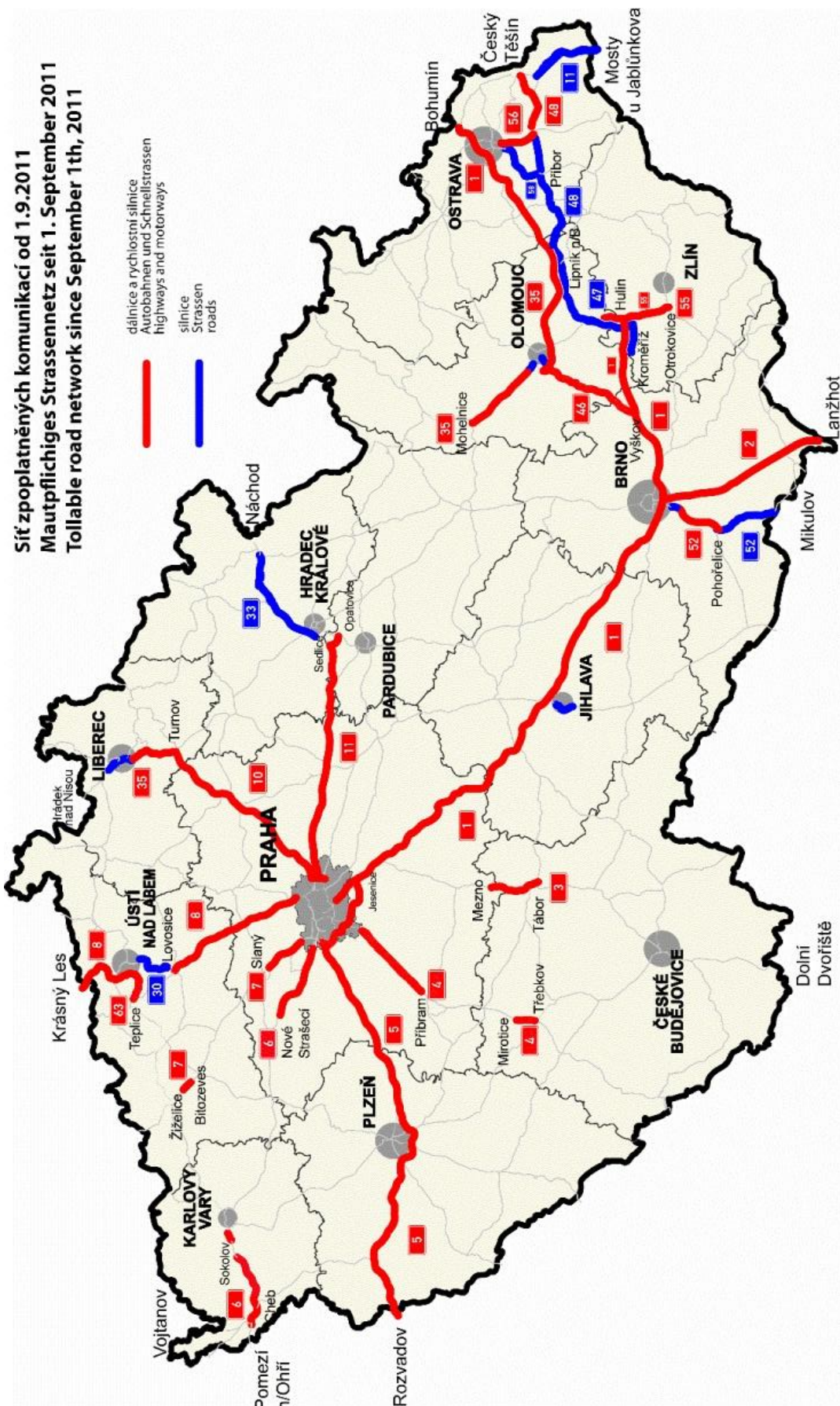
Umístění a instalace palubní jednotky:

- Vybalit palubní jednotku Premid a nálepku s pokyny k obsluze nalepit na její horní část,
- přiloženým hadříkem očistit místo na vnitřní straně čelního skla, na které se bude palubní jednotka Premid připevňovat. Místem pro umístění palubní jednotky Premid je dolní okraj čelního skla mezi středem vozidla a volantem. Za umístění palubní jednotky Premid je odpovědný řidič,
- odstranit ochrannou folii ze samolepicích pásek se suchým zipem a nalepit je na vyznačené plochy spodní strany palubní jednotky Premid,
- odstranit ochrannou folii z druhé strany samolepicích pásek a nalepit palubní jednotku Premid na očištěné místo na skle. Stěrač v klidové poloze nesmí palubní jednotku Premid zakrývat,
- díky této jednoduché montáži je nyní palubní jednotka Premid řádně upevněna a připravena k použití,
- palubní jednotku Premid je kdykoli možné sejmout a opětovně upevnit, přičemž na skle zůstanou příslušné části samolepicích pásek,
- po sejmutí lze s palubní jednotkou Premid manipulovat, např. ji odnést na distribuční místo ke kontrole, dobití účtu, vrácení, výměně apod.

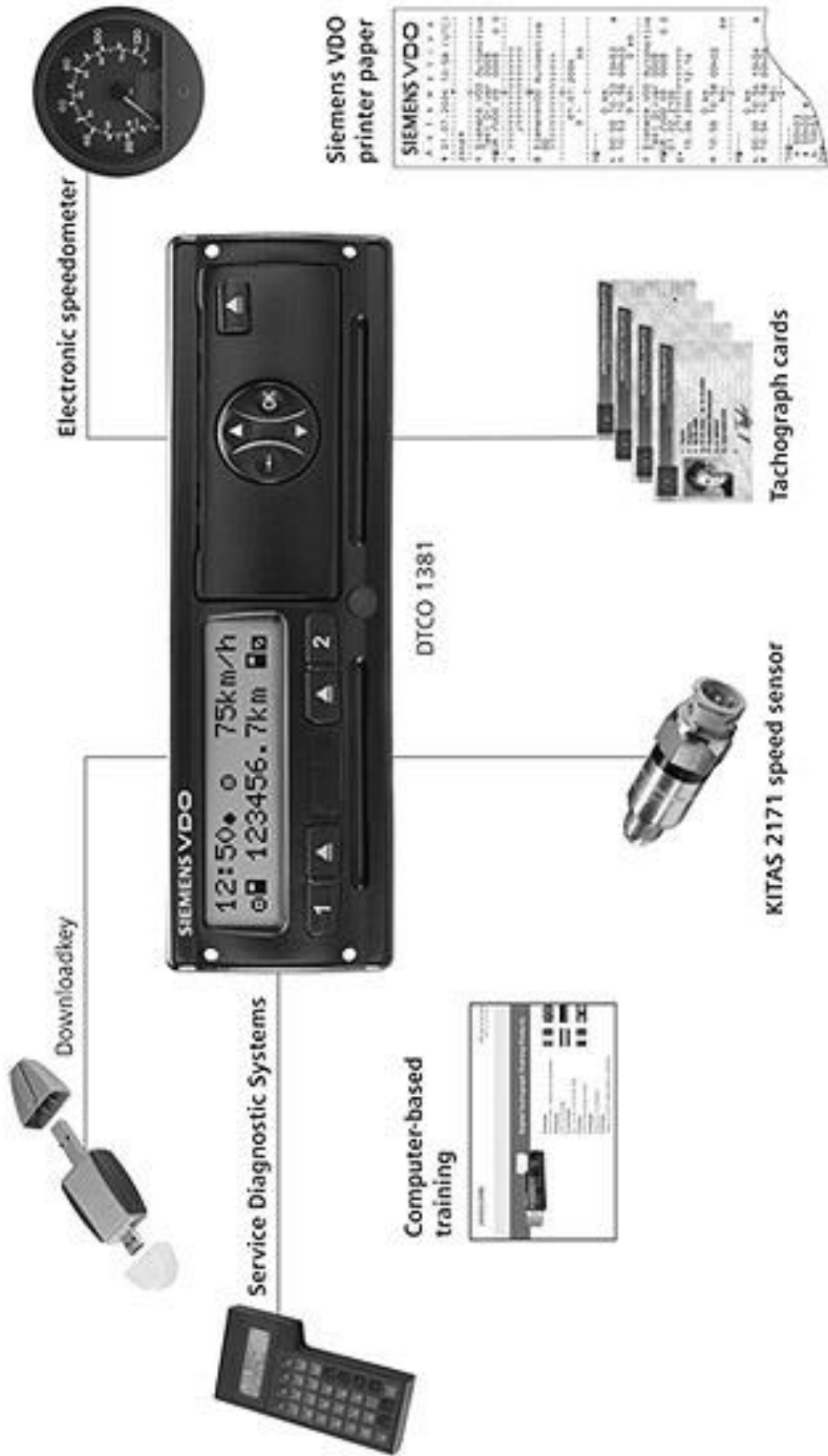
Činnosti před každou jízdou:

- Nastavení základní kategorie vozidla (bez přívěsu nebo návěsu) se provádí při registraci dle údajů v technickém průkazu vozidla a nelze ji uživatelsky měnit,
- nastavení počtu náprav provádí řidič vozidla podle aktuálního počtu náprav vozidla včetně náprav ve zdvižené poloze,
- změna nastavení počtu náprav se provádí stiskem tlačítka na palubní jednotce Premid po dobu delší než 2 sekundy. Stisk se opakuje, dokud není nastaven správný počet náprav potvrzený krátkým zablikáním příslušného ukazatele,
- za správně nastavený počet náprav je zodpovědný řidič vozidla.




Příloha D: Mapa zpoplatněných úseku pozemních komunikací platná od 1. 9. 2011






Příloha E: Schéma digitálního tachografu



Příloha F: Povolení ze zákazu jízdy

MINISTERSTVO DOPRAVY PRAHA		Číslo povolení
POVOLENÍ bez omezení		NELZE KOPÍROVAT! PLATÍ POUZE ORIGINAL POVOLENÍ
<p>Ministerstvo dopravy podle § 43 odst. 5 a § 124 odst. 2 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, povoluje výjimku z omezení jízdy některých vozidel podle § 43 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., pro řidiče vozidla</p> <p>REGISTRAČNÍ ZNAČKA: přenosné</p> <p>DRUH VOZIDLA:</p> <p>TOVÁRNÍ ZNAČKA A TYP VOZIDLA:</p> <p>VLASTNÍK NEBO PROVOZOVATEL VOZIDLA: Oil Transport s.r.o.</p> <p>ÚČEL JÍZDY: Přeprava topného oleje - jen v mimořádných případech.</p> <p>ÚZEMNÍ ROZSAH, POPŘÍPADĚ TRASA: Území celé ČR</p> <p>PLATNOST POVOLENÍ DO:</p> <p>v Praze</p> <p>dne</p>		
 -66-		 podpis
		skl. č. 27

MINISTERSTVO DOPRAVY PRAHA		Číslo povolení
POVOLENÍ bez omezení		NELZE KOPÍROVAT! PLATÍ POUZE ORIGINAL POVOLENÍ
<p>Ministerstvo dopravy podle § 43 odst. 5 a § 124 odst. 2 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, povoluje výjimku z omezení jízdy některých vozidel podle § 43 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., pro řidiče vozidla</p> <p>REGISTRAČNÍ ZNAČKA: přenosné</p> <p>DRUH VOZIDLA:</p> <p>TOVÁRNÍ ZNAČKA A TYP VOZIDLA:</p> <p>VLASTNÍK NEBO PROVOZOVATEL VOZIDLA: Oil Transport s.r.o.</p> <p>ÚČEL JÍZDY: Přeprava topného oleje - jen v mimořádných případech.</p> <p>ÚZEMNÍ ROZSAH, POPŘÍPADĚ TRASA: Území celé ČR</p> <p>PLATNOST POVOLENÍ DO:</p> <p>v Praze</p> <p>dne</p>		
 -66-		 podpis
		skl. č. 27

Příloha G: Rámcová smlouva o přepravě – (1/3)

RÁMCOVÁ SMLOUVA O PŘEPRAVĚ

č. 1

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla v souladu s ust. § 610 a násl.
zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku uzavřena
mezi

obchodní společností

THERMOIL s.r.o.,

se sídlem v Teplicích, Kašparova 1844/8, PSČ 415 01

IČO 602 79 206

DIČ CZ60279206

zastoupená Richardem Richtermocem, jednatelem

bankovní spojení KB a.s. Ústí nad Labem, č. ú. 3770740287/0100

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 6585 dne 21. března 1994

(dále jen jako odesílatel)

a

jméno a příjmení/obchodní firma	: Oil Transport s.r.o.
Sídlo	: Roztoky 2, Povrly 403 32
IČO	: X
DIČ	: X
zastoupená	: Alešem Perkem, jednatelem

(dále jen jako dopravce)

tato

rámcová smlouva o přepravě

I.

Předmět plnění

1. Touto smlouvou se dopravce zavazuje přepravovat pro odesílatele jím určené zásilky topných olejů extra lehkých nebo motorové nafty z distribučních míst určených odesílatelem do místa určení za podmínek stanovených v této smlouvě a odesílatel se zavazuje zaplatit dopravní úplaty sjednanou v této smlouvě (přepravné). Přílohou této smlouvy je koncesní listina opravňující dopravce k výše uvedené činnosti.
2. Plnění objemu zboží v distribučním místě uskuteční dopravce dle pracovní doby na terminálech, v případě požadavku odesílatele na plnění objemu v jiných termínech nebo ve dnech pracovního volna oznámí toto odesílatel přepravci 24 hodin před termínem plnění objemu zboží.
3. Dopravce ručí za to, že kvalita přepravovaného zboží nedozná změny během přepravy.
4. Dopravce garantuje pojištění zboží během přepravy.
5. Dopravce prohlašuje, že jeho přepravní prostředky splňují veškeré požadavky platných právních předpisů pro předmětný druh přepravy a jsou vybaveny cejchovanými měřiči pro dodávky motorové nafty nebo topných olejů extra lehkých.
6. Dopravce prohlašuje, že má řádně uzavřeno pojistné odpovědnosti dopravce a je obeznámen a technicky v souladu s platnými předpisy vybaven a oprávněn k přepravě ropných produktů.
7. Přepravu konkrétní zásilky je dopravce povinen provést na základě telefonické, písemné, faxové či e-mailové objednávky odesílatele. V objednávce je odesílatel povinen specifikovat množství a druh zboží, místo odeslání, místo určení, název konečného příjemce.
8. Odesílatel dle dostupných informací poskytne dopravci na vzájemně odsouhlaseném formuláři upřesnění podmínek stáčení místa doručení konkrétní zásilky.
9. Dopravce toto nezbavuje povinnosti seznámit se u příjemce s přepravními podmínkami a případnými specifiky doručení konkrétní zásilky.

II.

Doručení zásilky

1. Dopravce je po vyložení zásilky povinen vydat konečnému příjemci vytištěný plnicí lístek - dodací list. Tento je dokladem o konkrétní přepravě a musí obsahovat tyto náležitosti: datum, čas a číslo výdeje, druh vydaného zboží, referenční teplotu zboží (15 °C), množství vydaného zboží při referenční teplotě, SPZ vozidla, jméno řidiče, název příjemce, místo určení zásilky a jméno osoby, která je pověřena zboží převzít. Dopravce je povinen potvrdit převzetí zásilky k přepravě a zajistit, aby konečný příjemce potvrdil její převzetí včetně uvedení data převzetí, jména a razítka na určeném počtu kopií plnicího lístku - dodacího listu. Dopravce je povinen tyto doklady neprodleně poskytnout odesílateli. Jeden stejnopis plnicího lístku - dodacího listu potvrzeného příjemcem si ponechá dopravce a použije jej jako podklad k vlastní fakturaci.

Příloha G: Rámcová smlouva o přepravě – (2/3)

III.

Doba plnění

1. Přepravu konkrétní zásilky ke konečnému příjemci je dopravce povinen uskutečnit nejpozději do 48 hodin od doručení objednávky přepravy pověřenému pracovníkovi dopravce.
2. V případě uskutečnění přepravy konkrétní zásilky ve dnech pracovního volna (sobota, neděle, svátky) objedná odesílatel přepravu nejpozději poslední pracovní den do 16.00 hodin.
3. V případě, že nelze z důvodů zaviněných odesílatelem uskutečnit složení konkrétní zásilky u konečného příjemce, zaplatí odesílatel poměrné náklady na převážené zboží zpět na sklad, eventuelně k jinému konečnému příjemci za smluvní ceny za dopravu.
4. Pověřeným pracovníkem dopravce je pan Aleš Perk.

IV.

Cena plnění

1. Smluvní strany dohodly sazby přepraveného zboží dle ceníku uvedeného v příloze č. 1, jež je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Případné změny sazeb přepravného budou řešeny na základě dohody obou smluvních stran formou písemného dodatku této smlouvy.

V.

Placení a fakturace

1. Vystavovat fakturu za přepravné je dopravce oprávněn vždy po uskutečnění konkrétní přepravy.
2. Odesílatel může fakturu vrátit, obsahuje-li nesprávné údaje, náležitosti, popř. některá z náležitostí chybí.
3. Odesílatel je povinen uhradit jednotlivé faktury ve lhůtě 30 dnů ode dne jejich doručení odesílateli, přičemž uhrazením se rozumí odepsání z účtu odesílatele.
4. Pokud se odesílatel zpozdí s úhradou vystavených faktur, zaplatí dopravci úrok z prodlení ve výši 0,05% celkové částky faktury za každý den prodlení úhrady faktury.

VI.

Další ujednání

1. Podstatné porušení smlouvy:
Smluvní strany považují za podstatné porušení smlouvy:
 - a) nedodržení čl. I., čl. II. a čl. III. této smlouvy;
 - b) nedodržení lhůty splatnosti dopravcem vystavených faktur.
2. Dopravce se zavazuje po dobu trvání této smlouvy a dále v době 5-ti let po jejím ukončení nezneužít pro sebe ani třetí osoby informace v obchodním styku získané plněním této smlouvy a to zejména:
 - a) údaje o konečných příjemcích, kontaktních osobách a místech určení konkrétních zásilek;
 - b) údaje o uskutečňovaných objemech, cenách a druhu konkrétních zásilek;
 - c) jakékoliv ostatní informace poškozující zájmy odesílatele.
3. Dopravce je povinen přepravu zajišťovat sám, prostřednictvím dalšího přepravce pouze po dohodě s odesílatelem.
4. Smluvním stranám zůstává zachováno právo na náhradu škody způsobené porušením jednotlivých článků této smlouvy.

VIII.

Všeobecná ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s platností od .
2. Každá ze smluvních stran může od smlouvy odstoupit a to písemným právním úkonem. Výpovědní lhůta této smlouvy činí 2 měsíce od data písemného doručení výpovědi jednou ze smluvních stran.
3. Tato smlouva může být měněna a doplňována písemnou formou označenou jako číslované dodatky, a to pouze se souhlasem obou smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu o přepravě uzavřely na základě své svobodné vůle.

V Teplicích dne 2. 11. 2012

Richard Richtermoc

.....
za odesílatele

Aleš Perk

.....
za dopravce

Příloha G: Rámcová smlouva o přepravě – (3/3)

Příloha č. 1 k rámcové smlouvě o přepravě č. 1

Ceny přepravy

Objem jednotlivé dodávky (litrů)	Cena za výkon (Kč/litr bez DPH)
500 – 1 199	X
1 200 – 4 199	X
4 200 – 7 999	X
8 000 – 20 000	X

V Teplicích dne 2. 11. 2012

Richard Richtermoc
.....
za odesílatele

Aleš Perk
.....
za dopravce

Příloha H: Písemné pokyny pro řidiče podle Dohody ADR – (1/4)










PISEMNÉ POKYNY PODLE ADR

Činnosti v případě nehody nebo nouzové situace





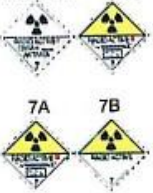



V případě nehody nebo nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí členové osádky vozidla učinit následující opatření, kde je to bezpečné a proveditelné:

- Použít brzdový systém, zastavit chod motoru a odpojit akumulátor použitím odpojovače akumulátoru, pokud je jím vozidlo vybaveno;
- Vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- Informovat příslušné zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o události nebo nehodě a o dotčených látkách;
- Obléci si fluoreskující výstražnou vestu a umístit stojací výstražné prostředky, jak je to vhodné;
- Uchovávat průvodní doklady snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu;
- Nevstupovat do vytekklých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít hasicí přístroje k uhašení malých/zacínajících požárů pneumatik, brzd a motorových prostorů;
- Požáry v ložných prostorech nesmějí členové osádky vozidla hasit;
- Kde je to vhodné a bezpečné, použít výbavu vozidla k zamezení úniků do vodního prostředí nebo do kanalizačního systému a k sebrání vytekklých nebo vysypaných látek;
- Vzdálit se z blízkosti místa nehody nebo nouzové situace, upozornit jiné osoby, aby se vzdálily, a řídit se pokyny zásahových jednotek;
- Odložit všechno kontaminované oblečení a použitou kontaminovanou ochrannou výbavu a bezpečně je zlikvidovat.

Příloha H: Písemné pokyny pro řidiče podle Dohody ADR – (2/4)

Dodatečná opatření pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o činnostech za obvyklých okolností		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>Mohou mít řadu vlastností a účinků, jako jsou hromadný výbuch; rozlet úlomků; intenzivní oheň/tepelné záření; vytváření jasného světla, hlasitého hluku nebo kouře. Citlivé na otřesy a/nebo nárazy a/nebo teplo.</p>	<p>Chránit se, ale držet se co nejdále od oken.</p>
<p>Výbušné látky a předměty</p>  <p>1.4</p>	<p>Malé nebezpečí výbuchu a ohně.</p>	<p>Chránit se.</p>
<p>Hořlavé plyny</p>  <p>2.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Mohou být pod tlakem. Nebezpečí udušení. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Nehořlavé, netoxické plyny</p>  <p>2.2</p>	<p>Nebezpečí udušení. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Toxické plyny</p>  <p>2.3</p>	<p>Nebezpečí otravy. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Použít nouzovou únikovou masku. Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Hořlavé kapaliny</p>  <p>3</p>	<p>Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Obsah může při zahřátí vybuchnout.</p>	<p>Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.</p>
<p>Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečistitelné tuhé výbušné látky</p>  <p>4.1</p>	<p>Nebezpečí ohně. Hořlavé nebo zápalné, mohou být zapáleny teplem, jiskrami nebo plameny. Mohou obsahovat samovolně se rozkládající látky, které jsou náchylné k exotermickému rozkladu v případě přívodu tepla, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení. Obsah může při zahřátí vybuchnout. Nebezpečí výbuchu znečistitelných výbušných látek po ztrátě flegmatizátoru.</p>	
<p>Samozápalné látky</p>  <p>4.2</p>	<p>Nebezpečí ohně samovznícením, jsou-li kusy poškozeny, nebo jejich obsah vyteče nebo se vysype. Mohou prudce reagovat s vodou.</p>	
<p>Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny</p>  <p>4.3</p>	<p>Nebezpečí ohně a výbuchu ve styku s vodou.</p>	<p>Uniklé látky musí být udržovány v suchém stavu zakrytím.</p>



Příloha H: Písemné pokyny pro řidiče podle Dohody ADR – (3/4)

Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky	Charakteristiky nebezpečí	Dodatečná opatření
(1)	(2)	(3)
<p>Látky podporující hoření</p>  <p>5.1</p>	<p>Nebezpečí prudké reakce, vznícení a výbuchu ve styku se zápalnými nebo hořlavými látkami</p>	<p>Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).</p>
<p>Organické peroxidy</p>  <p>5.2</p>	<p>Nebezpečí exotermického rozkladu při zvýšených teplotách, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par nebo samovznícení.</p>	<p>Vyvarovat se smíchání s hořlavými nebo zápalnými látkami (např. pilinami).</p>
<p>Toxické látky</p>  <p>6.1</p>	<p>Nebezpečí otravy vdechnutím, dotykem s pokožkou nebo požitím. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.</p>	<p>Použít nouzovou únikovou masku.</p>
<p>Infekční látky</p>  <p>6.2</p>	<p>Nebezpečí infekce. Mohou způsobit vážnou nemoc u lidí nebo zvířat. Nebezpečí pro vodní prostředí a kanalizační systém.</p>	
<p>Radioaktivní látky</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>Nebezpečí absorpce a vnějšího ozáření.</p>	<p>Omezit dobu expozice.</p>
<p>Štěpné látky</p>  <p>7E</p>	<p>Nebezpečí jaderné řetězové reakce.</p>	
<p>Žiravé látky</p>  <p>8</p>	<p>Nebezpečí popálenin poleptáním. Mohou prudce reagovat spolu vzájemně, s vodou a s jinými látkami. Rozlité nebo rozsypaná látka může vyvíjet žiravé páry. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.</p>	
<p>Jiné nebezpečné látky a předměty</p>  <p>9</p>	<p>Nebezpečí popálenin. Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.</p>	

POZNÁMKA 1: Pro nebezpečné věci s více nebezpečnými vlastnostmi a pro smíšené náklady se musí dodržet všechna odpovídající opatření.

POZNÁMKA 2: Dodatečná opatření uvedená výše smějí být přizpůsobena tak, aby odrážela třídy nebezpečných věcí, které se mají přepravovat a jejich dopravní prostředky.

Příloha H: Písemné pokyny pro řidiče podle Dohody ADR – (4/4)

Dodatečné poučení pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí, naznačených značkami, a o činnostech za obvyklých okolností		
Značka (1)	Charakteristiky nebezpečí (2)	Dodatečná opatření (3)
Látky ohrožující životní prostředí 	Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Zahřáté látky 	Nebezpečí popálenin horkem.	Vyvarovat se kontaktu s horkými částmi dopravní jednotky a s rozlitou nebo rozsypanou látkou.

Výbava pro osobní a obecnou ochranu k provádění všeobecných činností a specifických nouzových činností s ohledem na nebezpečí, která musí být při přepravě ve vozidle podle oddílu 8.1.5 ADR

Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:

- pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla a průměru kola;
- dva stojací výstražné prostředky;
- kapalina pro výplach očí^a; a

pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta (např. jak je popsána v normě EN 471);
- přenosná svítilna;
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí (např. ochranné brýle).

Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska^b pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě ve vozidle pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- lopata^c;
- ucpávka kanalizační vpusti^c;
- sběrná nádoba^c.

^a Nevyžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.

^b Například nouzová úniková maska s kombinovaným plynovým/prachovým filtrem typu A1B1E1K1-P1 nebo A2B2E2K2-P2, která je podobná masce popsané v normě EN 141.

^c Vyžaduje se jen pro tuhé látky a kapaliny s čísly bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9.

Příloha I: Potvrzení o činnostech dle 561/2006/ES

POTVRZENÍ O ČINNOSTECH (NAŘÍZENÍ (ES) Č. 561/2006 NEBO AETR)

Musí být vyplněno strojově a podepsáno před cestou. Musí být uchováváno spolu s originálními záznamy kontrolního zařízení, kdekoliv je jejich uchování požadováno

NEPRAVDIVÝ ÚDAJ JE POSUZOVÁN JAKO PŘESTUPEK

Tuto část vyplňuje podnik

- (1) Název podniku: **Oil Transport s.r.o.**
- (2) Adresa ulice, poštovní směrovací číslo, město, země:
- (3) Telefonní číslo (včetně mezinárodní předvolby): +420 472 777 701
- (4) Číslo faxu (včetně mezinárodní předvolby): +420 472 745 001
- (5) E-mailová adresa: info@thermoil.cz

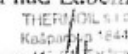
Já, níže podepsaný/podepsaná:

- (6) Jméno a příjmení **Vendula Landová**
- (7) Pozice ve firmě: **péče o zákazníky**

potvrzují, že řidič:


- (8) Jméno a příjmení
- (9) Datum narození (den/měsíc/rok):
- (10) Číslo řidičského průkazu nebo číslo občanského průkazu nebo číslo pasu:
- (11) který začal u podniku pracovat dne (den/měsíc/rok):
- v období:
- (12) od (čas/den/měsíc/rok)
- (13) do (čas/den/měsíc/rok)
- (14) měl volno z důvodu nemoci ***
- (15) čerpal řádnou dovolenou ***
- (16) měl volno nebo odpočíval ***
- (17) řídil jiné vozidlo vyňaté z oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR ***
- (18) vykonával jinou práci než řízení vozidla ***
- (19) byl k dispozici ***

(20) Místo: **Ústí nad Labem** Datum:

Podpis 
THERMOIL S.R.O.
Košarova 1644/8
400 02 Ústí nad Labem
IČO: 60279204 DIČ: CZ60279204
DR-RE-0104 C-EEB1

(21) Já, řidič, potvrzují, že jsem neřídil vozidlo spadající do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 561/2006 nebo AETR během výše uvedeného období.

(22) Místo: **Ústí nad Labem** Datum:

Podpis řidiče: 

Příloha J: Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu NV – (1/2)

ADR - 05 - 003794

**OSVĚDČENÍ O SCHVÁLENÍ VOZIDEL
PRO PŘEPRAVU NĚKTERÝCH NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ**

Toto osvědčení potvrzuje, že níže uvedené vozidlo splňuje podmínky předepsané Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

**CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES
CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS**

This certificate testifies that the vehicle specified below fulfils the conditions prescribed by the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR).

1. Osvědčení č.:	2. Výrobce vozidla: Mercedes-Benz A.G.	3. Identifikační číslo vozidla:	4. Registrační značka (existuje-li):
5. Název a obchodní adresa dopravce, uživatele nebo vlastníka: Oil Transport s.r.o., Roztoky 2, Povrly 403 32			
6. Popis vozidla: ¹ Nákladní automobil speciální cisternový ADR- N3			
7. Označení vozidla podle 9.1.1.2 ADR: ² EXIII EXIII FL YX ATC			
8. Zpomalovací brzdový systém: ³ <input type="checkbox"/> Nevztahuje se <input checked="" type="checkbox"/> Účinnost podle 9.2.3.1.2 ADR je dostatečná pro největší povolenou hmotnost dopravní jednotky 33 t ⁴			
9. Popis nesnímatelné(y)ch cisterny(en)/bateriového vozidla (jsou-li): 9.1 Výrobce cisterny: 9.2 Schvalovací číslo cisterny/bateriového vozidla: 9.3 Výrobní sériové číslo cisterny/identifikace článků bateriového vozidla: 9.4 Rok výroby: 9.5 Kód cisterny podle 4.3.3.1 nebo 4.3.4.1 dohody ADR: 9.6 Zvláštní ustanovení podle 6.8.4 ADR (pokud jsou použitelná):			
10. Nebezpečné věci schválené pro přepravu: Vozidlo splňuje podmínky požadované pro přepravu níže uvedených nebezpečných věcí ve vozidle specifikovaném v předchozím bodu 7. 10.1 V případě vozidla EX/II nebo EX/III? <input type="checkbox"/> věci třídy 1 včetně skupiny snášlivosti J <input type="checkbox"/> věci třídy 1 kromě skupiny snášlivosti J 10.2 V případě cisternového vozidla/bateriového vozidla? <input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze látky dovolené podle kódu cisterny a jakýchkoli zvláštních ustanovení uvedených v předchozím bodu 9 ⁵ nebo <input type="checkbox"/> smějí být přepravovány pouze dále uvedené látky (třída, UN číslo, a pokud je to nezbytné, obalová skupina a oficiální pojmenování látky). Smějí být přepravovány pouze látky, které nejsou náchylné nebezpečně reagovat s materiály nádrže, těsnění, výstroje a ochranných povlaků, pokud jsou použity.			
11. Poznámky: Remarks:			
12. Platné do:		Režítko vydávajícího orgánu Ústí nad Labem Místo, datum, podpis	

¹ Podle definice motorových vozidel a přípojných vozidel kategorií N a O, jak je uvedeno v příloze 7 Souhrnné rezoluce o konstrukci vozidel (R.E.3) nebo v Direktivě 97/27/EC.
² Nehodící se škrtněte
³ Příslušné označte
⁴ Uveďte příslušnou veličinu. Veličina 44 t neomezuje „registrační/největší povolenou hmotnost“ uvedenou v registračním(ch) dokumentu(ech)/technickém průkazu/osvědčení.
⁵ Látky podle kódu cisterny uvedeného v předchozím bodě 9 nebo podle jiného kódu cisterny dovoleného podle pořadí v 4.3.3.1.2 nebo 4.3.4.1.2 se zřetelem ke zvláštnímu(m) ustanovení(m), jsou-li.

Příloha J: Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu NV – (2/2)

13. Prodloužení platnosti	
Platnost prodloužena do	Razítko vydávajícího orgánu, místo, datum, podpis: Ústí nad Labem
	Ústí nad Labem
	MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM Odbor dopravy - 5 -
	MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM Odbor dopravy - 12 -

POZNÁMKA: Toto osvědčení musí být vráceno vydávajícímu orgánu, je-li vozidlo vyřazeno z provozu, v případě změny dopravce, uživatele nebo vlastníka uvedeného v bodě 5, po uplynutí doby platnosti a při významné změně podstatných charakteristik vozidla.

Příloha K: Převravní doklad pro přepravu NV (nákladní list)

Převravní doklad pro přepravu nebezpečných věcí

Odesílatel: **Thermoil s.r.o.**
Kašparova 1844/8
415 01 Teplice

Dopravce: Oil Transport
Roztoky 2
403 32 Povrly

Příjemce: **ROZVOZ - PRODEJ**

Obchodní název: TOEL (číslo celního sazebníku 27101941)

UN číslo:	UN 1202
Oficiální pojmenování:	TOPNÝ OLEJ EXTRA LEHKÝ
Č. vzoru bezp. značek:	3
Obalová skupina:	III
Kód omezení průjezdu tunelem:	(D/E)
Zvláštní ustanovení:	640 M, ohrožující životní prostředí

Místo nakládky: Pardubice

Datum nakládky: 5. 11. 2012

Objem litrů: **10 000**

Označení řidiče:

Zboží je povoleno přepravovat silniční dopravou podle příslušných ustanovení ADR.

V Ústí nad Labem dne: 2. 11. 2012

Příloha L: Převážní doklad pro přepravu NV (prázdná cisterna)

PŘEPRAVNÍ DOKLAD PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

ODESÍLATEL, DOPRAVCE: Oil Transport s.r.o.
Roztoky 2
403 32 Povrly

PŘÍJEMCE: Oil Transport s.r.o.
Roztoky
403 32 Povrly

MÍSTO NAKLÁDKY, Země: Pardubice, Česká republika

PŘÁZDNÉ CISTERNOVÉ VOZIDLO, POSLEDNÍ NÁKLAD:

UN 1202, TOPNÝ OLEJ EXTRA LEHKÝ, 3, III, (D/E), zvláštní ustanovení
640M, ohrožující životní prostředí

Zásady bezpečné práce na stáčecích/plnicích místech a místech nakládky/vykládky PARAMO, a.s.



Na stáčecí/plnicí místo, resp. místo nakládky/vykládky smí řidič najet až po pokynu obsluhy.

Při výstupu z vozidla na stanovišti a po celou dobu pobytu mimo kabinu musí být řidič přiměřeně oblečen (minimálně pracovní oděv a obuv dle všeobecných požadavků ČSN EN 340). Provádí-li se stáčení/plnění v prostorech s nebezpečím výbuchu (označeno tabulkou EX), musí být pracovní oděv proveden v antistatické a nehořlavé úpravě. Řidič je povinen na požádání doložit tyto požadavky. Řidič, který je nedoloží, bude považován za nezpůsobilého k práci a nebude připuštěn k nakládce/vykládce.

Při pohybu mimo vozidlo musí mít řidič na hlavě řádně připevněnou ochrannou přilbu.

Před zahájením plnění jsou řidiči autocisteren povinni vypnout motor, zapalování a ostatní elektrické spotřebiče ve vozidle.

Je-li vozidlo vybaveno u stáčecího otvoru ochranným zábradlím, je řidič povinen ho před zahájením čerpání nainstalovat.

Autocisterny, které jsou vybaveny zemnicím zařízením, jsou řidiči povinni před zahájením plnění připojit na zemnicí pásky.

Po celou dobu stáčení/plnění se řidič řídí pokyny obsluhy. Jakákoliv svévolná manipulace se zařízením je zakázána.

Dojde-li během čerpání k vzniku nepředvídané skutečnosti, je řidič povinen manipulace přerušit a informovat o tom zaměstnance provozu, kde manipulace provádí.

Došlo-li při stáčení k potřísnění vozidla nebo jiných ploch ropnými látkami, je řidič povinen neprodleně upozornit obsluhu a podílet se na úklidu.

Platí-li pro převážený náklad požadavky ADR, je řidič povinen vozidlo označit předepsanými tabulkami.

Tyto zásady platí i pro další osoby přepravce (závozníky).

Kontrolu dodržování těchto zásad provádějí zaměstnanci obsluhující plnicí lávky a dále všichni řídicí zaměstnanci PARAMO, a.s., dispečeri, zaměstnanci odboru HSE a zaměstnanci bezpečnostní agentury.

UPOZORNĚNÍ PRO ŘIDIČE AUTOCISTEREN (AC)

VE VŠECH PROSTORECH AREÁLŮ PARAMO, a.s. BUDE PROVÁDĚNA KONTROLA VYBAVENÍ ŘIDIČŮ AC OSOBNÍMI OCHRANNÝMI PRACOVNÍMI PROSTŘEDKY (OOPP) – VČETNĚ PRACOVNÍCH KABÁTŮ, S DŮRAZEM NA JEJICH SCHVÁLENÍ DO PROSTŘEDÍ SE ZVÝŠENÝM NEBEZPEČÍM POŽÁRU NEBO VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PAR.

ŘIDIČ AC JE POVINEN SE NA POŽÁDÁNÍ PROKÁZAT PROHLÁŠENÍM DODAVATELE, KTERÝ OOPP UVEDL NA TRH V ČR O SHODĚ POUŽÍVANÉHO OOPP S NÍŽE UVEDENÝMI NORMAMI. V PŘÍPADĚ POCHYBNOSTI TAKÉ OZNAČENÍM NA ŠTÍTKU SAMOTNÉHO OOPP.

ŘIDIČ AC, KTERÝ SE NEPROKÁŽE VÝŠE UVEDENÝM, BUDE POVAŽOVÁN ZA NEZPŮSOBILÉHO K PRÁCI NA PRACOVÍŠTI SE ZVÝŠENÝM NEBEZPEČÍM POŽÁRU NEBO VÝBUCHU HOŘLAVÝCH PAR A NEBUDE PŘÍPUŠTĚN K PLNĚNÍ NA PLNÍCÍCH LÁVKÁCH SPOLEČNOSTI PARAMO, a. s.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ MUSÍ OBSAHOVAT ÚDAJE O SHODĚ S POŽADAVKY KONKRETIZOVANÝMI V NORMÁCH:

- ČSN EN 340 OCHRANNÉ ODĚVY – VŠEOBECNÉ POŽADAVKY
- ČSN EN 531 OCHRANNÉ ODĚVY PRO PRACUJÍCÍ VYSTAVENÉ TEPLU
- ČSN EN 1149-1 OCHRANNÉ ODĚVY – ELEKTROSTATICKÉ VLASTNOSTI (nebo ČSN EN ISO 11612)

PŘÍKLADY OZNAČENÍ OOPP V SOULADU S ČSN EN 340

PIKTOGRAMY DLE EN 340
Piktogramy ve tvaru štítu vyjadřují nebezpečí, před kterým má oděv chránit. Druh nebezpečí je symbolizován obrázkem uvnitř štítu.



Ochrana proti statické elektřině.



Ochrana proti teplu a plameni.

PRACOVNÍ OBUV JE OZNAČENA ZESPODU NA PODRÁŽCE NÁPISEM

ANTISTATIC

Příloha O: Plnicí lístek – dodací list

thermoil
t o p n ý o l e j

Prodávající:
THERMOIL s.r.o.
Kašparova 8
415 01 Teplice
IČ: 602 79 206
DIČ: CZ60279206
OR: KS Ústí n/L, C 6585

zákaznické centrum:
Tolstého 1040/28
400 03 Ústí nad Labem
tel: 472 777 701
fax: 472 745 001
e-mail: info@LTO.cz

PLNÍČÍ LÍSTEK – DODACÍ LIST

PRODUKT:

topný olej extra lehký

(Barven a značkován dle části čtvrté zák. č. 353/2003 Sb.)

SPZ:

JMÉNO ŘIDIČE:

www.LTO.cz

KUPUJÍCÍ:

JMÉNO A PŘÍJMENÍ OPRÁVNĚNÉ OSOBY:

.....
RAZÍTKO

.....
PODPIS

Příloha P: Omezení jízd některých vozidel

361/2000 Sb Zákon o provozu na pozemních komunikacích
Ve znění: 375/2011 Znění platné od 1.4.2012 do 31.12.2012

Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

§ 43 Omezení jízdy některých vozidel

(1) Na dálnici a na silnici I. třídy je zakázána jízda nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 7 500 kg a nákladním a speciálním automobilům a zvláštním vozidlům²⁾ o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg s připojeným přípojným vozidlem

- a) v neděli a ostatních dnech pracovního klidu podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen "den pracovního klidu") v době od 13.00 do 22.00 hodin,
- b) v sobotu v období od 1. července do 31. srpna v době od 7.00 do 13.00 hodin.
- c) v pátek v období od 1. července do 31. srpna v době od 17.00 do 21.00 hodin.

(2) Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,²⁾ potahovým vozidlům²⁾ a ručním vozíkům²⁾ o celkové šířce větší než 600 mm

- a) v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin,
- b) v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,
- c) v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.

(3) Zákaz jízdy podle odstavců 1 a 2 neplatí pro vozidla užitá při

- a) kombinované přepravě zboží po železnici nebo po vnitrozemské vodní cestě a pozemní komunikaci od zasilatele až k nejbližšímu překladišti kombinované dopravy nebo z nejbližšího překladiště kombinované dopravy k příjemci,
- b) nezbytné zemědělské sezonní přepravě,
- c) činnostech bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací,
- d) přepravě zboží podléhajícího rychlé zkáze²⁰⁾, pokud toto zboží zabírá nebo v průběhu přepravy zabíralo nejméně jednu polovinu objemu nákladového prostoru vozidla nebo jízdní soupravy,
- e) přepravě živých zvířat,
- f) přepravě pohonných hmot určených k plynulému zásobování čerpacích stanic pohonných hmot,
- g) nakládce a vykládce letadel, lodí nebo železničních vagónů na vzdálenost nepřesahující 100 km,
- h) přepravě poštovních zásilek,
- i) jízdě bez nákladu, která je v souvislosti s jízdou podle písmen a) až h),
- j) živelní pohromě,
- k) jízdě vozidel ozbrojených sil, ozbrojených sborů a hasičských záchranných sborů,
- l) přepravě chemických látek podléhajících teplotním změnám nebo krystalizaci,
- m) výcviku řidičů,
- n) odstranění havárií vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu.

(4) Odstavce 1 a 2 neplatí pro vozidla vybavená zvláštním světelným zařízením modré barvy a zvláštním zvukovým výstražným znamením.

(5) Ze zákazu jízdy podle odstavců 1 a 2 může místně příslušný krajský úřad z důvodu hodného zvláštního zřetele povolit výjimku. Výjimky přesahující působnost kraje povoluje Ministerstvo dopravy (dále jen "ministerstvo"). Povolení musí být časově omezeno, nejdéle však na dobu jednoho roku.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti žádosti o povolení výjimky podle odstavce 5.