

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení rozsahu dopravní infrastruktury s ohledem na výhledový rozsah dopravního provozu na trati Olomouc hl.n. – Uničov – Šumperk
Autor práce: Bc. Pavel Winter
Oponent: Ing. Pavel Mazač

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student přistoupil k řešení DP systematicky s jasně vytyčeným cílem, kterého v závěru práce dosáhl. Na začátku analyzoval a identifikoval možnosti a nedostatky zkoumané trati. Zhodnocení navržených řešení s využitím simulace je z hlediska současně užívaných metod zcela aktuální. Kladně hodnotím naplnění zkoumané infrastruktury a provozu do simulačního nástroje.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky lze využít v praxi. Hlavní překážku však v současné době vidím v nalezení zdrojů financování pro případnou realizaci. Je správné, že se autor neomezil pouze na technické parametry infrastruktury a vozidel, ale zkoumal i technologii provozu. Velmi přínosné je zkoumání stability JŘ. Rozsah diplomové práce však neumožňuje širší zkoumání variant, které mohou v reálném provozu nastat. Lze pouze spekulovat, zda by realizace opatření měla přímý vliv na zvýšení poptávky po přepravě, jak autor uvádí v závěru práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně se všemi formálními náležitostmi, úprava odpovídá požadavkům na diplomovou práci. Tabulky a obrázky jsou vhodně rozvrženy a umístěny. V práci se vyskytuje několik drobných chyb v interpunkci, ty však nemají vliv na obsahovou stránku diplomové práce.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Nesouhlasím s tvrzením v kap. 3.2, že zavedením DOZZ odpadá proces výpravy vlaku. Dojde pouze ke změně způsobu výpravy.

Dotazy:

1) Z jakých zdrojů by podle autora měla být navrhovaná opatření modernizace infrastruktury financována? A jaký je alespoň hrubý řádový odhad výše investice navrhovaných řešení?

2) Domnívá se autor, že je v provozu reálné využití 100% výkonu hnacího vozidla, jak je uvedeno při jízdě zpožděného vlaku v kap. 2.4.?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Pardubicích dne 1.6.2012 .

.....

Ing. Pavel Mazač