

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Posouzení rozsahu dopravní infrastruktury s ohledem na výhledový rozsah dopravního provozu na trati Olomouc hl.n. – Uničov – Šumperk
<b>Autor práce:</b> Bc. Pavel Winter
<b>Vedoucí:</b> Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor práce pracoval soustavně a pravidelně konzultoval vzniklé problémy při řešení diplomové práce. Při tvorbě diplomové práce se nejprve detailně seznámil se stávajícím stavem řešené problematiky a na základě získaných informací stávil návrh změn infrastruktury. Aby mohl svůj návrh vyhodnotit, použil modelování železničního provozu. Autor sestavil model železniční tratě Olomouc - Šumperk v programu OpenTrack. Validaci a verifikaci modelu provedl srovnáním výstupů simulace se stávajícím stavem. Dále pak model dle návrhů, které jsou uvedeny v příloze B, upravil a pracoval s ním. Je třeba upozornit, že autor kromě výstupů z modelu ve své práci také propočítal praktické propustnosti tratě dle jednotlivých variant.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Autor ve své práci využil celou řadu informačních zdrojů.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná a uspořádána do logicky navazujících kapitol.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Autor při tvorbě práce využil poznatků z předmětů Počítačová podpora železniční dopravy, Propustnost železniční dopravy a Optimalizace železniční dopravy.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Který úsek tratě by bylo vhodné při dostatečném množství finančních prostředků zdvoukolejnit a jaké dopady by tento krok měl?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 31.5.2012 .

.....

Ing. Ivo Hruban, Ph.D.