

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

NÁVRH SEVEROZÁPADNÍHO OBCHVATU MĚSTA
SEDLČANY

2012

JAROMÍR KOLÁŘ

UNIVERSITY OF PARDUBICE
JAN PERNER TRANSPORT FACULTY
DEPARTMENT OF TRANSPORT STRUCTURES

BACHELOR WORK

DESIGN OF THE NORTHWESTERN BYPASS OF THE
SEDLČANY CITY

2012

JAROMÍR KOLÁŘ

PROHLAŠUJI:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně s pomocí mého vedoucího Ing. Lopoura. Veškeré materiály potřebné k vypracování této práce jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst.

1
autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně Univerzity Pardubice.

V Pardubicích

Jaromír Kolář

SOUHRN:

V této práci se jedná o návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany. Komunikace II/105 je navržena v celé délce jako S 9,5/70.

KLÍČOVÁ SLOVA:

komunikace, obchvat, směrový oblouk, niveleta, podélný profil, příčný řez, situace

ABSTRACT

This thesis is focused on the north-western ring road of Sedlčany town. The road II/105 is designed in its entirety as S 9,5/70.

KEYWORDS

Road, ring road, horizontal curve, vertical alignment, longitudinal profile, transverse section, condition

Rád bych poděkoval zejména Ing. Lopourovi za vedení mé práce a dále společnosti ZABAGED za poskytnutí materiálů potřebných k vypracování práce.

OBSAH:

1. Textová část

- 1.1. Průvodní zpráva
 - 1.1.1. Identifikační údaje
 - 1.1.2. Průvodní zpráva
- 1.2. Technická zpráva
 - 1.2.1. Obsah
 - 1.2.2. Základní informace
 - 1.2.3. Šířkové uspořádání pozemní komunikace
 - 1.2.4. Intenzity dopravy
 - 1.2.5. Konstrukce vozovky
 - 1.2.6. Směrové uspořádání
 - 1.2.7. Sklonové poměry
 - 1.2.8. Příčné sklony
 - 1.2.9. Odvodnění
 - 1.2.10. Zemní práce
 - 1.2.11. Vegetační úpravy
 - 1.2.12. Křížení
 - 1.2.13. Bezpečnostní prvky a opatření
 - 1.2.14. Orientační rozpočet
- 1.3. Tabulky kubatur zemních prací a výkaz výměr

2. Výkresová část

- 2.1. Situace širších vztahů
- 2.2. Přehledná situace variant
- 2.3. Přehledný podélný profil
 - 2.3.1. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 1
 - 2.3.2. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 2
 - 2.3.3. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 3
 - 2.3.4. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 1
 - 2.3.5. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 2
 - 2.3.6. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 3
 - 2.3.7. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 1
 - 2.3.8. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 2
 - 2.3.9. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 3
- 2.4. Podrobná situace varianta 1
 - 2.4.1. Podrobná situace varianta 1 – část 1
 - 2.4.2. Podrobná situace varianta 1 – část 2
- 2.5. Podrobný podélný profil varianta 1
 - 2.5.1. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 1
 - 2.5.2. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 2
 - 2.5.3. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 3
- 2.6. Vzorové příčné řezy
 - 2.6.1. Vzorový příčný řez v oblouku
 - 2.6.2. Vzorový příčný řez v přímé
- 2.7. Pracovní příčné řezy

3. Fotodokumentace

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

NÁVRH SEVEROZÁPADNÍHO OBCHVATU MĚSTA
SEDLČANY

1.1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Komunikace II/105
severozápadní obchvat města Sedlčany

Místo stavby: Středočeský kraj
okres Příbram
katastrální území Sedlčany

Druh stavby: Novostavba silnice II/105

Údaje objednavatele

Název: Město Sedlčany

Adresa: T.G.Masaryka 32, Sedlčany

Údaje hlavního projektanta

Zpracoval: Jaromír Kolář
Adresa: Osečany 52, Sedlčany
IČO: 264 01
DIČ:
tel/fax: 739 439 028
e-mail: jaromir-kolar@seznam.cz

Zodpovědný projektant: Jaromír Kolář

1.1.2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1. Základní údaje o stavbě
2. Přehled výchozích podkladů
3. Přehled předpokládaných správců
4. Životní prostředí
5. Přehled variant dle územního plánu

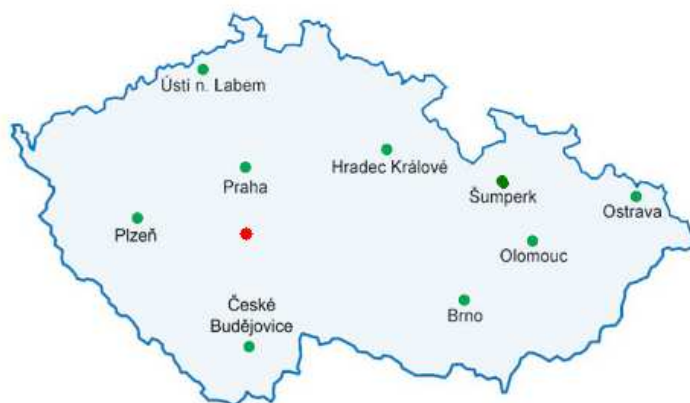
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektu je návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany. Navržená komunikace II/105 bude propojovat stávající I/18 ve směru Příbram-Olbramovice a II/119 ve směru Sedlčany-Dobříš.

Celková délka novostavby je 1,880881 km. Komunikace je navržena jako S 9,5/70. Volná šířka komunikace je tedy 9,5m a návrhová rychlost 70km/h.

Základním požadavkem na návrh je minimalizace zemních prací, co nejnižší celková cena stavby a minimální vliv na životní prostředí.

Trasa obsahuje 3 směrové oblouky, dva výškové oblouky, dvě průsečné křižovatky a dvě připojovací křižovatky na stávající komunikace.



• Sedlčany

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- vrstevnicový plán ve formátu ZABAGED
- ortofotomapa města Sedlčany
- mapa města Sedlčany
- výsledky sčítání dopravy ve městě a okolí
- vlastní prohlídka území
- online katastrální mapa CUZK
- normy a předpisy
- konzultace s vedoucím práce

Seznam odborné literatury:

- [1] Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6101
- [2] Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110
- [3] Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, TP 135
- [4] Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6102
- [5] Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 170
- [6] Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací, TP 113
- [7] POSPÍŠIL : Pozemní komunikace I a II - pomocný text k přednáškám
- [8] TP 189 intenzity

Další související normy a TP

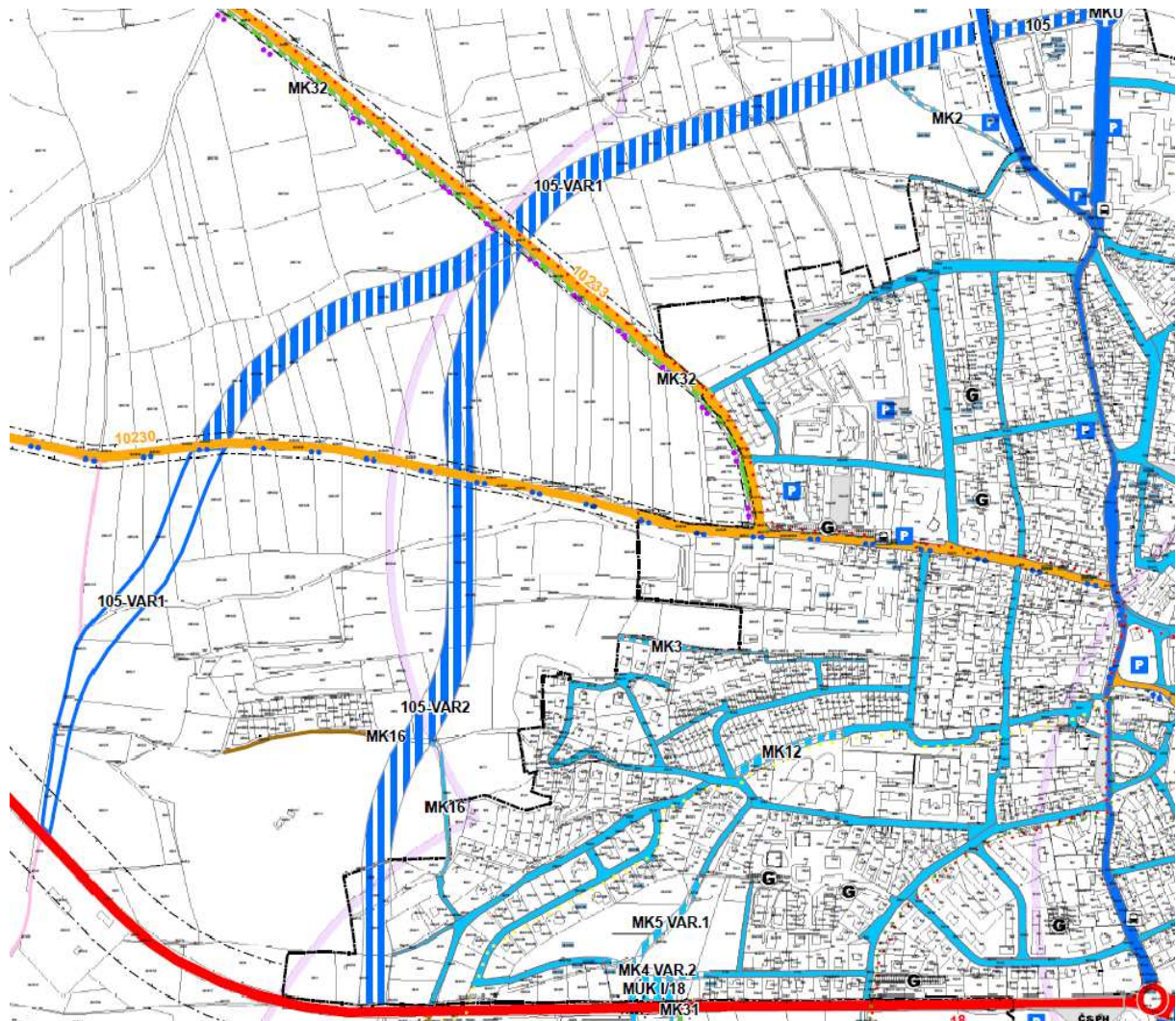
3. PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ

Technické služby Sedlčany
Správa a údržba silnic Středočeského kraje
Údržba silnic Osečany, s.r.o.

4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Komunikace II/105 je neprochází žádnými ochrannými pásmy a je navržena tak, aby neovlivnila životní prostředí ve svém okolí.

5. PŘEHLED VARIANT DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU



VOLBA TRASY

Hlavním důvodem volby varianty 105-1 je ekonomické hledisko spojené se zemními pracemi. Zvolená varianta překonává menší výškové poměry než varianta 105-2. Dalším faktorem je vzdálenost od obytné zóny města a nutnost úpravy vegetace varianty 105-2.

Ve výkresové části je zahrnuta také třetí varianta, kterou neobsahuje územní plán a byla navržena pouze k porovnání s variantami 105-1 a 105-2.

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

NÁVRH SEVEROZÁPADNÍHO OBCHVATU MĚSTA
SEDLČANY

1.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.2.1. OBSAH

- 1.2.1. Obsah
- 1.2.2. Základní informace
- 1.2.3. Šířkové uspořádání pozemní komunikace
- 1.2.4. Intenzity dopravy
- 1.2.5. Konstrukce vozovky
- 1.2.6. Směrové uspořádání
- 1.2.7. Sklonové poměry
- 1.2.8. Parametry výškových oblouků
- 1.2.9. Odvodnění
- 1.2.10. Zemní práce
- 1.2.11. Vegetační úpravy
- 1.2.12. Křížení
- 1.2.13. Bezpečnostní prvky a opatření
- 1.2.14. Orientační rozpočet

1.2.2. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Kategorie pozemní komunikace:	S 9,5/70
Třída pozemní komunikace:	II. třída
Číslo pozemní komunikace:	105
Délka pozemní komunikace:	1,880881 km

Dotčené komunikace :

I/18 Olbramovice - Příbram
II/119 Sedlčany - Dobříš
II/105 Sedlčany - Neveklov
III/10233 Sedlčany - Příčovy
III/10230 Sedlčany - Solopysky

1.2.3. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Jízdní pruh	2x3,5m
Vodící proužky	2x0,25m
Zpevněná krajnice	2x0,5m
Nezpevněná krajnice	2x0,5m
Celkem	9,5m
Svodidla	+ 1,00m x2

1.2.4. INTENZITY DOPRAVY

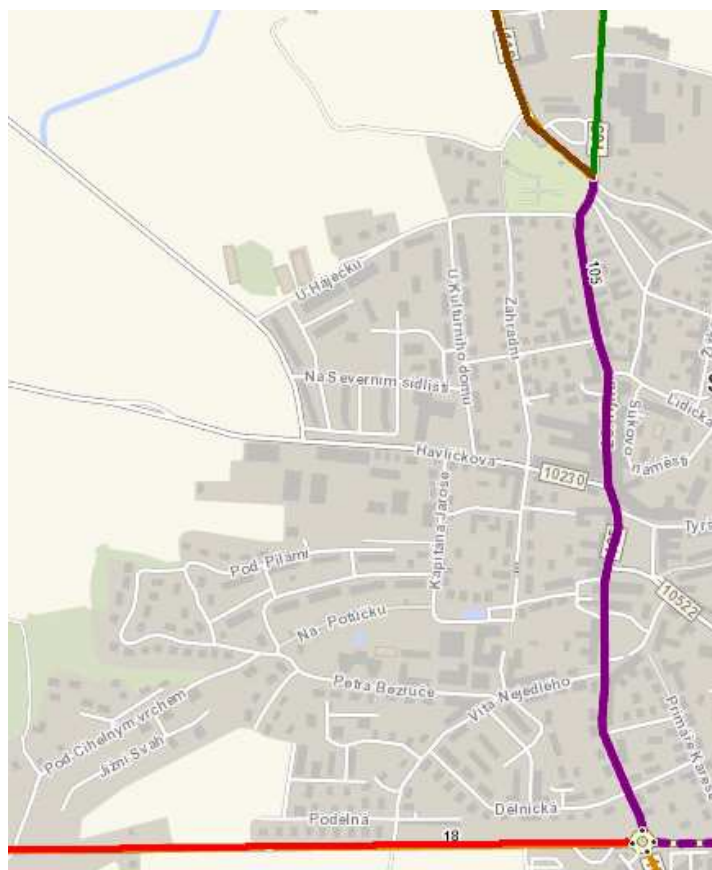
Sčítání z roku 2010

Hodnoty intenzit [voz/24h] na komunikaci č. I/18		
TV	Těžká motorová vozidla	747
O	Osobní a dodávková vozidla	3819
M	Jednostopá motorová vozidla	24
SV	Součet všech vozidel	4590

Hodnoty intenzit [voz/24h] na komunikaci č. II/119		
TV	Těžká motorová vozidla	246
O	Osobní a dodávková vozidla	1510
M	Jednostopá motorová vozidla	22
SV	Součet všech vozidel	1778

Hodnoty intenzit [voz/24h] na komunikaci č. II/105		
TV	Těžká motorová vozidla	844
O	Osobní a dodávková vozidla	7170
M	Jednostopá motorová vozidla	74
SV	Součet všech vozidel	8088

Hodnoty intenzit [voz/24h] na komunikaci č. II/105		
TV	Těžká motorová vozidla	168
O	Osobní a dodávková vozidla	985
M	Jednostopá motorová vozidla	24
SV	Součet všech vozidel	1177



1.2.5. KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh jednotlivých vrstev byl proveden dle TP 170 – katalog vozovek.

Složení podloží zobrazeno na obrázku níže.

Hodnotu TNV určujeme dle sčítání intenzit na okolních komunikacích z roku 2010 a s přihlédnutím zvyšování provozu v budoucnu byla hodnota TNV stanovena na 1200 voz/24hod.

Dle TP 170 jsme určili D1-N-1-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ABS II	ČSN 73 6121	40mm
Asfaltový beton hrubozrný	ABH	ČSN 73 6121	60mm
Obalované kamenivo	ACP	ČSN 73 6121	50mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6121	170mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6121	250mm

Celkem

570mm



860: granodiorit

Stáří: svrchní paleozoikum, Typ hornin: magmatity hlubinné, Geologický region: moldanubikum- středočeský pluton



6: svahové sedimenty (hlína, písek)

Stáří: kvartér, Typ hornin: sedimenty nezpevněné, Geologický region: kvartér Českého masivu a Karpat



13: naváté sedimenty (spraš, sprašová hlína)

Stáří: kvartér, Typ hornin: sedimenty nezpevněné, Geologický region: kvartér Českého masivu a Karpat

1.2.6. SMĚROVÉ USPOŘADÁNÍ

Číslo oblouku	Par. A1	Par. A2	Poloměr (m)	Délka L (m)	Vstupní přechodnice (m)	Výstupní přechodnice (m)	Úhel alfa (g)	Počátek	Konec
Přímá	-	-	-	275,02	-	-	-	0,000000	0,275021
1	256,90	256,90	600	150,53	110	110	27,64	0,275021	0,645555
Přímá	-	-	-	49,09	-	-	-	0,645555	0,694646
2	198,43	198,43	375	17,79	105	105	20,84	0,694646	0,922441
Přímá	-	-	-	38,19	-	-	-	0,922441	0,960627
3	256,90	256,90	600	503,78	110	110	65,12	0,960627	1,684407
Přímá	-	-	-	196,40	-	-	-	1,684407	1,880810

1.2.7. SKLONOVÉ POMĚRY

Č.	Staničení vrcholu (km)	Výška polygonu (m)	Spád vstupní tečny (%)	Spád výstupní tečny (%)	Délka úseku (m)
1	0,000000	369,360	-	0,54	-
2	0,663019	372,964	0,54	3,33	663,02
3	1,691936	407,204	3,33	-1,09	1028,92
4	1,880810	405,170	-1,05	-	188,87

1.2.8. PARAMETRY VÝŠKOVÝCH OBLOUKŮ

Typ oblouku	Vstupní sklon (%)	Výstupní sklon (%)	Poloměr oblouku (m)	Délka tečny (m)
údolnicový	0,54	3,33	12480	173,729
vrcholový	3,33	-1,9	6560	144,826

1.2.9. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Tyto sklony jsou navrženy dle ČSN 73 6101.

Odvodnění zemního tělesa je zajištěno podélnými trojúhelníkovými příkopy napojených do propustků. Příkopy jsou navrženy na minimální hloubku 0,3m od úrovně terénu.

V celé délce komunikace sklon příkopů nepřesahuje hodnoty, které by vyžadovali použití zpevnění pomocí příkopové tvárnice.

Tabulka propustků:

Staničení	Typ propustku
0.260000	Trubní propustek DN 1000
0.489902	Trubní propustek DN 1000
0.742991	Trubní propustek DN 1000
1.340234	Trubní propustek DN 1000
1.672920	Trubní propustek DN 1000
1.880810	Trubní propustek DN 1000

1.2.10. ZEMNÍ PRÁCE

Výměry násypů a výkopů vybrané varianty jsou uvedeny ve výkazu výměr. Zvolená varianta 105-1 byla navržena tak, aby byly hodnoty výkopů a násypů co nejvíce vyrovnané a nebylo tak nutné zeminu odvážet, případně navážet.

Zhutnění zeminy by mělo odpovídat normě ČSN 73 6133.

Celkové hodnoty výkopů a násypů jsou tabulkově vytištěny v příloze kubatury zemních prací případně jsou vyobrazeny ve výkresové dokumentaci.

1.2.11. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Sejmutí ornice 0,15m v počátku výstavby bude uloženo a ve vhodné fázi bude tato zemina opět použita pro ohumusování svahů zemního tělesa v tloušťce 0,15m.

1.2.12. KŘÍŽENÍ

Křížení 1

Začátek úseku

Staničení	km 0,000000
II/105 -	II/119 (Sedlčany-Dobříš)

Křížení 2

Staničení

II/105 -	km 0,743991	III/10233 (Sedlčany-Příčovy)
----------	-------------	------------------------------

Křížení 3

Staničení

II/105 -	km 1,350000	III/10230 (Sedlčany-Solopysky)
----------	-------------	--------------------------------

Křížení 4

Konec úseku

Staničení	km 1,880810
II/105 -	I/18 (Olbramovice-Příbram)

1.2.13. BEZPEČNOSTNÍ PRVKY A OPATŘENÍ

Komunikace II/105 je navržena dle norem ČSN tak, aby byla zajištěna co nejbezpečnější a plynulá jízda. Směrové a výškové oblouky jsou navrženy tak, aby plnily hodnoty rozhledů pro zastavení. Ve vrcholovém oblouku není možné dodržet minimální rozhled pro předjíždění, proto zde bude navržen zákaz předjíždění.

Po celé délce komunikace budou osazeny směrové sloupky a jejich počet odpovídá normě ČSN 73 6101.

Místa, kde se nachází propustky jsou pro větší bezpečnost zabezpečeny svodidly.

1.2.14. ORIENTAČNÍ ROZPOČET

Komunikace

Položka	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství celkem	Cena celkem
Asfaltový beton střednězrný	m2	196,00	16062,12	3148175,52
Asfaltový beton hrubozrný	m2	282,00	16381,85	4619681,7
Obalované kamenivo	m2	201,65	16682,78	3364082,587
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	m2	270,50	17416,31	4711111,855
Štěrkodrt' ŠD	m2	205,00	23322,04	4781018,2
Dosyp z nezamrzavého materiálu	m3	940,00	902,78	848613,2
Spojovací postřík dle TP 102 0,7 kg / m2	m2	6,50	32443,97	210885,805

Celkem mezisoučet:

21 683 568,87

Zemní práce

Položka	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství celkem	Cena celkem
Sejmutí ornice včetně odvozu do 5 km	m3	149,00	6113,48	910908,52
Výkopy	m3	100,50	19433,6	1953076,8
Násypy	m3	85,60	19410,7	1661555,92

Celkem mezisoučet:

4525541,24

Ostatní

Položka	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství celkem	Cena celkem
Svodidlo oc. Jednostranné JSNH4 (nsl. Po 4m)	m	1086,00	236	256296
Vodorovné dopravní značení - vodící proužek	m	53,50	3761,62	201246,67
Vodorovné dopravní značení - podélná čára	m	27,00	1880,81	50781,87
Trubní propustek DN 1000	kus	75600,00	6	453600

Celkem mezisoučet:

961924,54

**Celková cena
(bez DPH) :**

27 171 034,65 Kč

Tento rozpočet je pouze orientační a dá se předpokládat, že konečná cena stavby bude vyšší, protože zde nejsou zahrnuty například náklady na úpravu stávajících komunikací.

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

NÁVRH SEVEROZÁPADNÍHO OBCHVATU MĚSTA SEDLČANY

1.3. TABULKY KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ A VÝKAZ VÝMĚR

KUBATURY ZEMNICH PRACI					
STANICENI INTERVAL	PLOCHA VYKOPU (m2) OBJEM VYKOPU (m3)	PLOCHA NASYPU (m2) OBJEM NASYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VYKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NASYP (m3)	HMOTNICE (m3)
0.000000 0.00	9.14 0.0	0.00 0.0	0.0	0.0	0.0
0.100000 100.00	3.89 651.7	0.00 0.0	651.7	0.0	651.7
0.200000 100.00	3.31 360.2	0.00 0.0	1011.9	0.0	1011.9
0.275021 75.02	10.10 503.0	0.63 23.6	1514.9	23.6	1491.3
0.300000 24.98	24.76 435.4	0.00 7.9	1950.3	31.4	1918.8
0.330021 30.02	34.41 881.0	0.00 0.0	2831.3	31.4	2799.8
0.385021 55.00	34.81 1876.6	0.00 0.0	4707.9	31.4	4676.5
0.400000 14.98	28.09 463.6	0.00 0.0	5171.6	31.4	5140.1
0.500000 100.00	0.86 1425.7	41.87 2075.4	6597.3	2106.8	4490.4
0.535555 35.56	0.83 29.6	40.83 1457.7	6626.8	3564.5	3062.3
0.590555 55.00	0.86 45.9	20.33 1673.6	6672.7	5238.1	1434.6
0.600000 9.44	0.83 8.0	16.82 175.4	6680.7	5413.5	1267.2
0.645555 45.56	0.74 35.9	8.40 574.4	6716.6	5987.9	728.7
0.694646 49.09	0.79 37.5	3.53 292.8	6754.1	6280.8	473.3
0.700000 5.35	0.75 4.1	3.84 19.8	6758.2	6300.5	457.6
0.735031 35.03	14.73 271.1	0.00 67.3	7029.2	6367.8	661.4
0.775415 40.38	1.34 324.3	0.13 2.6	7353.6	6370.5	983.1
0.799646 24.23	1.84 38.4	0.00 1.6	7392.0	6372.1	1019.9
0.817441 17.79	1.89 33.3	0.02 0.1	7425.3	6372.2	1053.1
0.841672 24.23	9.71 144.7	2.07 25.1	7570.1	6397.3	1172.7

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ					
STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m ²) OBJEM VÝKOPU (m ³)	PLOCHA NÁSYPU (m ²) OBJEM NÁSYPU (m ³)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m ³)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m ³)	HMOTNICE (m ³)
0.882056 40.38	22.15 657.2	0.00 41.6	8227.3	6438.9	1788.4
0.900000 17.94	20.04 378.5	0.00 0.0	8605.8	6438.9	2166.9
0.922441 22.44	15.61 399.9	0.00 0.0	9005.7	6438.9	2566.8
0.960627 38.19	10.72 502.6	0.30 5.7	9508.3	6444.6	3063.7
1.000000 39.37	8.59 380.0	3.22 69.2	9888.3	6513.8	3374.5
1.015627 15.63	9.80 143.7	5.62 69.1	10032.0	6582.9	3449.1
1.070627 55.00	9.08 507.7	10.64 448.6	10539.8	7031.6	3508.2
1.100000 29.37	8.70 253.3	11.94 332.9	10793.0	7364.5	3428.6
1.200000 100.00	11.47 978.3	9.40 1070.7	11771.3	8435.2	3336.2
1.300000 100.00	12.91 1182.4	5.82 763.9	12953.7	9199.1	3754.6
1.400000 100.00	24.02 1797.0	0.02 293.1	14750.7	9492.2	5258.5
1.500000 100.00	15.04 1899.0	11.14 560.0	16649.7	10052.2	6597.5
1.574407 74.41	11.30 948.8	32.55 1630.6	17598.5	11682.8	5915.6
1.600000 25.59	10.01 265.0	35.79 876.6	17863.5	12559.4	5304.1
1.629407 29.41	10.72 298.6	38.50 1093.9	18162.1	13653.3	4508.8
1.684407 55.00	0.96 318.6	52.90 2515.1	18480.7	16168.4	2312.2
1.700000 15.59	0.96 14.9	46.88 777.9	18495.6	16946.4	1549.2
1.800000 100.00	5.53 324.2	1.33 2410.6	18819.8	19356.9	-537.1
1.880806 80.81	9.67 613.9	0.00 53.8	19433.6	19410.7	22.9

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ
VARIANTA 2

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

KUBATURY ZEMNICH PRACI					
STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
0.000000 0.00	8.50 0.0	0.00 0.0	0.0	0.0	0.0
0.100000 100.00	0.19 434.7	2.94 147.0	434.7	147.0	287.6
0.200000 100.00	0.06 12.4	10.85 689.4	447.0	836.4	-389.4
0.300000 100.00	1.76 90.9	10.64 1074.2	537.9	1910.7	-1372.8
0.353650 53.65	4.94 179.8	4.58 408.3	717.7	2319.0	-1601.3
0.400000 46.35	9.62 335.5	12.42 394.3	1053.1	2713.3	-1660.1
0.403650 3.65	8.46 33.0	14.38 48.9	1086.1	2762.2	-1676.1
0.453650 50.00	0.06 208.7	60.79 1876.4	1294.8	4638.6	-3343.8
0.463650 10.00	0.06 0.6	72.18 663.0	1295.4	5301.6	-4006.2
0.500000 36.35	0.06 2.1	99.09 3109.0	1297.4	8410.6	-7113.1
0.600000 100.00	0.06 5.7	81.88 9043.6	1303.1	17454.1	-16151.0
0.700000 100.00	0.65 34.3	47.16 6444.7	1337.4	23898.8	-22561.4
0.800000 100.00	0.06 34.3	20.71 3372.8	1371.7	27271.6	-25899.9
0.900000 100.00	50.03 2501.5	1.55 1092.9	3873.2	28364.4	-24491.2
1.000000 100.00	138.93 9438.2	0.00 74.2	13311.4	28438.6	-15127.2
1.040660 40.66	171.79 6323.5	0.05 0.9	19634.9	28439.5	-8804.7
1.050660 10.00	194.25 1833.0	0.16 1.0	21467.8	28440.5	-6972.7
1.100660 50.00	258.15 11316.3	0.19 8.3	32784.2	28448.8	4335.4
1.150660 50.00	291.81 13752.3	0.00 4.6	46536.5	28453.4	18083.1
1.179140 28.48	292.64 8322.4	0.00 0.0	54858.9	28453.4	26405.6

KUBATURY ZEMNICH PRACI

STANICENI INTERVAL	PLOCHA VYKOPU (m2) OBJEM VYKOPU (m3)	PLOCHA NASYPU (m2) OBJEM NASYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VYKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NASYP (m3)	HMOTNICE (m3)
1.200000 20.86	308.49 6269.9	0.00 0.0	61128.8	28453.4	32675.4
1.219524 19.52	324.88 6183.0	0.00 0.0	67311.8	28453.4	38858.4
1.259909 40.38	417.26 14954.6	0.00 0.0	82266.4	28453.4	53813.0
1.284140 24.23	460.99 10606.0	0.00 0.0	92872.3	28453.4	64419.0
1.300000 15.86	486.81 7487.4	0.00 0.0	100359.7	28453.4	71906.4
1.377165 77.16	603.23 41898.9	0.00 0.0	142258.6	28453.4	113805.2
1.401396 24.23	665.18 15312.6	0.00 0.0	157571.2	28453.4	129117.8
1.441780 40.38	792.79 29369.7	0.00 0.0	186940.9	28453.4	158487.6
1.482165 40.38	896.84 34094.5	0.00 0.0	221035.5	28453.4	192582.1
1.500000 17.84	989.63 16823.1	0.00 0.0	237858.5	28453.4	209405.2
1.521767 21.77	1130.59 23075.3	0.00 0.0	260933.8	28453.4	232480.5
1.562151 40.38	1515.88 53444.9	0.00 0.0	314378.7	28453.4	285925.3
1.600000 37.85	1782.39 62453.4	0.00 0.0	376832.1	28453.4	348378.7
1.602536 2.54	1769.71 4503.9	0.00 0.0	381335.9	28453.4	352882.6
1.626767 24.23	1504.58 39760.4	0.00 0.0	421096.3	28453.4	392642.9
1.700000 73.23	1001.75 92129.3	0.00 0.0	513225.7	28453.4	484772.3
1.727833 27.83	776.46 24882.8	0.00 0.0	538108.5	28453.4	509655.1
1.752064 24.23	528.79 15891.1	0.00 0.0	553999.6	28453.4	525546.3
1.792448 40.38	196.96 14695.1	0.22 4.3	568694.8	28457.7	540237.1
1.800000 7.55	155.75 1331.8	0.31 2.0	570026.5	28459.7	541566.8

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ					
STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
1.832833 32.83	53.03 3427.4	0.01 5.3	573453.9	28465.0	544988.9
1.854417 21.58	7.38 651.9	0.00 0.2	574105.9	28465.2	545640.7

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ
VARIANTA 3

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ					
STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
0.000000 0.00	8.50 0.0	0.00 0.0	0.0	0.0	0.0
0.100000 100.00	1.47 498.7	0.15 7.7	498.7	7.7	491.0
0.200000 100.00	3.36 241.8	0.00 7.7	740.5	15.4	725.1
0.300000 100.00	0.93 214.5	4.06 203.2	955.0	218.6	736.4
0.360183 60.18	0.06 29.8	29.94 1023.1	984.8	1241.7	-256.9
0.400000 39.82	0.05 2.4	49.16 1574.7	987.1	2816.3	-1829.2
0.412683 12.68	0.05 0.7	55.21 661.9	987.8	3478.2	-2490.4
0.465183 52.50	0.06 2.9	71.96 3341.2	990.7	6819.4	-5828.7
0.500000 34.82	0.06 2.0	71.89 2507.3	992.7	9326.7	-8333.9
0.600000 100.00	0.69 36.7	37.13 5457.2	1029.5	14783.8	-13754.4
0.686990 86.99	0.09 33.2	25.20 2713.8	1062.7	17497.6	-16434.9
0.700000 13.01	0.06 0.9	24.35 322.6	1063.6	17820.2	-16756.5
0.739490 39.49	0.06 2.2	22.50 925.4	1065.8	18745.5	-17679.7
0.791990 52.50	0.06 2.9	22.70 1186.4	1068.8	19931.9	-18863.2
0.800000 8.01	0.50 2.2	19.50 169.0	1071.0	20100.9	-19030.0
0.900000 100.00	0.74 62.2	0.43 996.9	1133.2	21097.8	-19964.6
1.000000 100.00	0.06 39.9	5.26 284.7	1173.1	21382.5	-20209.3
1.100000 100.00	0.06 5.7	8.79 702.5	1178.8	22085.0	-20906.2
1.200000 100.00	4.18 212.0	0.01 440.0	1390.8	22525.0	-21134.2
1.216513 16.51	7.88 99.6	0.00 0.1	1490.4	22525.1	-21034.7

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

STANIČENÍ INTERVAL	PLOCHA VÝKOPU (m2) OBJEM VÝKOPU (m3)	PLOCHA NÁSYPU (m2) OBJEM NÁSYPU (m3)	SOUČET OBJEMŮ VÝKOP (m3)	SOUČET OBJEMŮ NÁSYP (m3)	HMOTNICE (m3)
1.269013 52.50	20.18 736.5	0.00 0.0	2226.9	22525.1	-20298.2
1.300000 30.99	30.63 787.3	0.00 0.0	3014.2	22525.1	-19510.9
1.321513 21.51	32.93 683.7	0.00 0.0	3697.9	22525.1	-18827.2
1.392116 70.60	48.56 2876.2	0.00 0.0	6574.1	22525.1	-15950.9
1.400000 7.88	47.79 379.8	0.00 0.0	6953.9	22525.1	-15571.1
1.444616 44.62	56.08 2316.8	0.00 0.0	9270.8	22525.1	-13254.3
1.497116 52.50	73.10 3390.9	0.00 0.0	12661.6	22525.1	-9863.5
1.500000 2.88	72.80 210.4	0.00 0.0	12872.0	22525.1	-9653.1
1.600000 100.00	46.11 5945.6	0.00 0.0	18817.6	22525.1	-3707.5
1.700000 100.00	14.33 3022.2	0.00 0.0	21839.8	22525.1	-685.3
1.800000 100.00	0.06 719.6	6.40 319.8	22559.3	22844.9	-285.5
1.898298 98.30	8.16 403.7	0.00 314.4	22963.0	23159.2	-196.2

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

VÝKAZ VÝMĚR

VARIANTA 1

VÝKAZ VÝMĚR

Varianta 1

číslo	popis položky	výměra	jednotka
	ZEMNÍ PRÁCE		
1	Výkop	19 433,6	m ³
2	Násyp	19410,7	m ³
3	Sejmutí ornice	6113,48	m ³
	KONSTRUKCE VOZOVKY		
4	Asfaltový beton střednězrný ABS II	714,,70	m ³
5	Asfaltový beton hrubozrný ABH	1071,06	m ³
6	Obalované kamenivo OKS I	893,38	m ³
7	Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	3037,51	m ³
8	Štěrkodrt'	4466,92	m ³
9	Dosyp z nenamrzavého materiálu	902,78	m ³
10	Celková plocha vozovky	17867,70	m ²
	BEZPEČNOSTNÍ ZARÍŽENÍ		
11	Svodidla	234	m
12	Směrové sloupky	90	ks

2. Výkresová část

2.1. Situace širších vztahů

2.2. Přehledná situace variant

2.3. Přehledný podélný profil

2.3.1. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 1

2.3.2. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 2

2.3.3. Přehledný podélný profil varianta 1 – část 3

2.3.4. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 1

2.3.5. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 2

2.3.6. Přehledný podélný profil varianta 2 – část 3

2.3.7. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 1

2.3.8. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 2

2.3.9. Přehledný podélný profil varianta 3 – část 3

2.4. Podrobná situace varianta 1

2.4.1. Podrobná situace varianta 1 – část 1

2.4.2. Podrobná situace varianta 1 – část 2

2.5. Podrobný podélný profil varianta 1

2.5.1. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 1

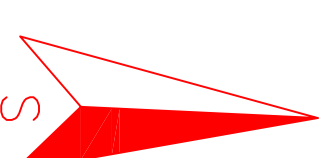
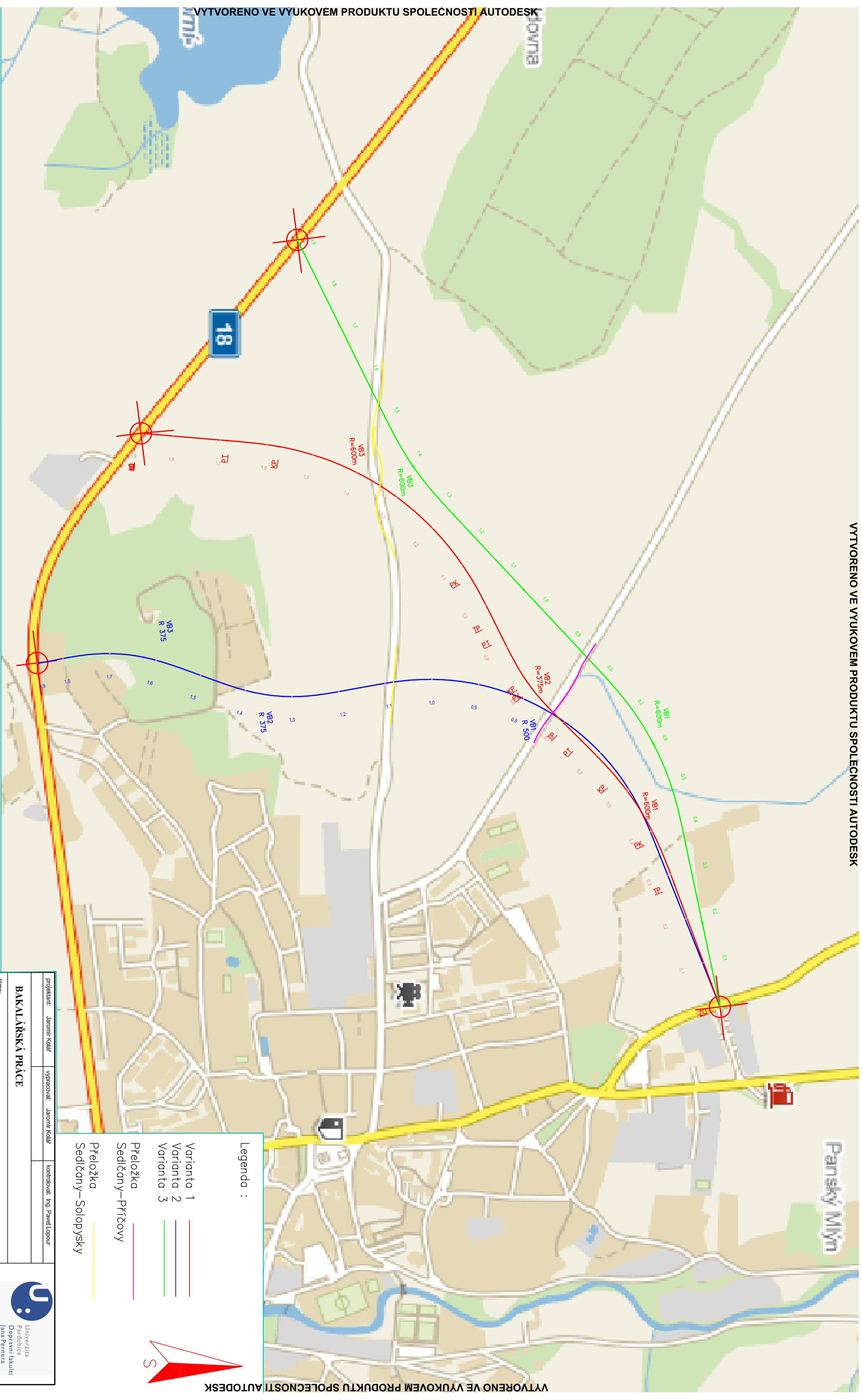
2.5.2. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 2

2.5.3. Podrobný podélný profil varianta 1 – část 3

2.6. Vzorové příčné řezy

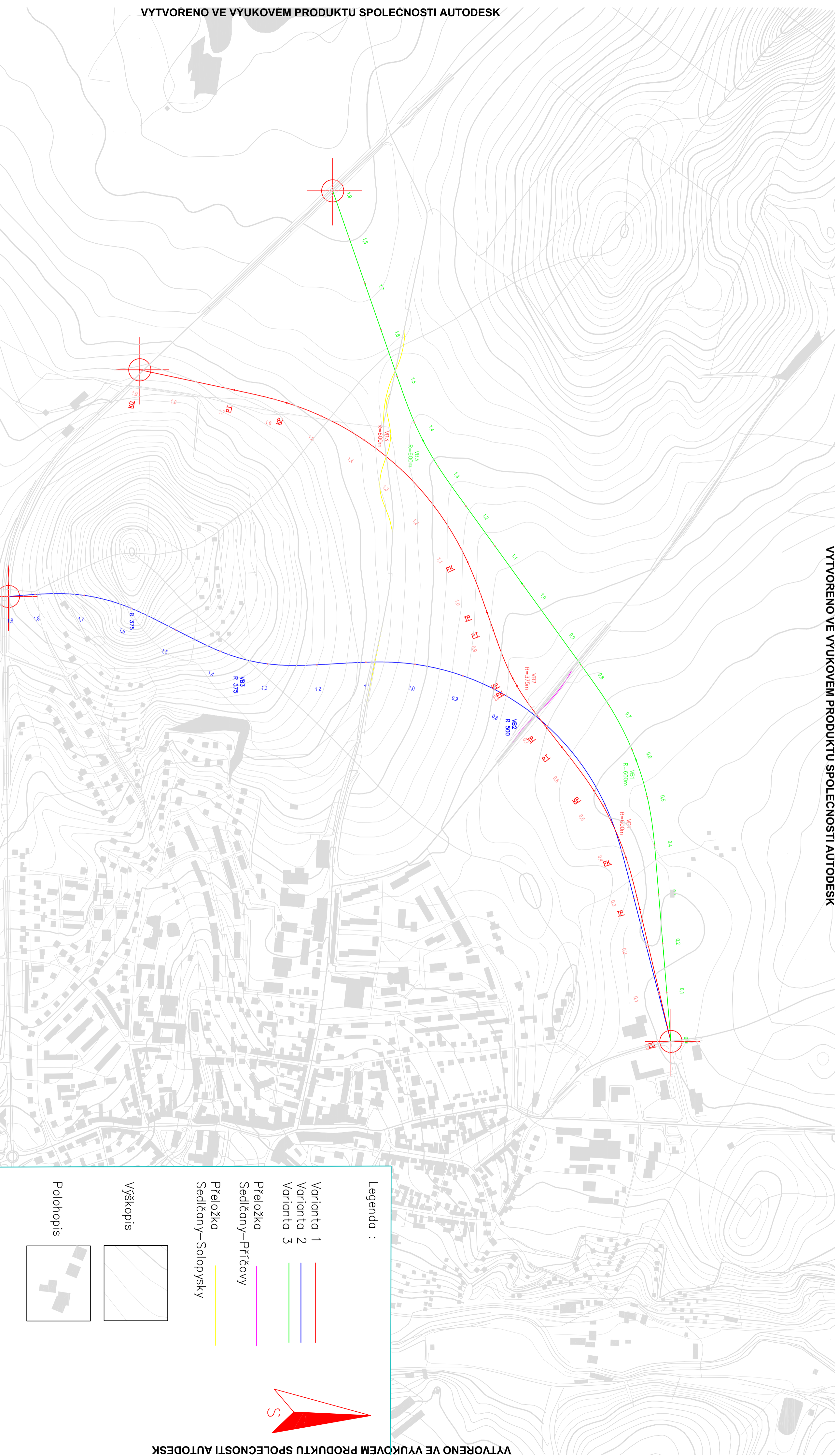
2.6.1. Vzorový příčný řez v oblouku

2.6.2. Vzorový příčný řez v přímé

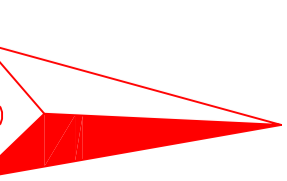


- Legenda :
- Varianta 1 —
 - Varianta 2 —
 - Varianta 3 —
 - Přeložka —
 - Sedlčany—Příčovy —
 - Přeložka —
 - Sedlčany—Solopysky —


projekční: Janomír Kodář	vypracoval: Janomír Kodář	kontroloval: Ing. Pavel Louour	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma: Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany			
kód předmišlup:PPGPČP		formát: 4 x A4	
datum: 28.05.2012		stupeň: DSP	
měřítko: 1:5000		počet: 1	
příloha: Situace širších vztahů			č. výkresu: 2.1
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

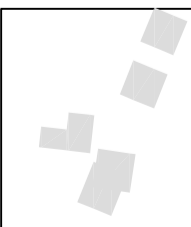



Legenda :



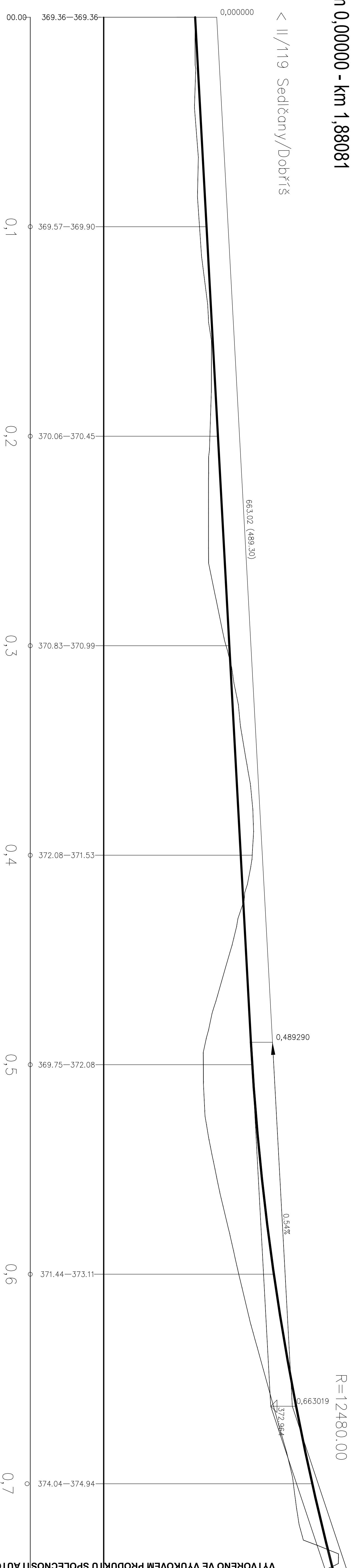
- Varianta 1 —
- Varianta 2 —
- Varianta 3 —
- Přeložka —
- Sedčany—Příčovy —
- Přeložka —
- Sedčany—Solopysky —

Výškopis 

Polohopis 

projektant: Jaronír Kolář	vyracoval: Jaronír Kolář	kontroval: Ing. Pavel Lopotur
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Návrh severozápadního obchvatu města Sedčany		
téma:	 Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Březny	
průběh:	kód přednášky: BCP datum: 25.05.2012 stupeň: DSP měřítko: 1:5000 6. výkres:	
Přehledná situace variant		formát: 4 x A4 paré: 1 2.2.
Studijní obor - Dopravní stavěníství, Bakalářské studium, 4. ročník		

Podélný profil: Varianta 1 M 1:1 000 / 100
Rozsah: km 0,00000 - km 1,88081



SROVNÁVACÍ ROVINA=365m

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

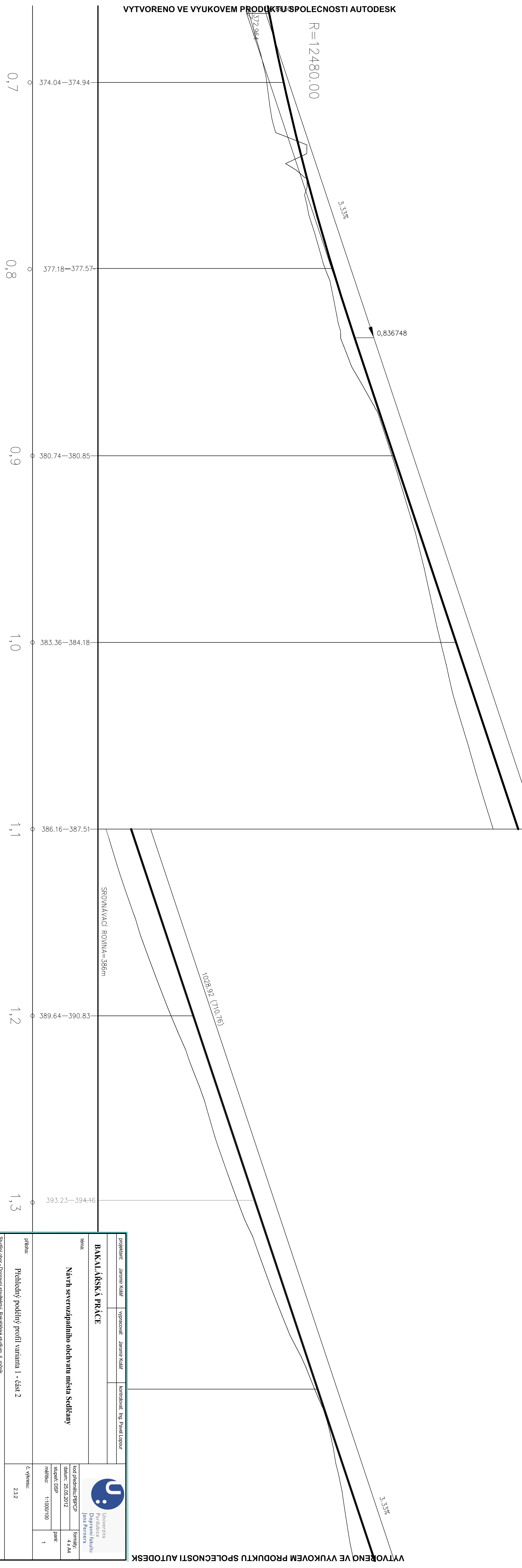
STANIČENÍ:

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

projekant:	Jaromír Kolář	vpracoval:	Jaromír Kolář	kontroval:	Ing. Pavel Lopotur
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany Územní studie					
tema:	Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany Územní studie				
průběh:	Přehledný podélný profil varianta 1 - část 1				
kód předmetu: BPCP datum: 25.05.2012 stupeň: DSP měřítko: 1:1000/100		formát: 4 x A4 počet: 1 č. výřezu: 2.3.1			
Studijní obor - Dopravní stavěníství, Bakalářské studium, 4. ročník					

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

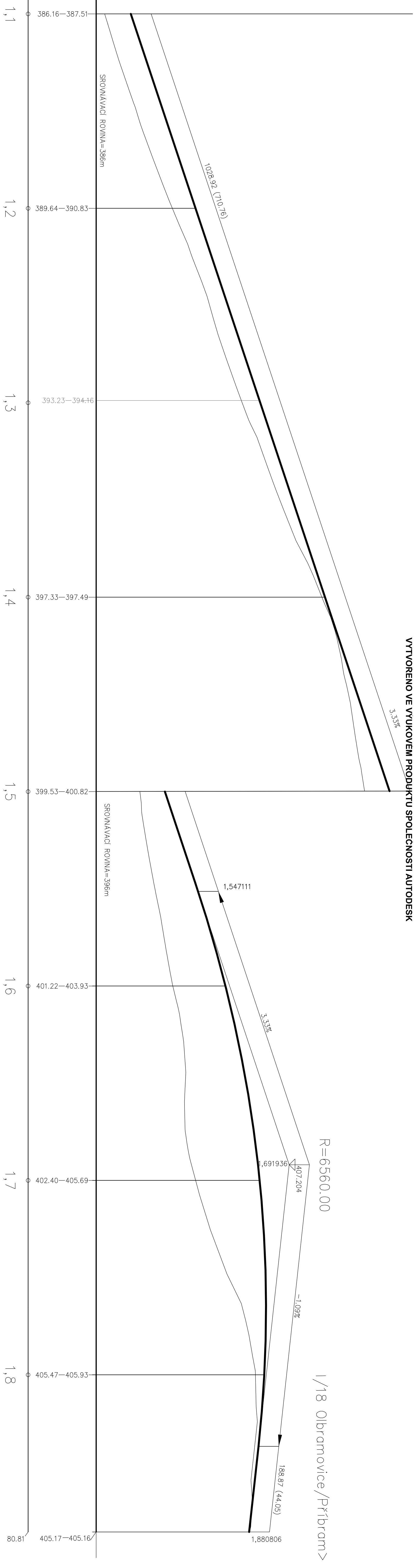
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



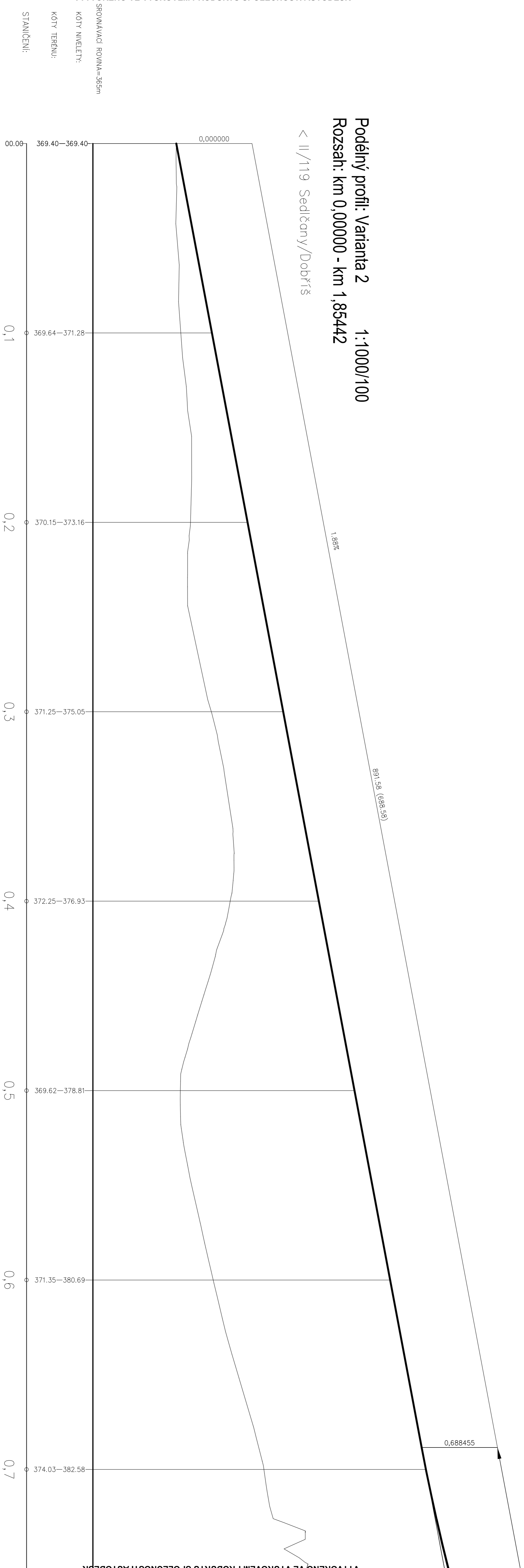
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

projekant:	Jaromír Kolář	vypročoval:	Jaromír Kolář	kontroloval:	Ing. Pavel Lopotur
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p> </div> </div>					
<p>Návrh severozápadního obchvatu města Sedčany</p>					
tema:	kód předmětu: PBPQP				formát:
	datum: 25.05.2012				4 x A4
	stupeň: DSP				paré:
	měřítko: 1:1000/100				1
č. výřezu:	2.3.2				
příloha:	Přehledný podélný profil varianty 1 - část 2				
<p><small>Studijní obor - Dopravní stavělství, Bakalářské studium, 4. ročník</small></p>					

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



projekant:	Jaromír Kolář	vypracoval:	Jaromír Kolář	kontroloval:	Ing. Pavel Lopotur
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
Návrh severozápadního obchvatu města Sedččany					
tema:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera				
kód předmetu: PBPQP					
datum: 25.05.2012					
stupeň: DSP					
měřítko: 1:1000/100					
priloha:	č. výřezu:				
Přehledný podélný profil varianta 1 - část 3					
2.3.3					
Studijní obor - Dopravní stavěníství, Bakalářské studium, 4. ročník					



SROVNÁVACÍ ROVINA=365m

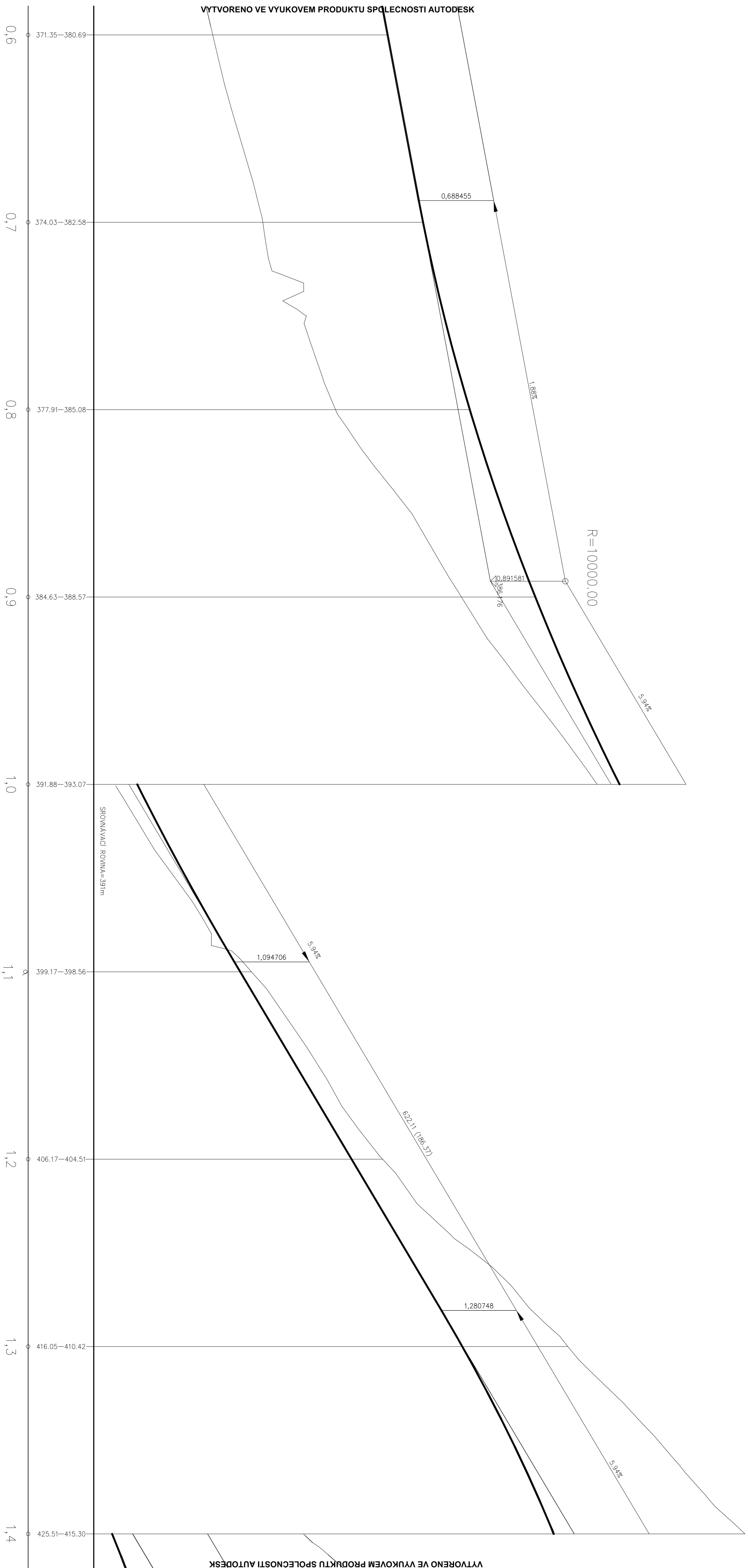
KÓTY NIVELETY:


KÓTY TERÉNU:

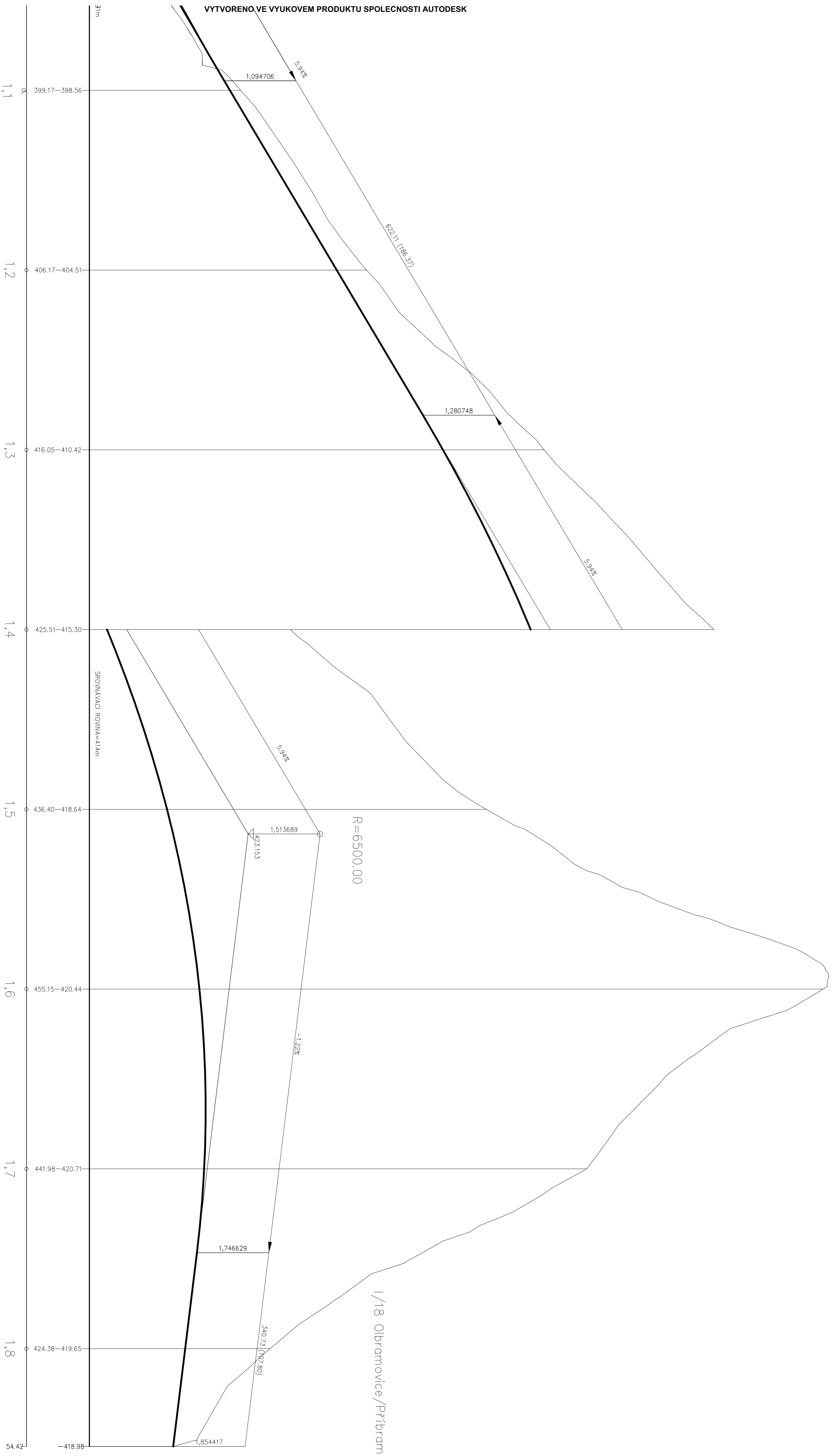
STANIČENÍ:

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

projednat: Janouš Kadl	vyměřov: Janouš Kadl	kontrolov: Ing. Pavel Lipouš	<p>Univerzita Pardubice Fakulta Jihovýchodní</p>	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
Návrh severovýchodního obchvatu města Sedlčany			hod. předlohy: BSEP	formát: A4
			datum: 25.03.2012	listů: 8
			stupeň: DSP	par: 1
			mřížka: 1:1000/100	
příloha: Podélný podélný profil varianta 2 - část 1			č. výkresu: 214	
Stručný obsah - Doprovodná studie: Bakalářská studie, 4. ročník				



projektant: Jarmir Kadl'ek	vymozovatel: Jarmir Kadl'ek	kontroloval: Ing. Pavel Lopourek
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Návrh severozápadního obchvatu města Sedčany		
 Univerzita Přírodovědná fakulta Jarmir Kadl'ek		
titul předkladatele: BSc	titul předkladatele: BSc	tematický obor: 8344
datum: 25.03.2012	datum: 25.03.2012	stavba: 8344
stupeň: DSP	stupeň: DSP	paralelní: 1
měřítko: 1:1000/100	měřítko: 1:1000/100	paralelní: 1
počet: 23,5	č. výkresu: 23,5	



projednatel: Janouř Kádř	vymezovatel: Janouř Kádř	kontroloval: Ing. Pavel Lipouš
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Návrh severozápadního obchvatu ulice Sedláčany		
Univerzita Přírodovědná Jan. Pernerůva	úvod přednáška: BŘEČP datum: 25.03.2012 státní DSP	formát: 8 x A4
poř. číslo: 23.6	měřítko: 1:1000/100	list: 1
č. výřezu: 23.6		

Podélný profil: Varianta 3 M 1 : 1000/100

Rozsah: km 0,00000 - km 1,89830

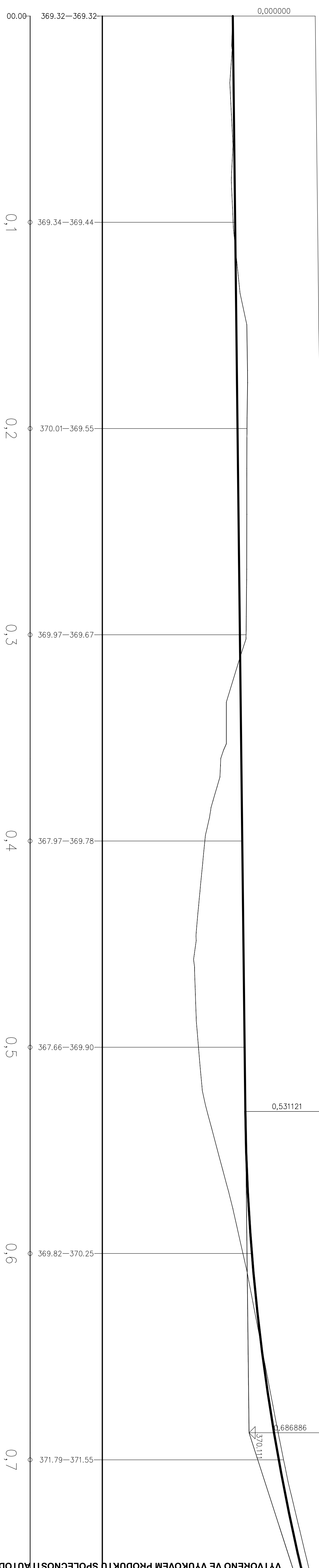
< II/119 Sedlčany/Dobříš

0.11%

686.89 (531.12)

0.11%

R=10000.00



SROVNÁVACÍ ROVINA=36.3m

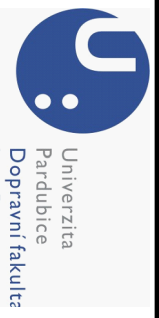
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

projektant: Jaromír Kolář	vypracoval: Jaromír Kolář	kontroloval: Ing. Pavlína Lopouř
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany		
kód předání: PRPCP datum: 25.05.2012 stupeň: DSP měřítko: 1:1000/100		formát: 4 x A4 počet: 1
příloha: Přehledný podélný profil varianta 3 - část 1		č. výkresu: 2.3.7.
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník		



VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

3,23%

R=25000.00

1,412177
393,537

3,23%

R=10000.00

0,686886
370,111

3,23%

725,29 (85,03)

0,842650

0,927637

371.79—371.55

374.33—373.86

378.68—376.99

381.12—380.12

383.38—382.86

386.45—385.20

SROVNÁVACÍ ROVINA=379m

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Perera

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany

projektant: Jaromír Kolář
vypracoval: Jaromír Kolář
kontroloval: Ing. Pavel Lopouř

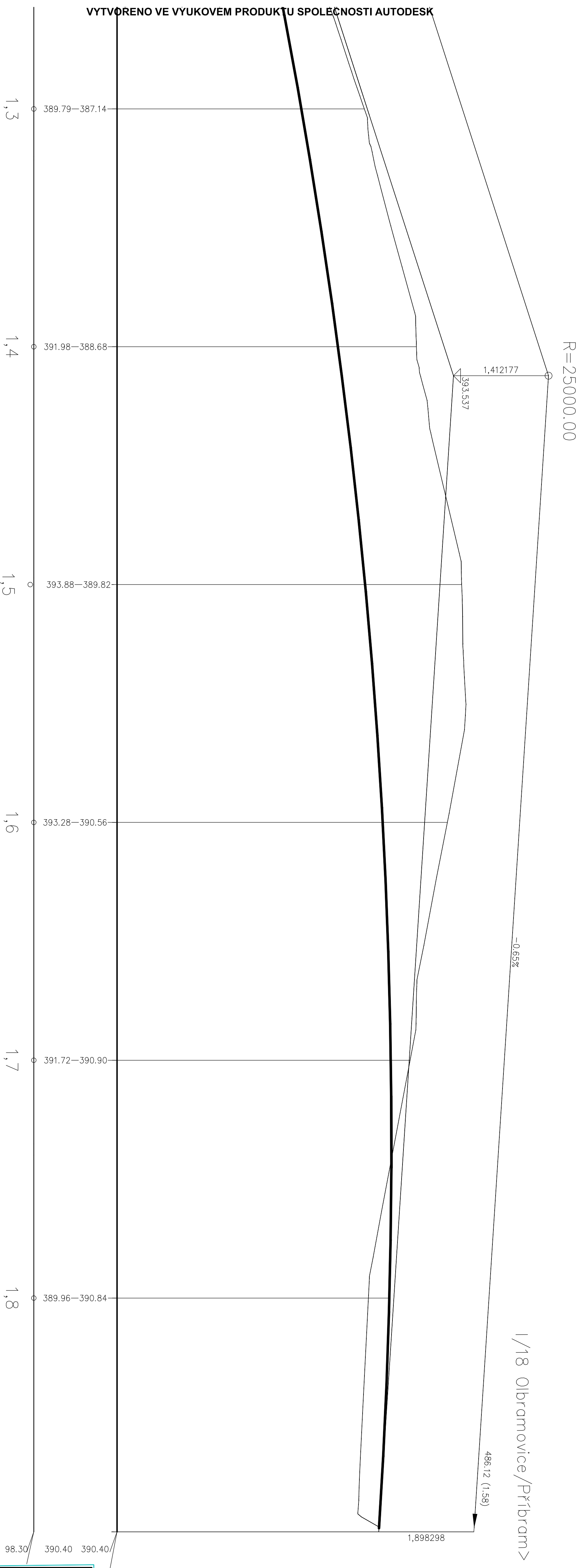
č. výkresu: 2.3.8

průběh: Přehledný podélný profil varianty 3 - část 2

Kód předmětu: PRPCP
datum: 26.05.2012
stupeň: DSP
měřítko: 1:1000/100

tematicky: 4 x A4
počet: 1

Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník

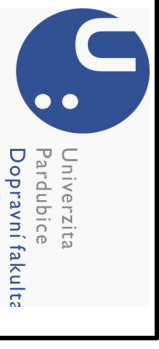


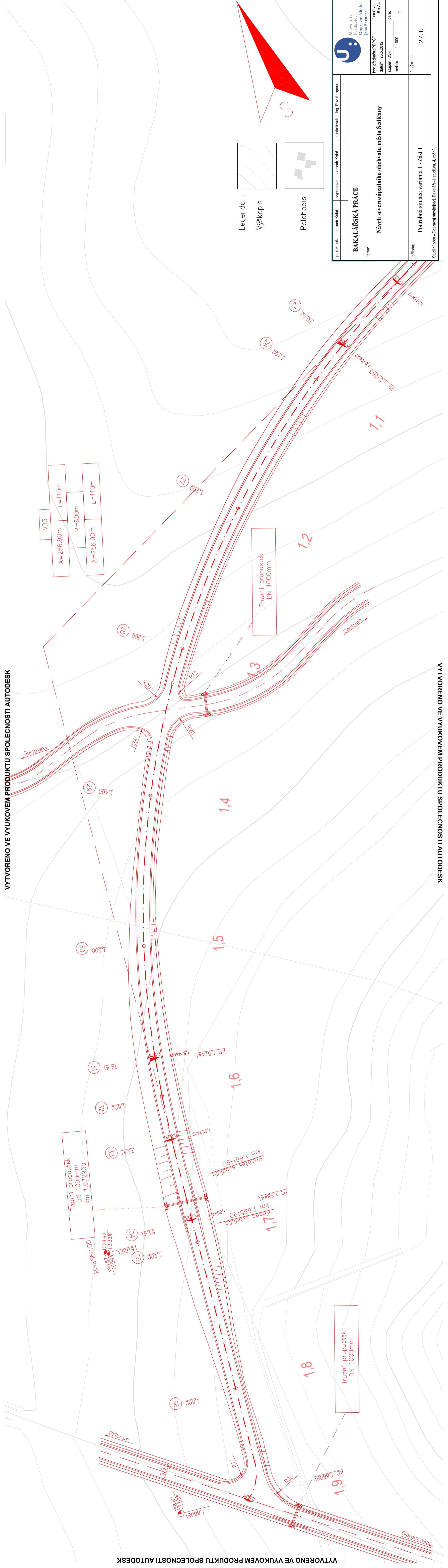
1/18 Olbramovice/Prábram >

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

projektant: Jaromír Kolář	vypracoval: Jaromír Kolář	kontroloval: Ing. Pavel Lopouř
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany		
kód předmětu: PBP02	formát: 4 x A4	
datum: 25.05.2012	stran: 1	
stupeň: DSP	část: 1	
mřížka: 1:1000/100	list: 1	
č. výkresu: 2.3.9.		




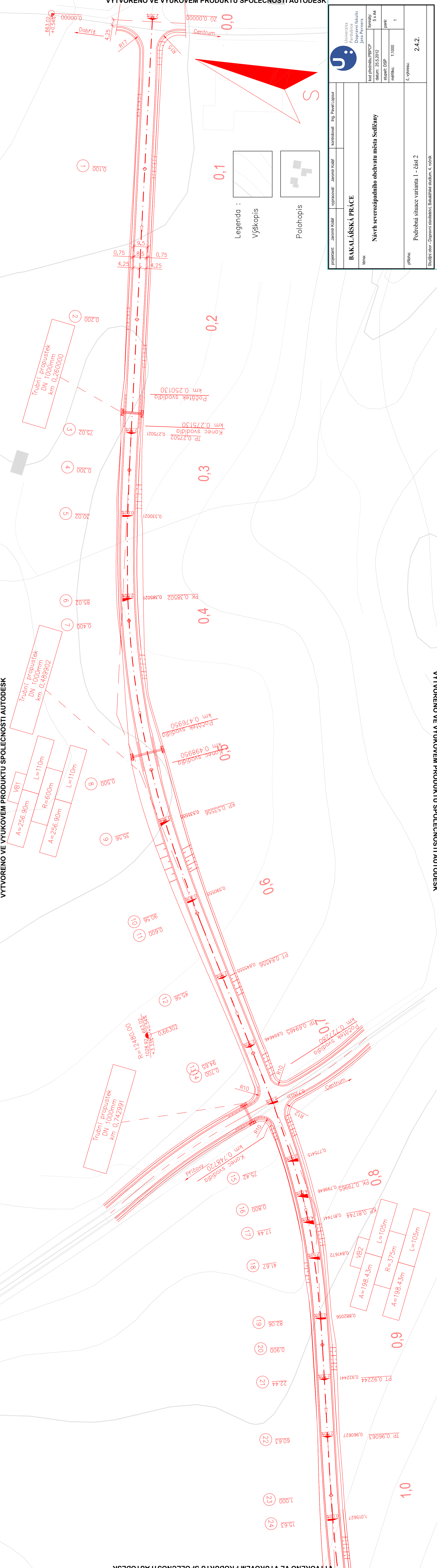


Legenda :

- Výškopis
- Polohopis

projektant: Jaromír Kolář	vypracoval: Jaromír Kolář	kontroboval: Ing. Pavel Lopour
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
téma: Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany		
kod předmětu: PBPCP	datum: 25.5.2012	formáty: 5 x A4
stupeň: DSP	měřítko: 1:1000	paré: 1
č. výkresu: 2.4.1.		
příloha: Podrobná situace varianta I - část I		
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník		

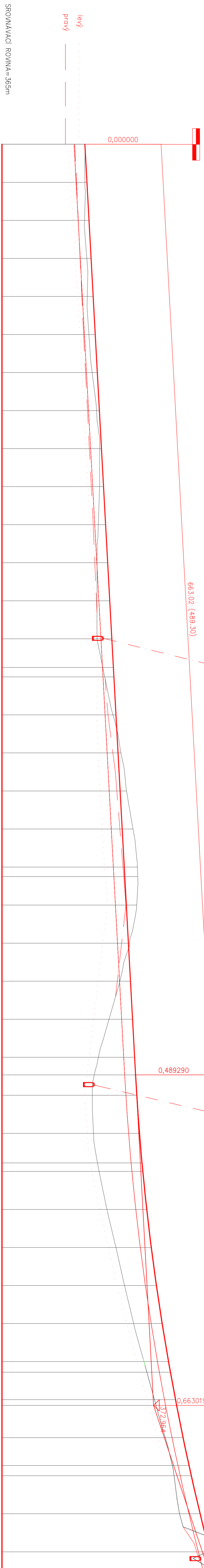
 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	<p>projektant: Jaromír Kolář vypracoval: Jaromír Kolář kontroloval: Ing. Pavel Lopour</p>
<p>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</p>	
<p>téma: Návrh severozápadního obchvatu města Sedčičany</p>	
<p>kod předmětu: PBP0CP datum: 25.5.2012 stupeň: DSP měřítko: 1:1000</p>	<p>formáty: 5 x A4 paré: 1 č. výkresu: 2.4.2.</p>
<p>příloha: Podrobná situace varianta 1 - část 2</p>	
<p>Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník</p>	



Podélný profil: VARIANTA 1 M 1: 1000/100
Rozsah: km 0,000000 - km 1,88081

< II./119 Sedlčany/Dobříš

Křížení 1
 km 0,000000



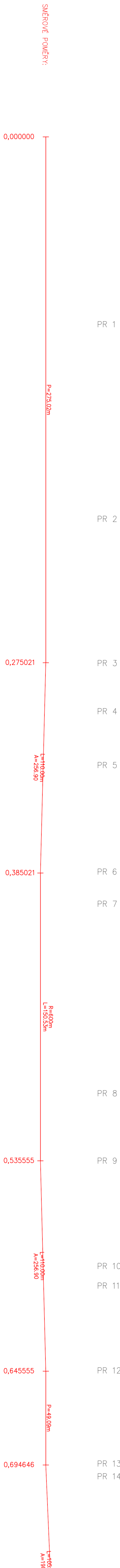
ZEMĚNA PŘÍČNĚHO SKLONU:

KOTY NIVELETY:

KOTY TERÉNU:

STANICE/N:

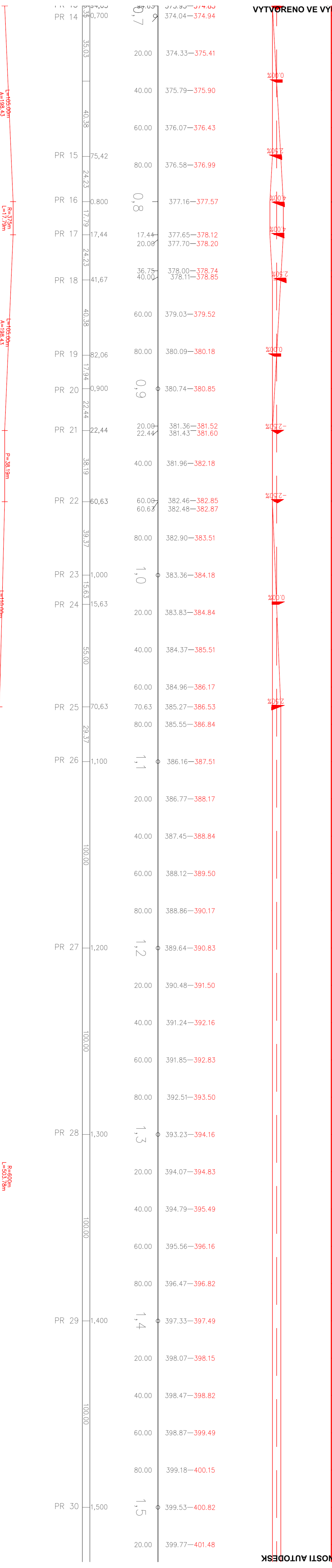
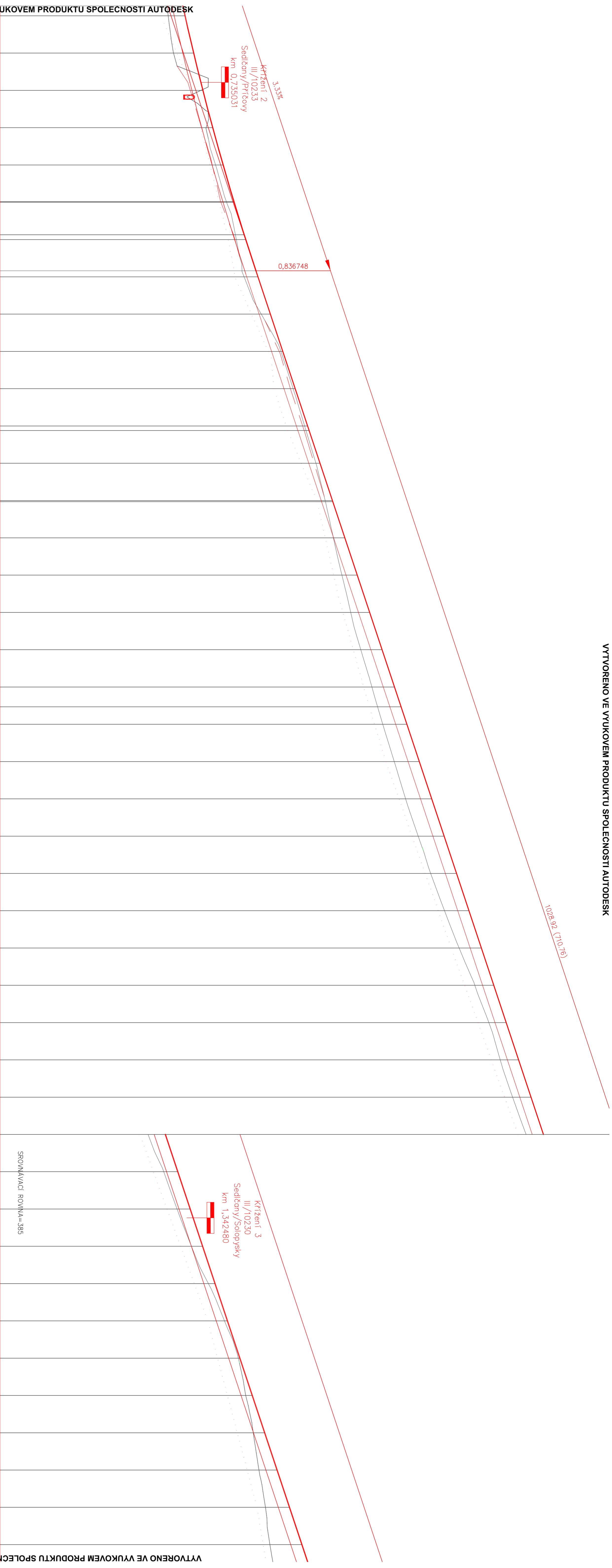
VZDALENOST PR. REZU:



SMĚROVÉ POMĚRY:

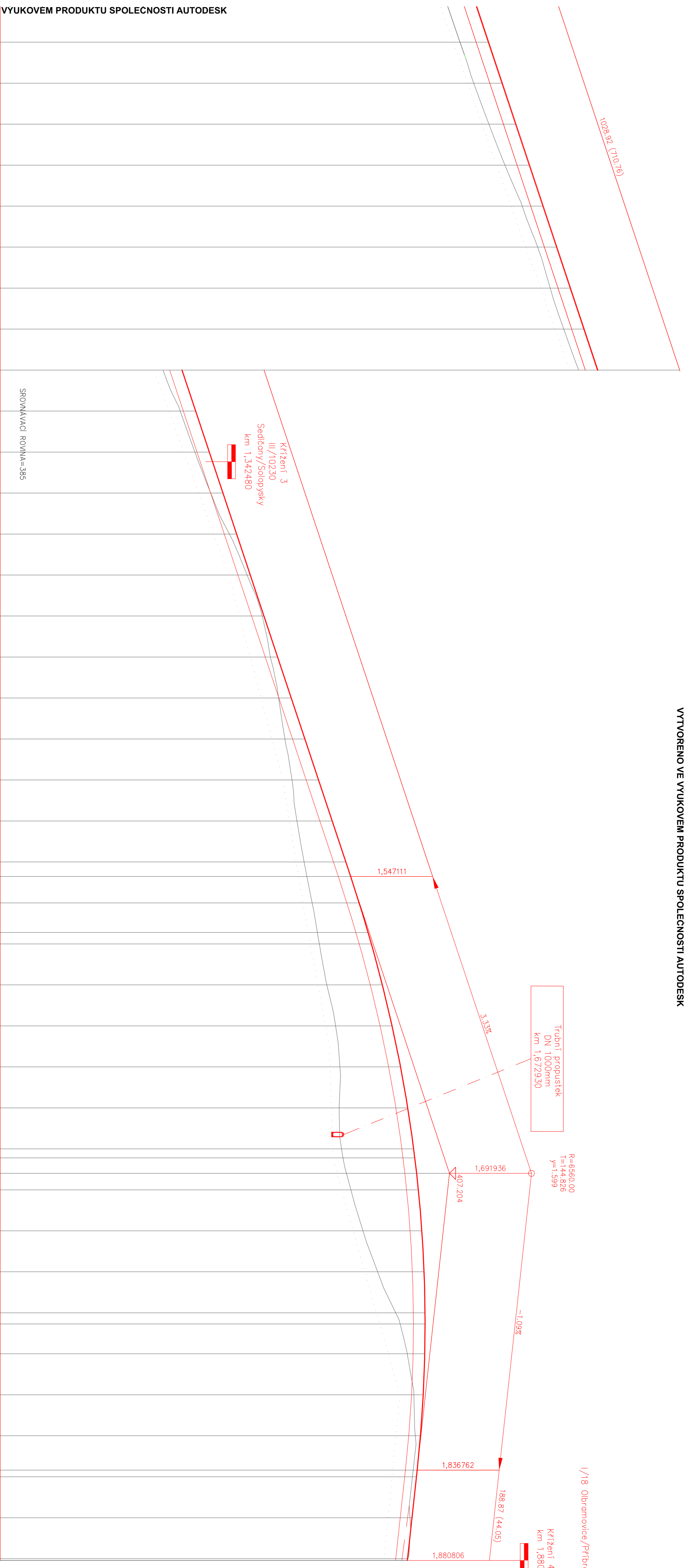


projektant: Jarmir Koldr	vypracoval: Jarmir Koldr	kontroloval: Ing. Pavel Lipov
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
Návrh seversouzdávného obchvatu města Sedlčany		
Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Janá Pernerova	Učitel: Jarmir Koldr	Student: Jarmir Koldr
Kód přednášky/Předmět: 8.344	Datum: 28.05.2012	Stránka: 1
Škola: 110001100	Práci: 1	Číslo: 2.5.1.

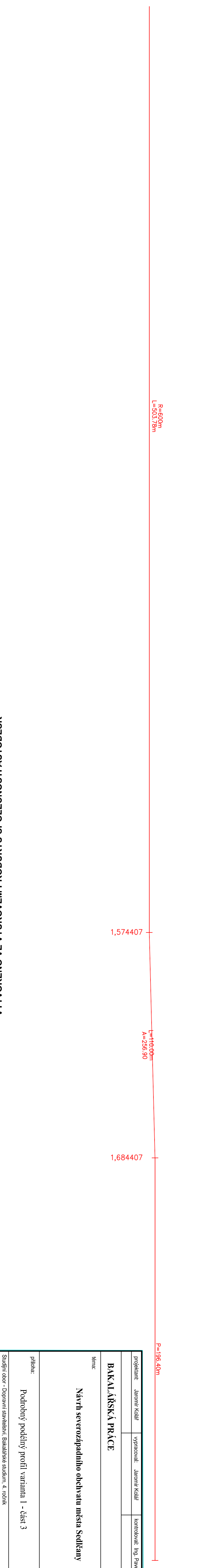
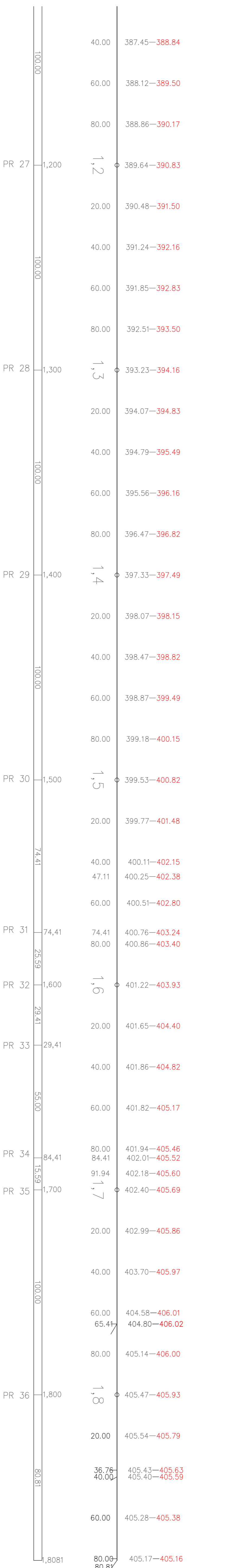


PR	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	
14	374.04—374.94	374.33—375.41	375.79—375.90	376.07—376.43	376.58—376.99	377.16—377.57	377.65—378.12 377.70—378.20	378.00—378.74 378.11—378.85	379.03—379.52	380.09—380.18
15	75,42	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
16	0,800	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5
17	17,44	17,44	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
18	41,67	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
19	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06	82,06
20	0,900	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5
21	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44	22,44
22	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63	60,63
23	1,000	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
24	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63	15,63
25	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63	70,63
26	1,100	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
27	1,200	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
28	1,300	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
29	1,400	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
30	1,500	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

projektant:	Jiřena Křivá	vypracoval:	Jiřena Křivá	kontroloval:	Ing. Pavel Lipovský
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
Návrh severozápadního obchvatu města Sedčany					
tema:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Janův Pernecký				
titul:	kód přednášky: PPGCP datum: 28.05.2012 střední: DSP mřížka: 1:1000/100				
průběh:	č. výřezu: 2.5.2				



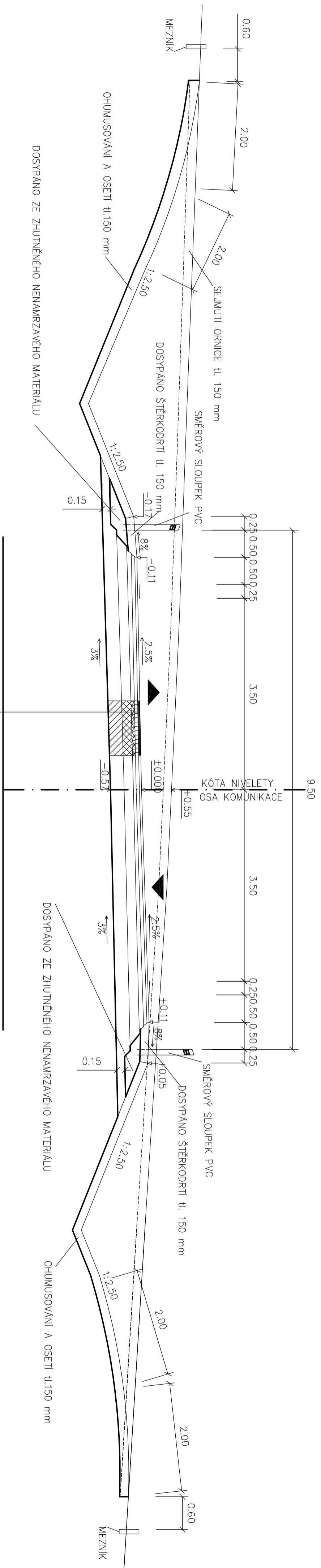
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



projektant:	Janařík Kofal	vypracoval:	Janařík Kofal	kontroloval:	Ing. Pavel Lipouš
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE					
Návrh seversazpádniho odhřvatu města Sedlčany					
úkol:	Návrh seversazpádniho odhřvatu města Sedlčany				
datum:	28.05.2012				
listůvek:	8 x A4				
listůvek:	11/000/100				
listůvek:	1				
listůvek:	25.3				

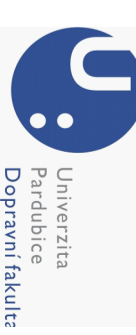
	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Perera
kód přednášky: PRCP datum: 28.05.2012 skupitel: DSP měřítko: 1:1000/100	formát: 8 x A4 počet: 1

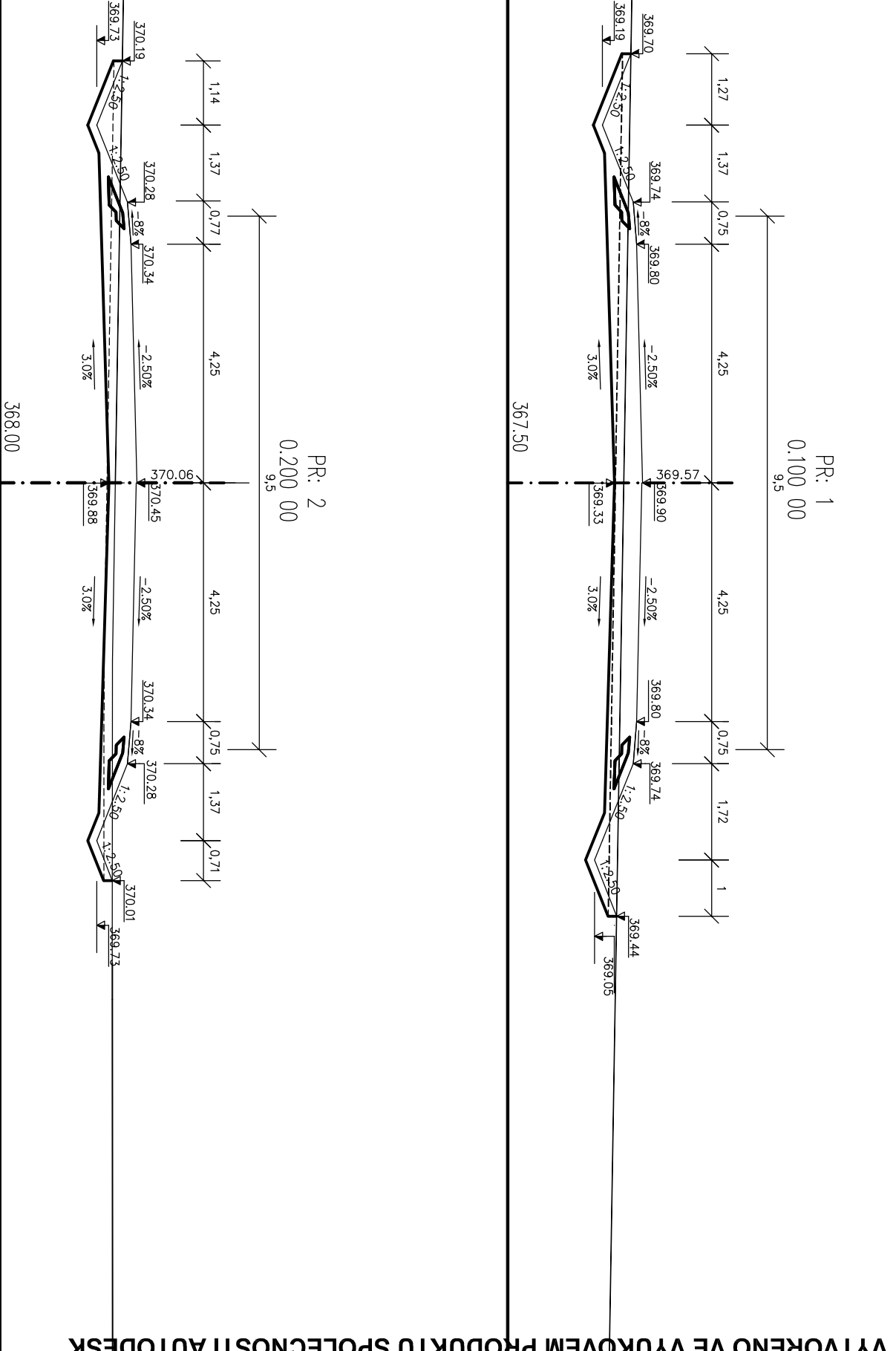
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
S 9,5/70 – OBLOUK
Km 0,400 00



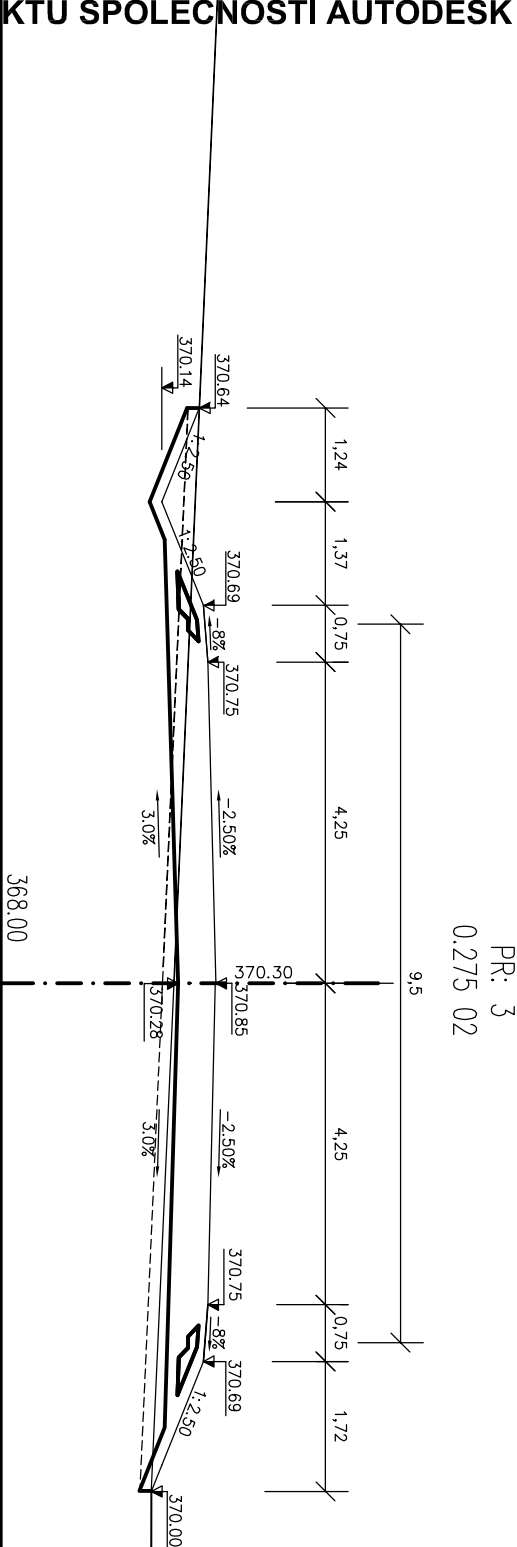
KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK DLE TP 102	0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK DLE TP 102	0.7 kg/m ²		ČSN 73 6129
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRT	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		570 mm	

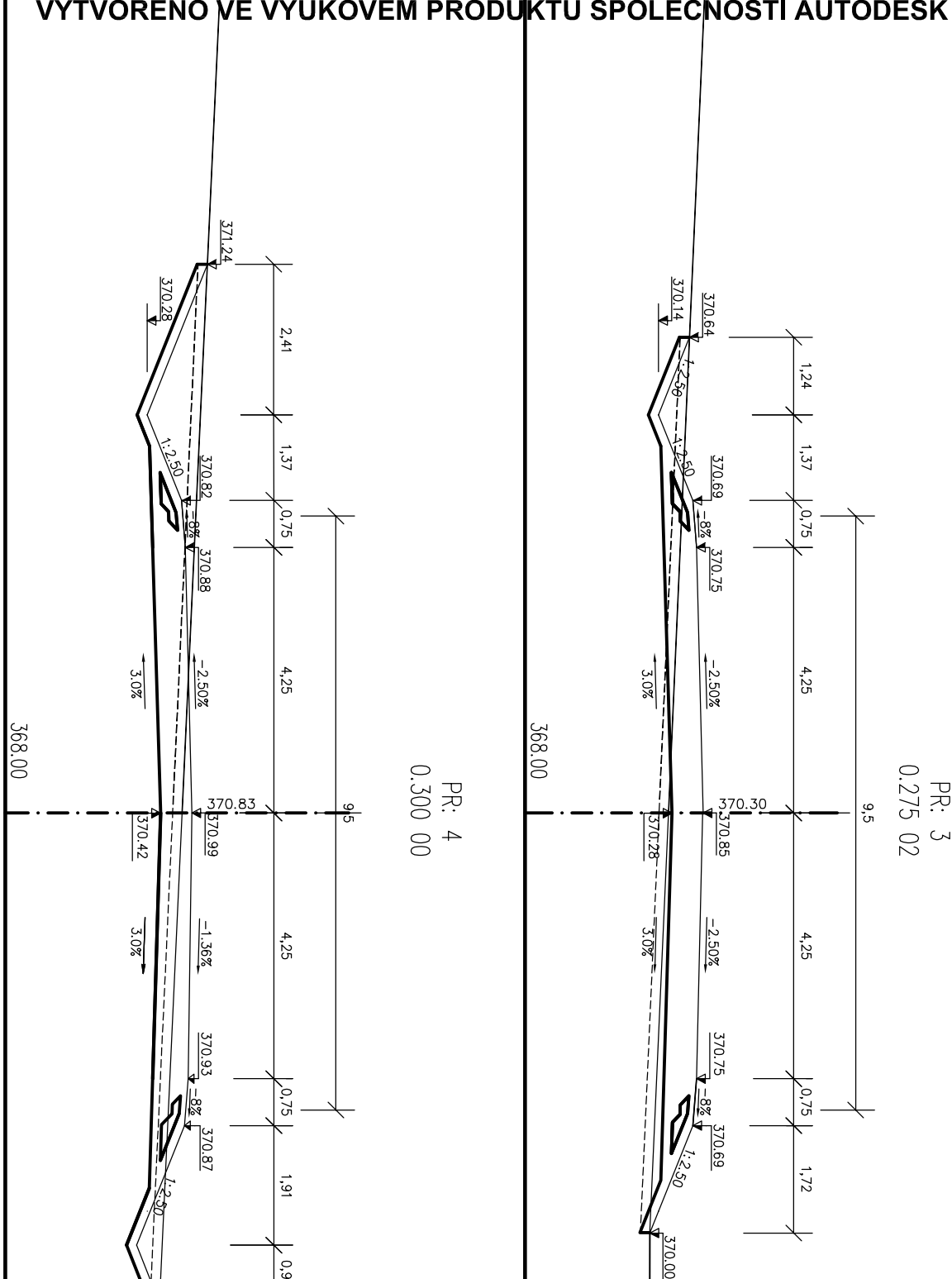
<p>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</p>		 <p>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</p>	
<p>projektant: Jaromír Kolář</p>	<p>vypracoval: Jaromír Kolář</p>	<p>kontroloval: Ing. Pavel Lopour</p>	<p>kod přednětu: PBPCP</p>
<p>téma:</p>	<p>Návrh severozápadního obchvatu města Sedlčany</p>		<p>datum: 25.05.2012</p>
<p>priloha:</p>	<p>Vzorový příčný řez v oblouku</p>	<p>č. výkresu:</p>	<p>3 x A4</p>
<p>Studijní obor - Dopravní stavěníství, Bakalářské studium, 4. ročník</p>	<p>1</p>	<p>2.6.1</p>	<p>paré:</p>



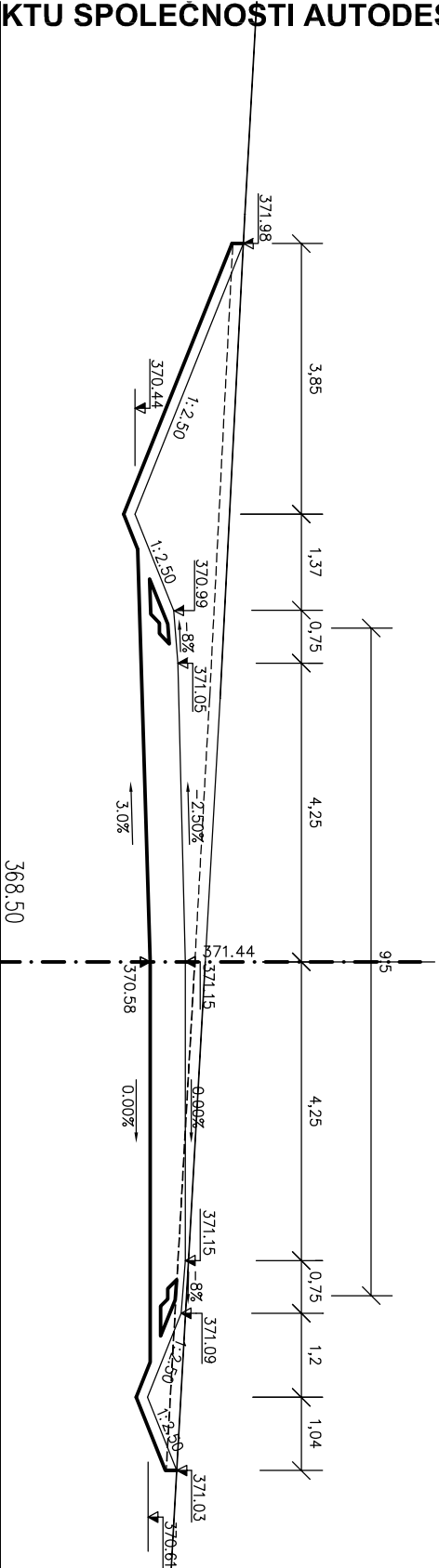
PR: 3
0.275 02



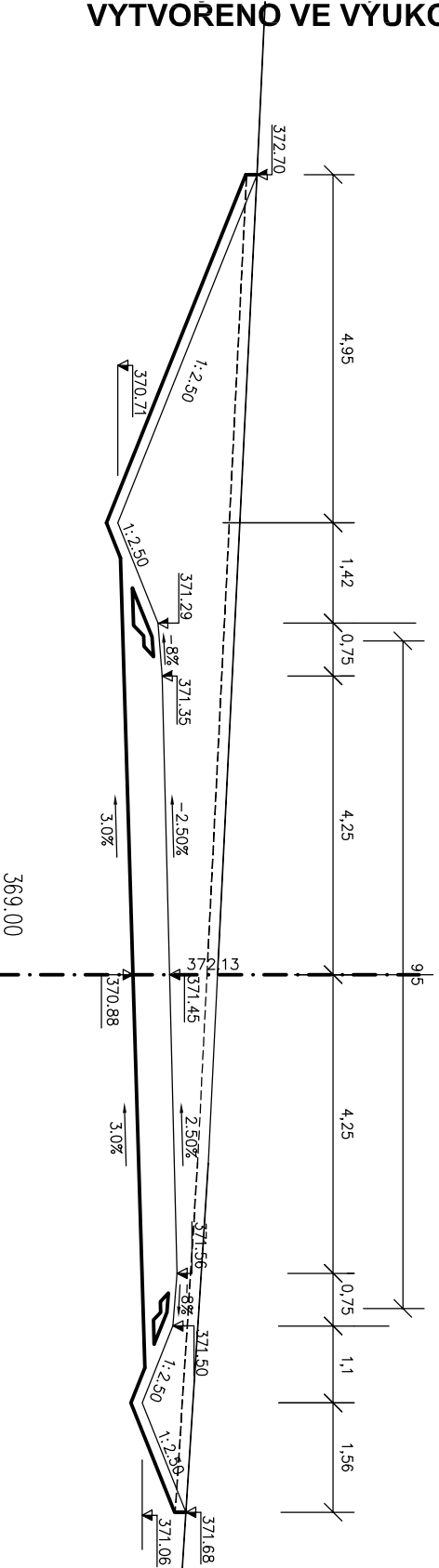
PR: 4
0.300 00

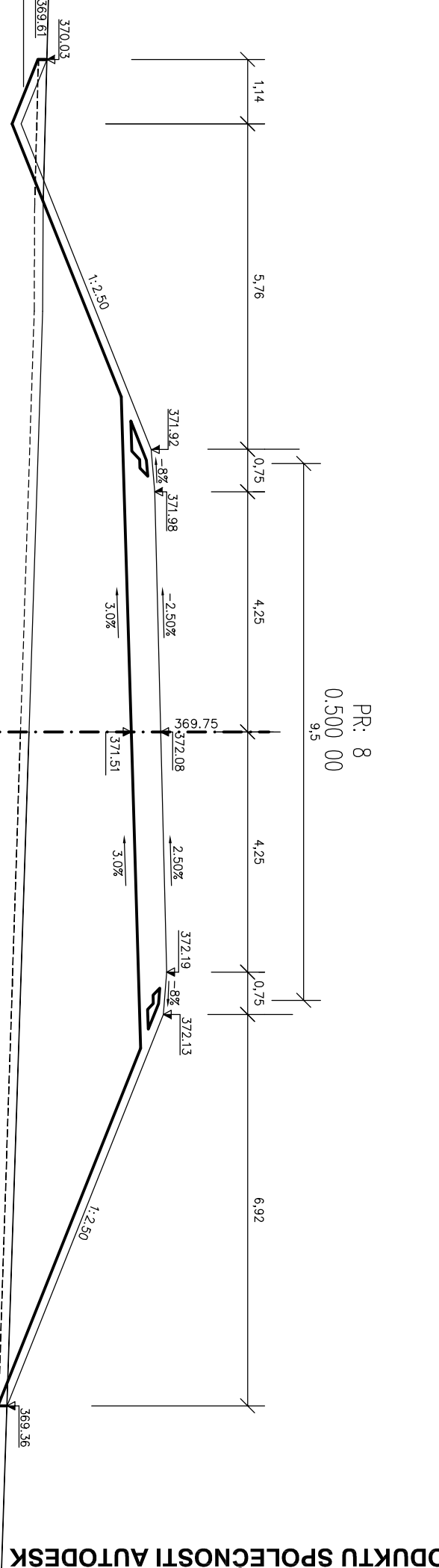
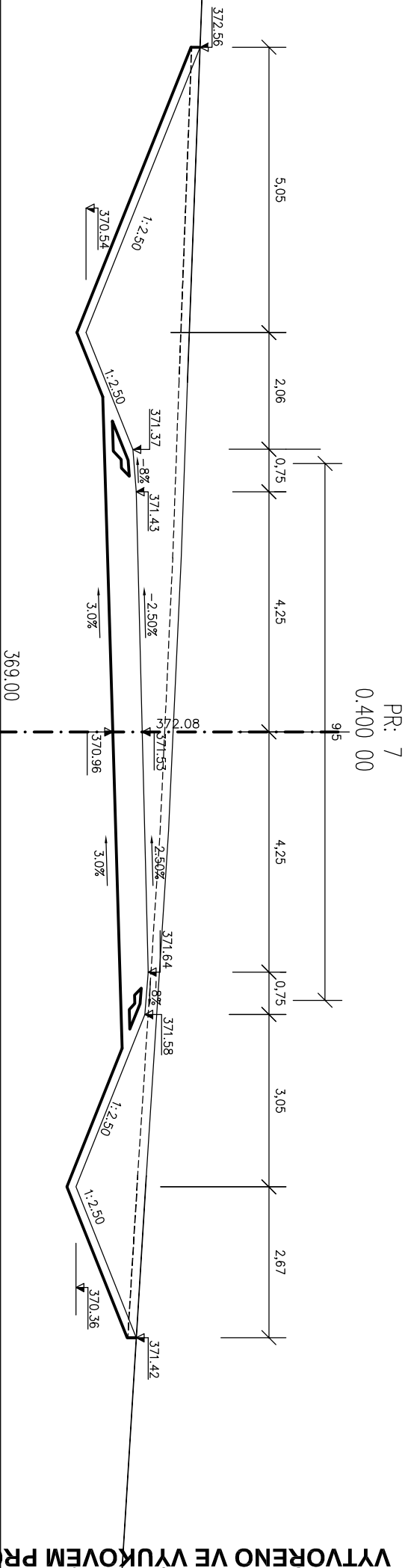


PR: 5
0.330 02

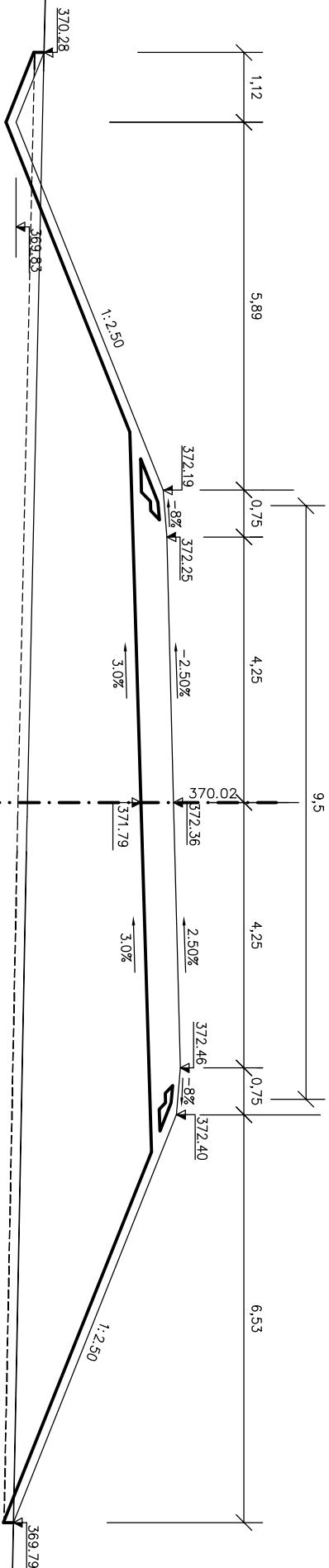


PR: 6
0.385 02

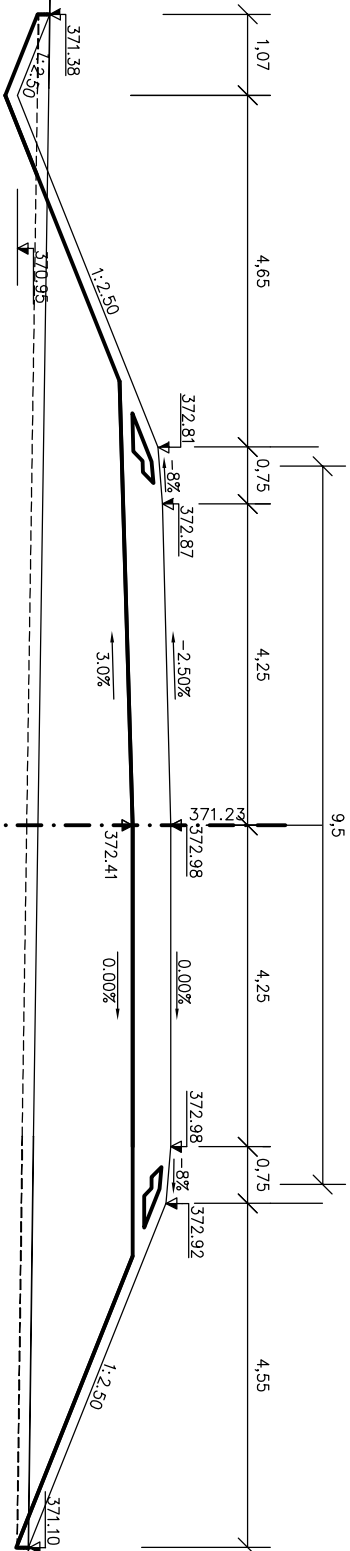




PR: 9
0.535 56

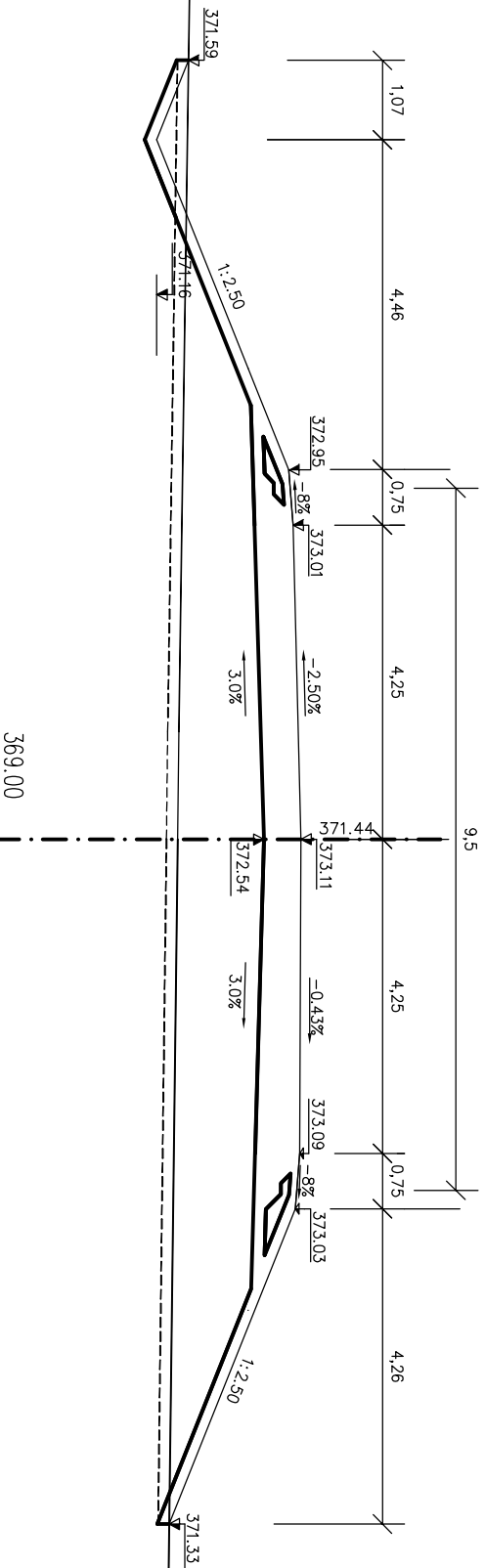


PR: 10
0.590 56

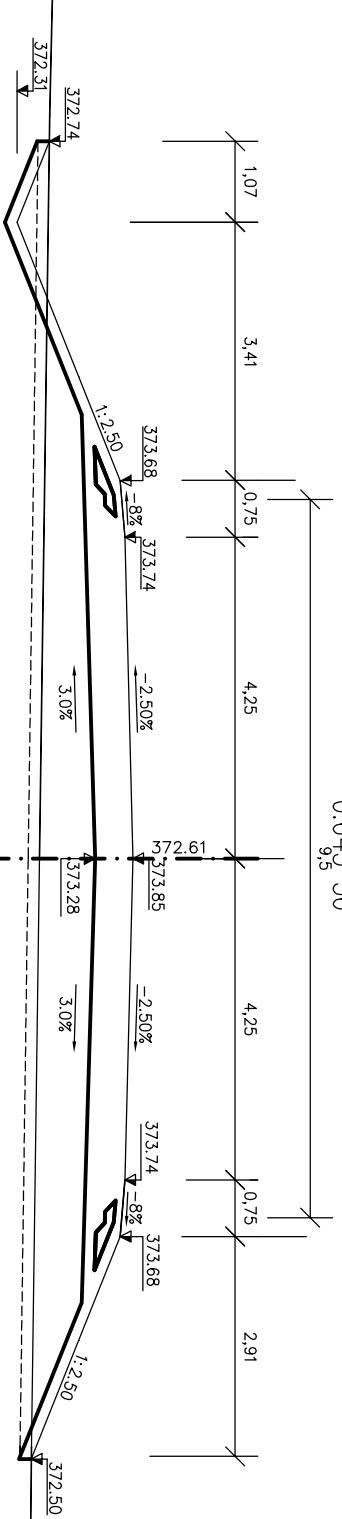


369.00

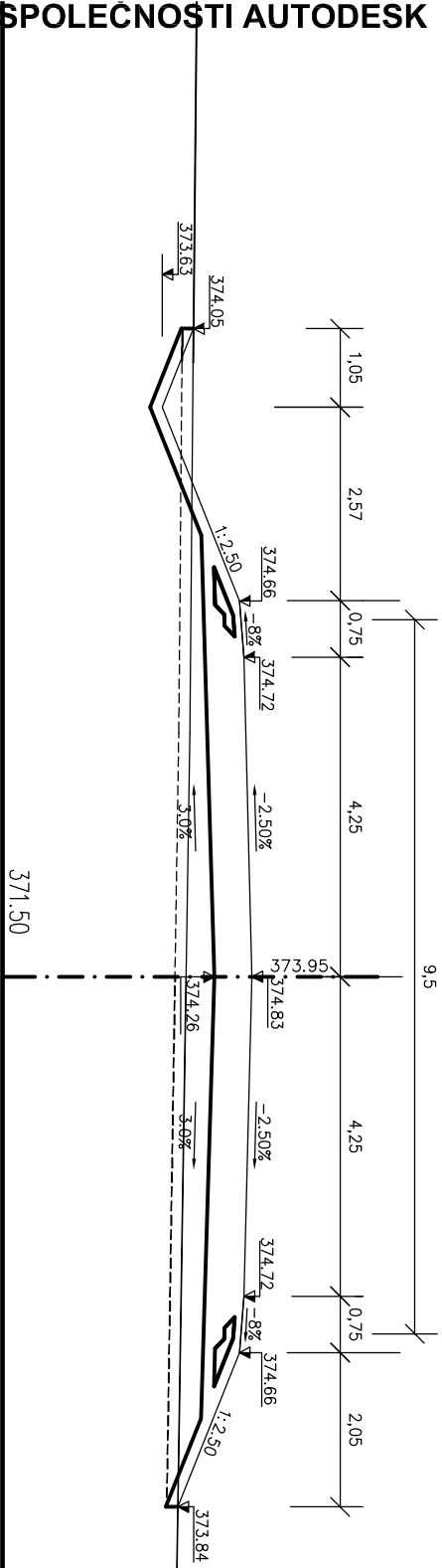
PR: 11
0.600 00



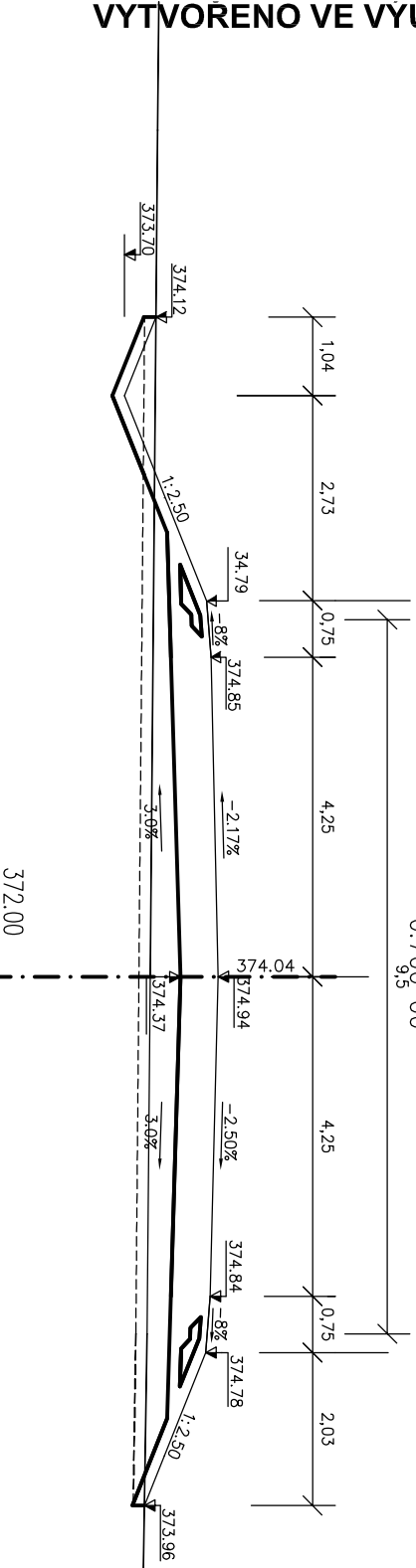
PR: 12
0.645 56

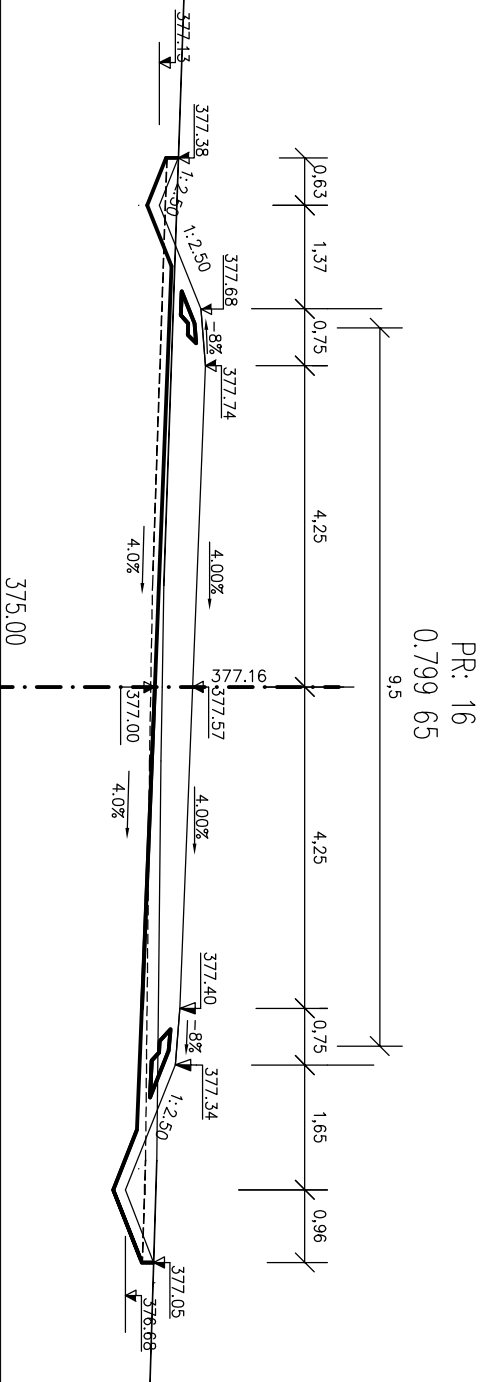
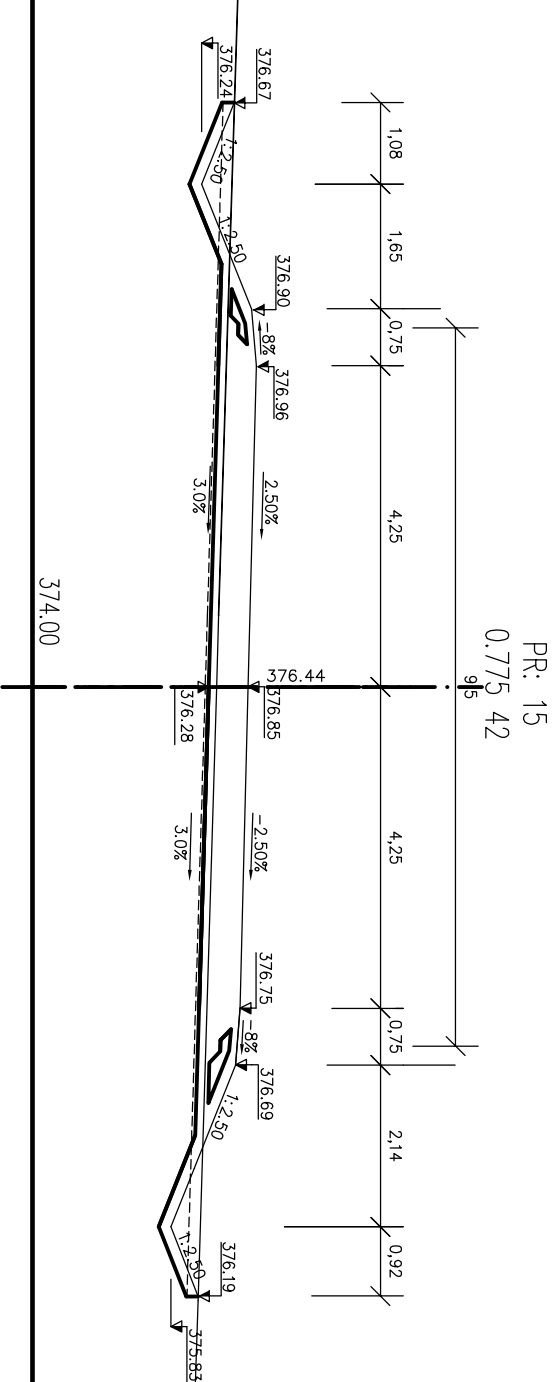


PR: 13
0.694 65

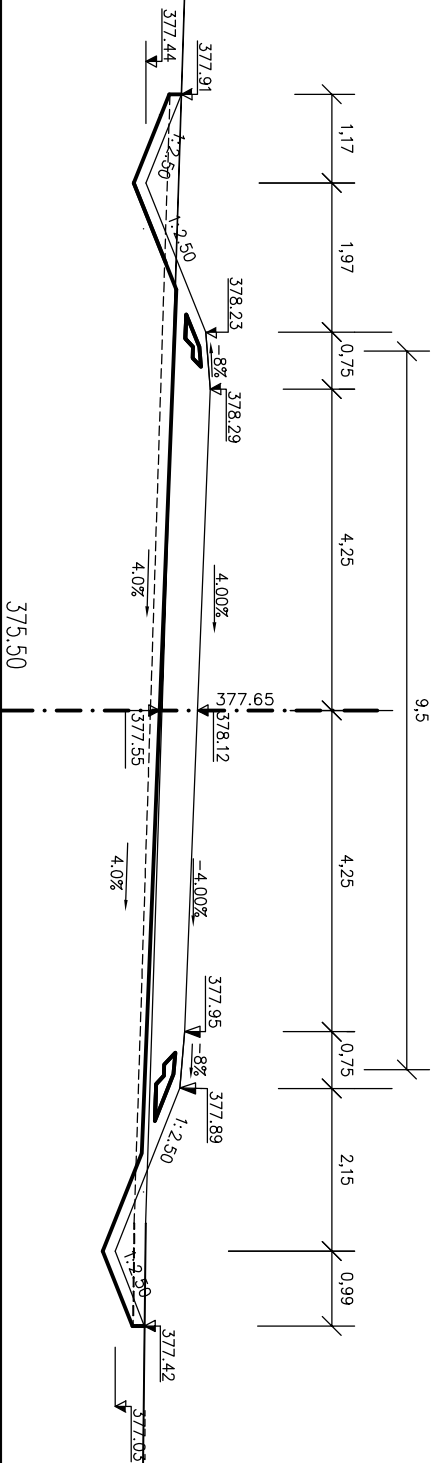


PR: 14
0.700 00

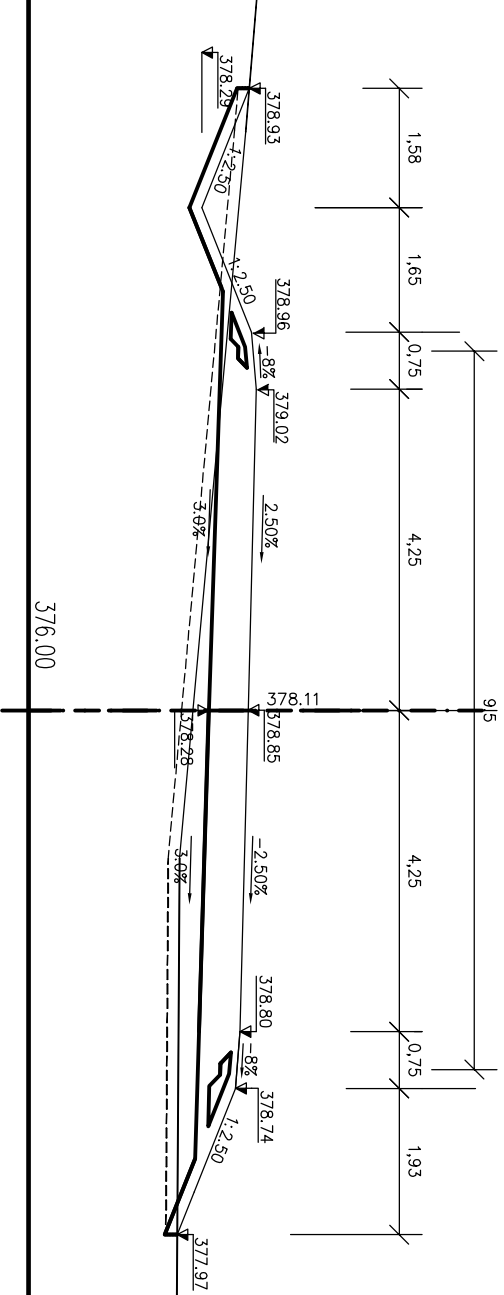




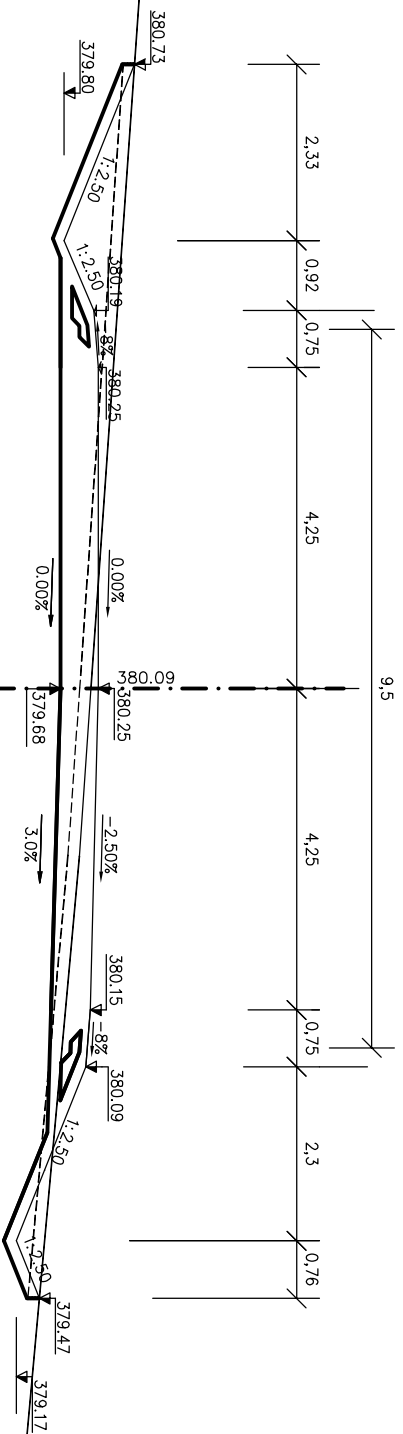
PR: 17
0.817 44



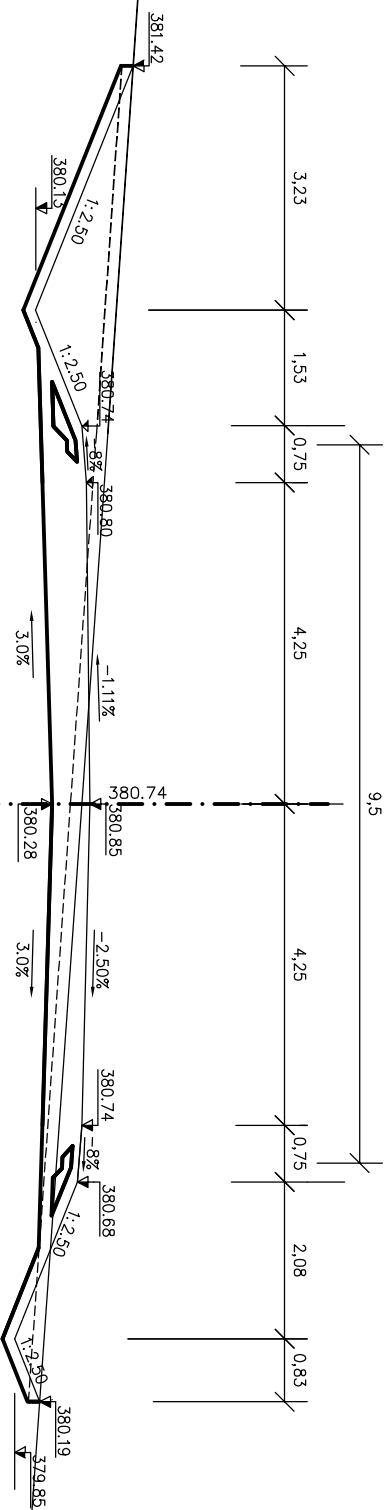
PR: 18
0.841 67



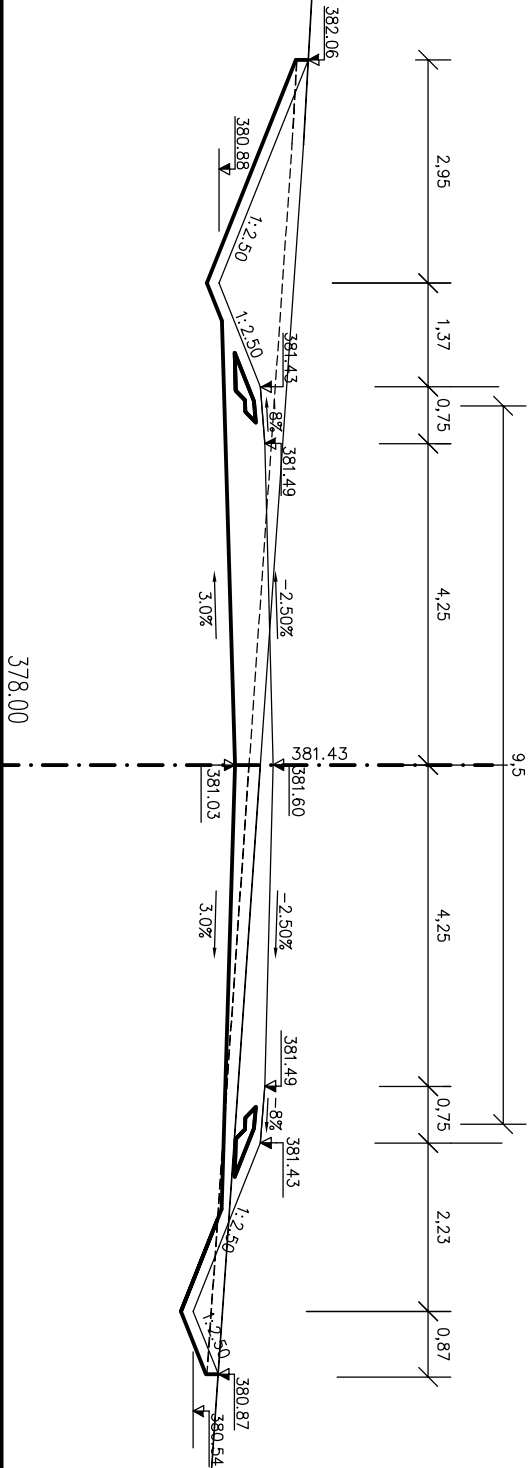
PR: 19
0.882 06



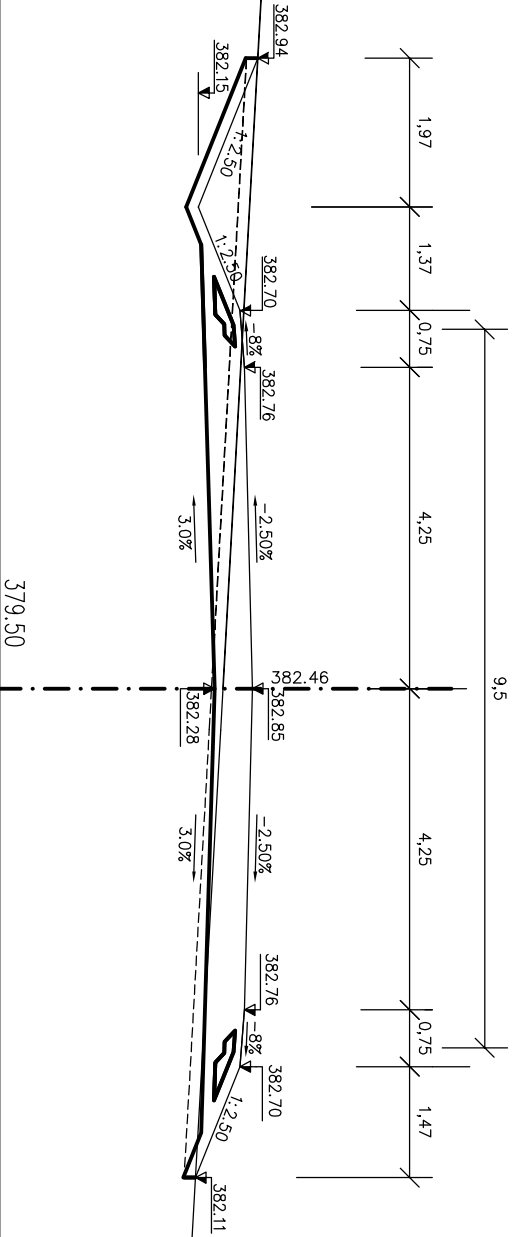
PR: 20
0.900 00



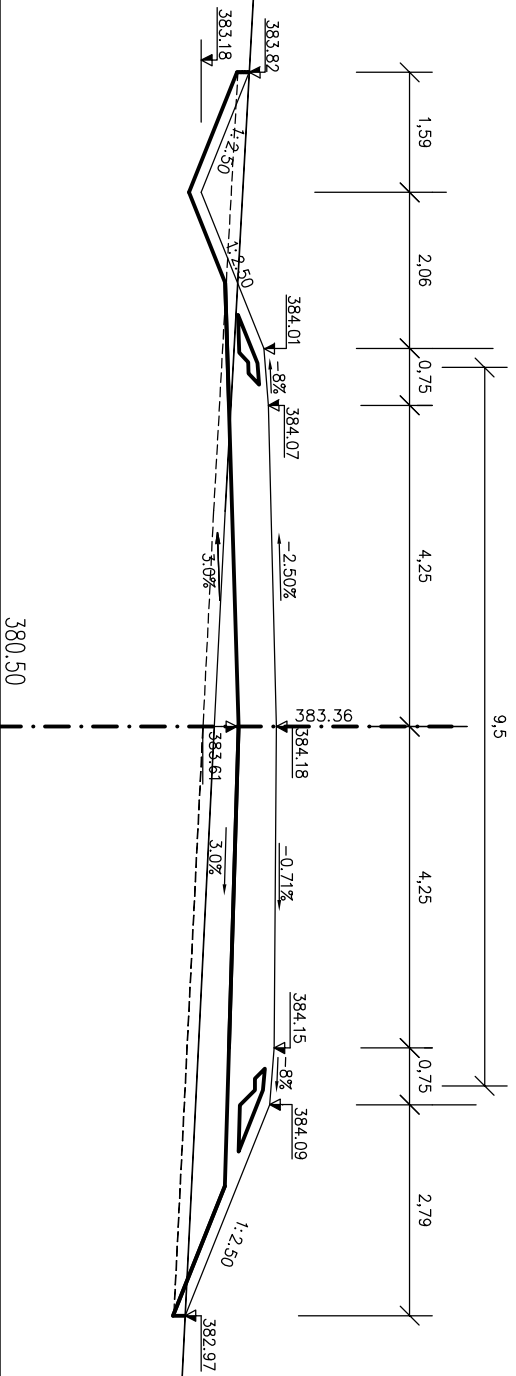
PR: 21
0.922 44



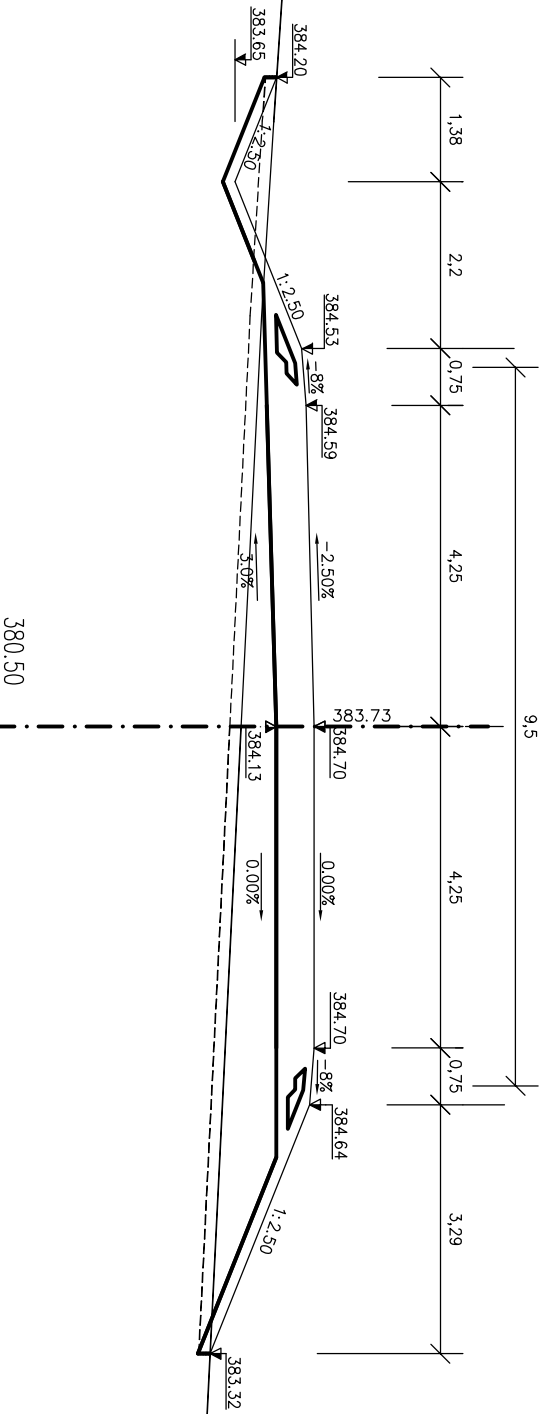
PR: 22
0.960 63



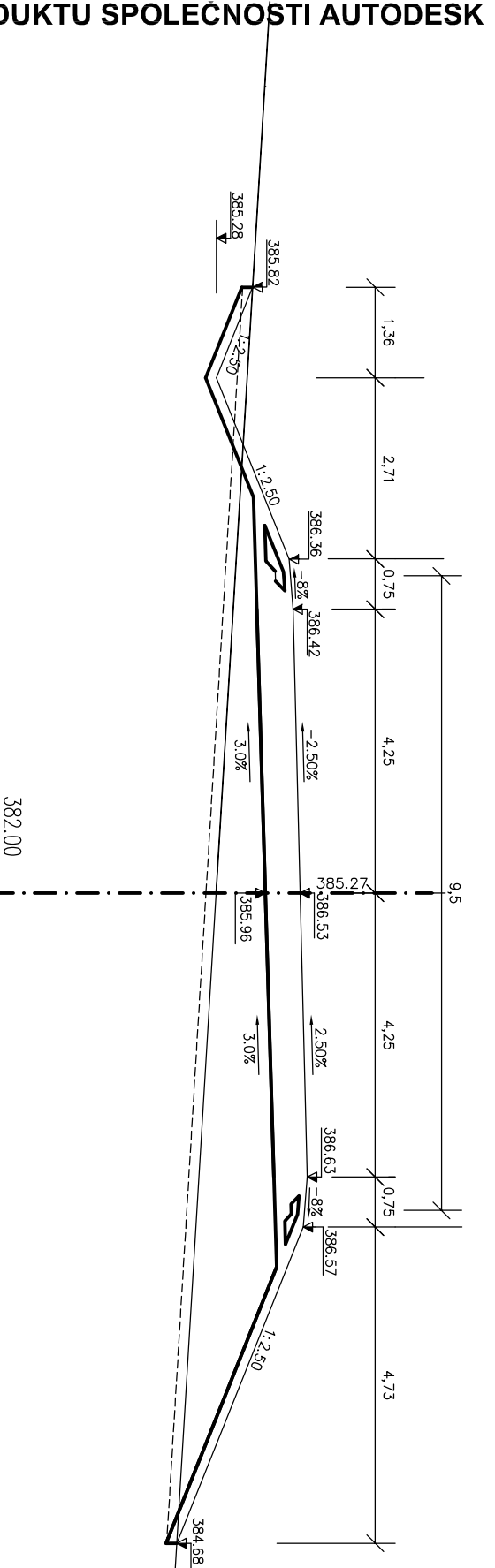
PR: 23
1.000 00



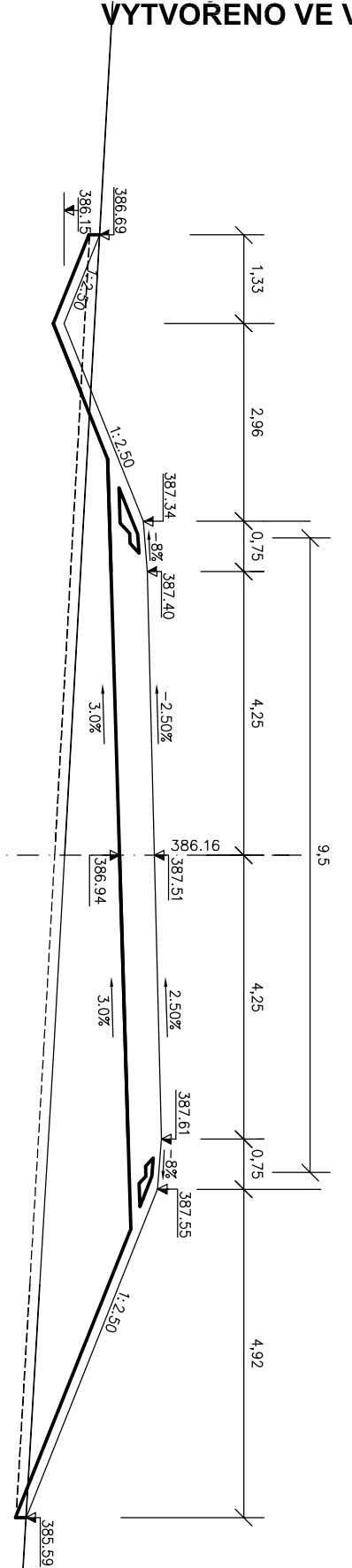
PR: 24
1.015 63



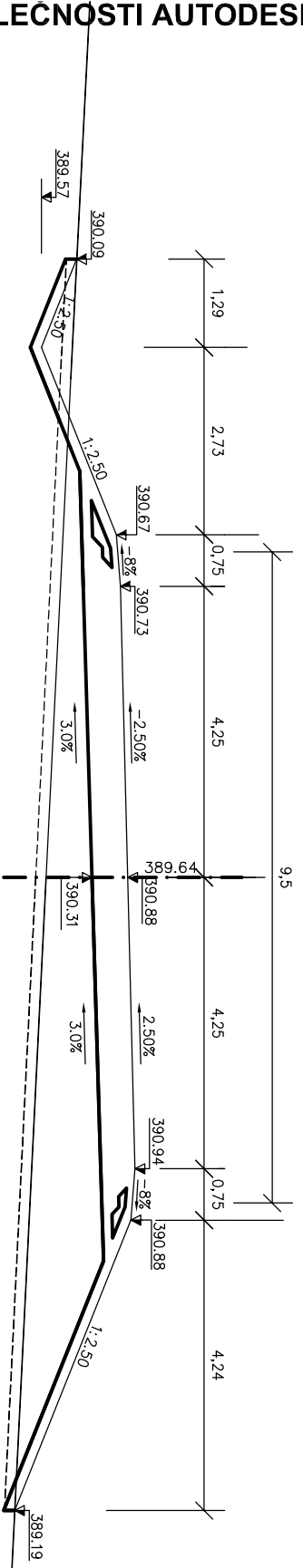
PR: 25
1.070 63



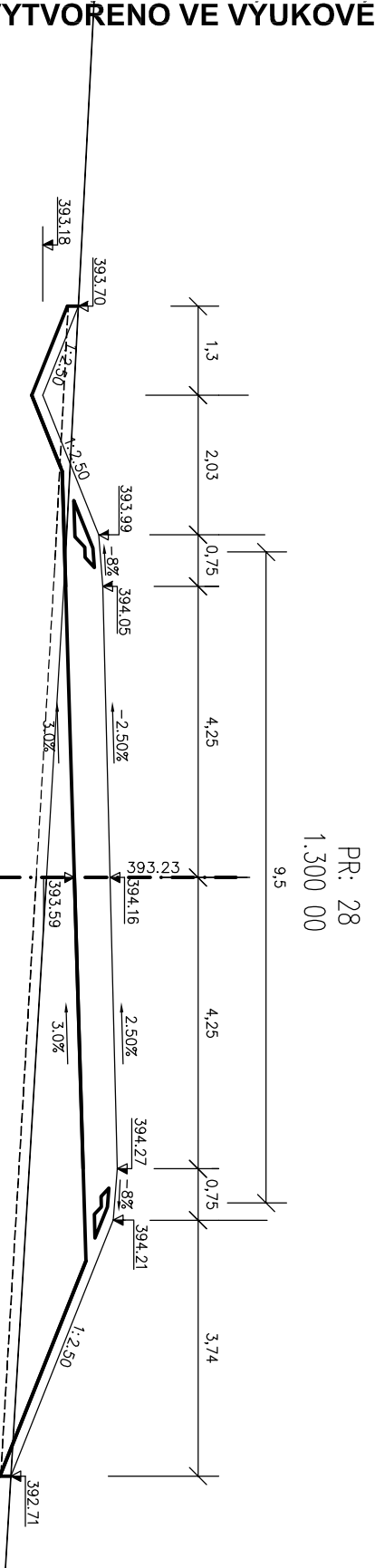
PR: 26
1.100 00



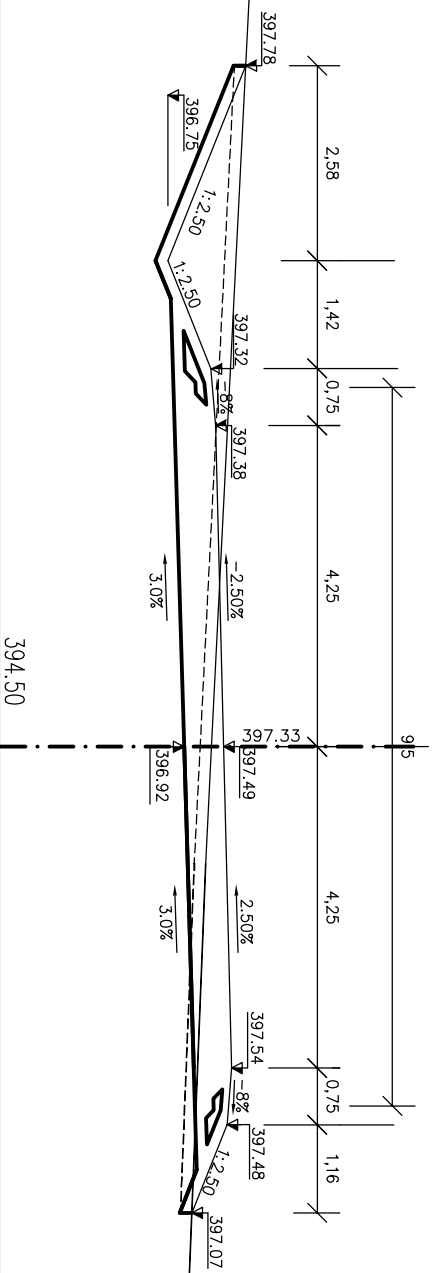
PR: 27
1.200 00



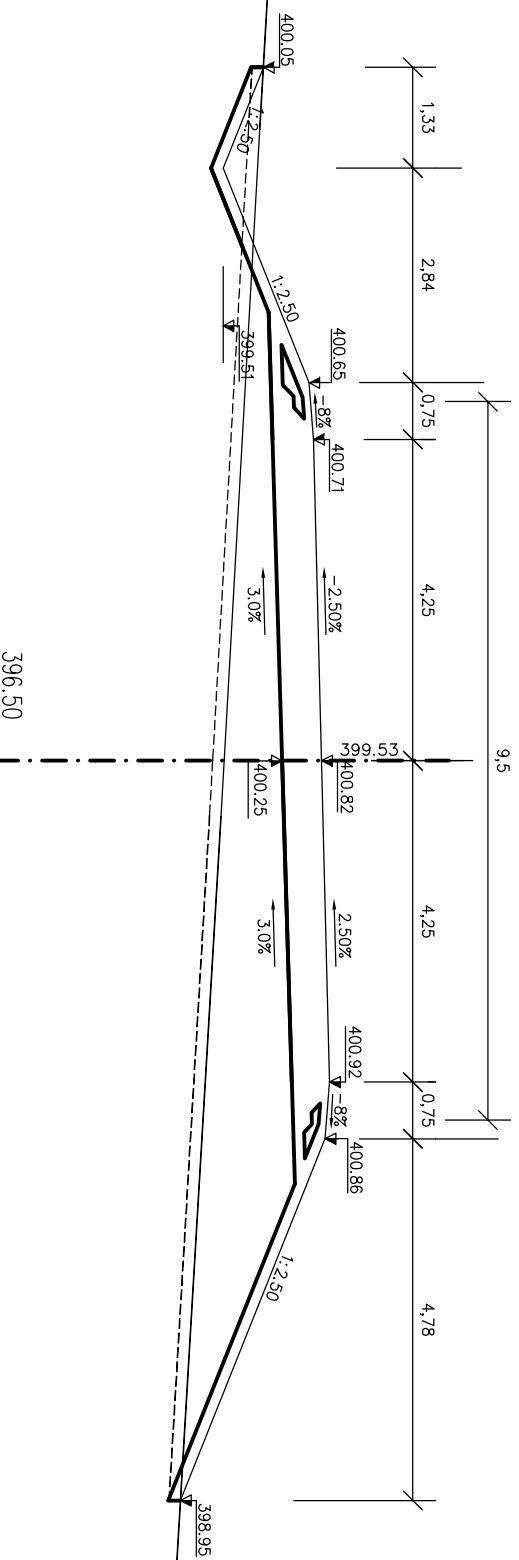
PR: 28
1.300 00



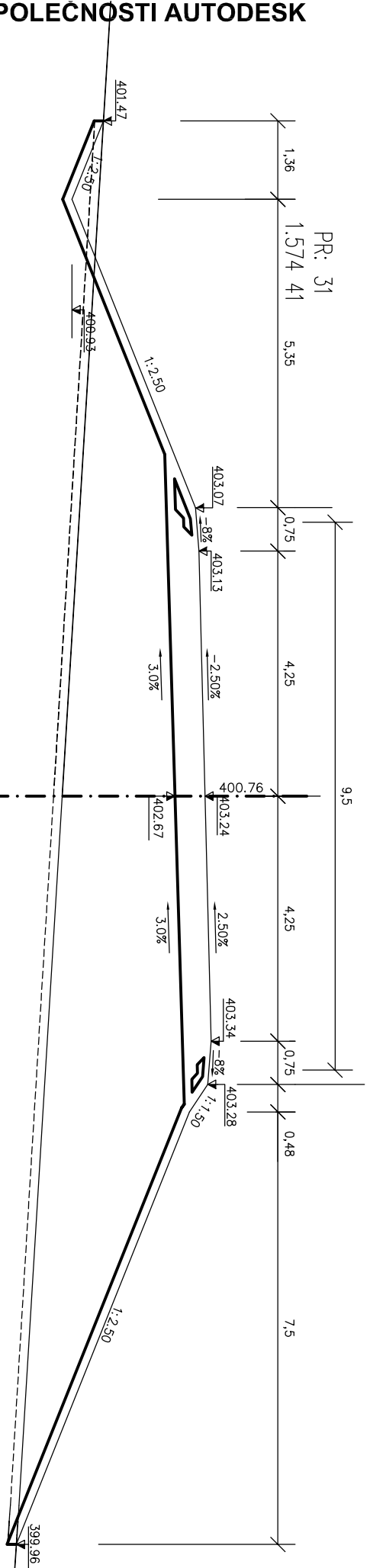
PR: 29
1.400 00



PR: 30
1.500 00

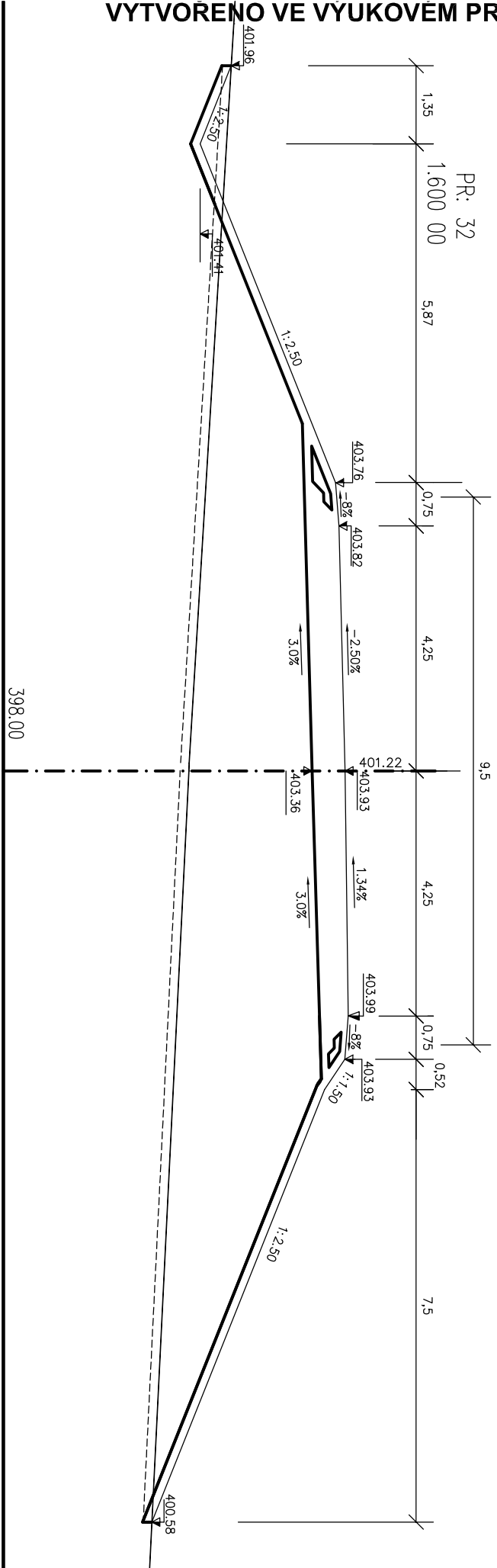


VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

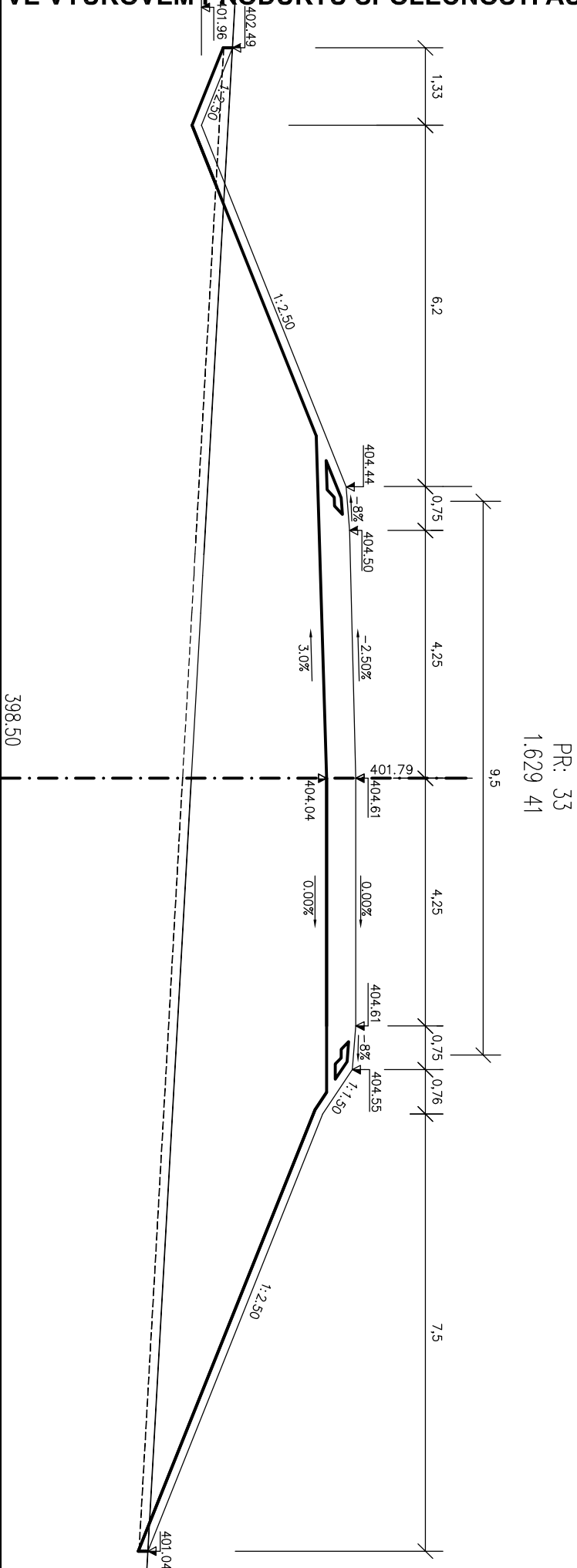


VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

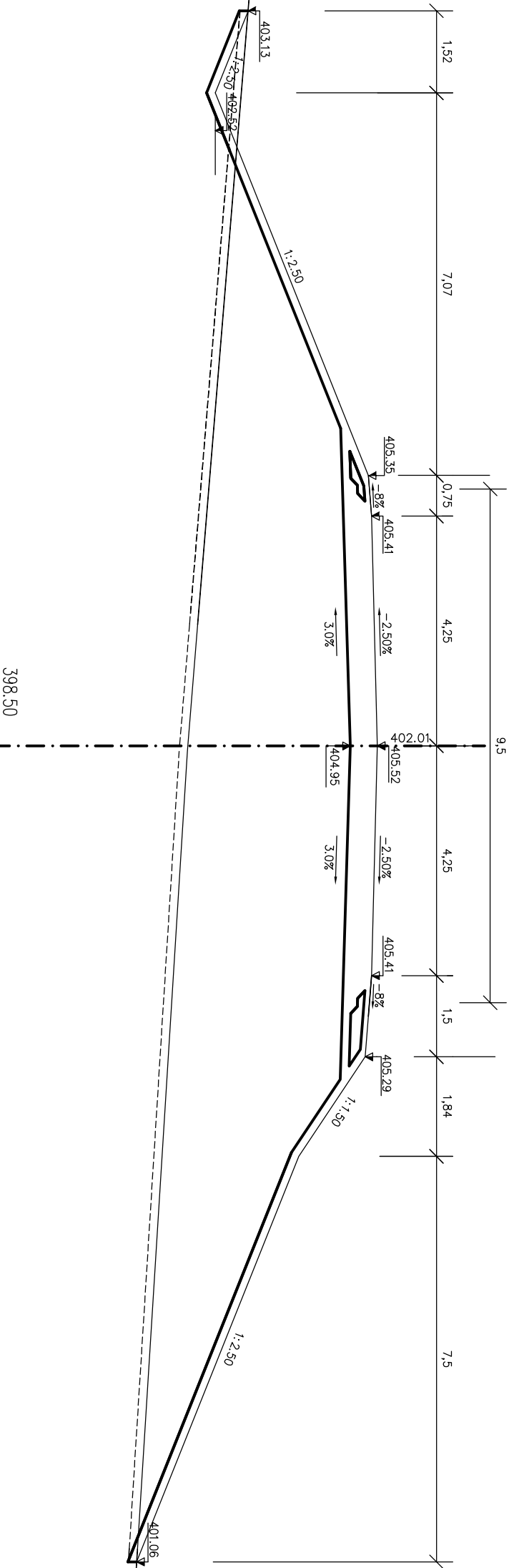
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



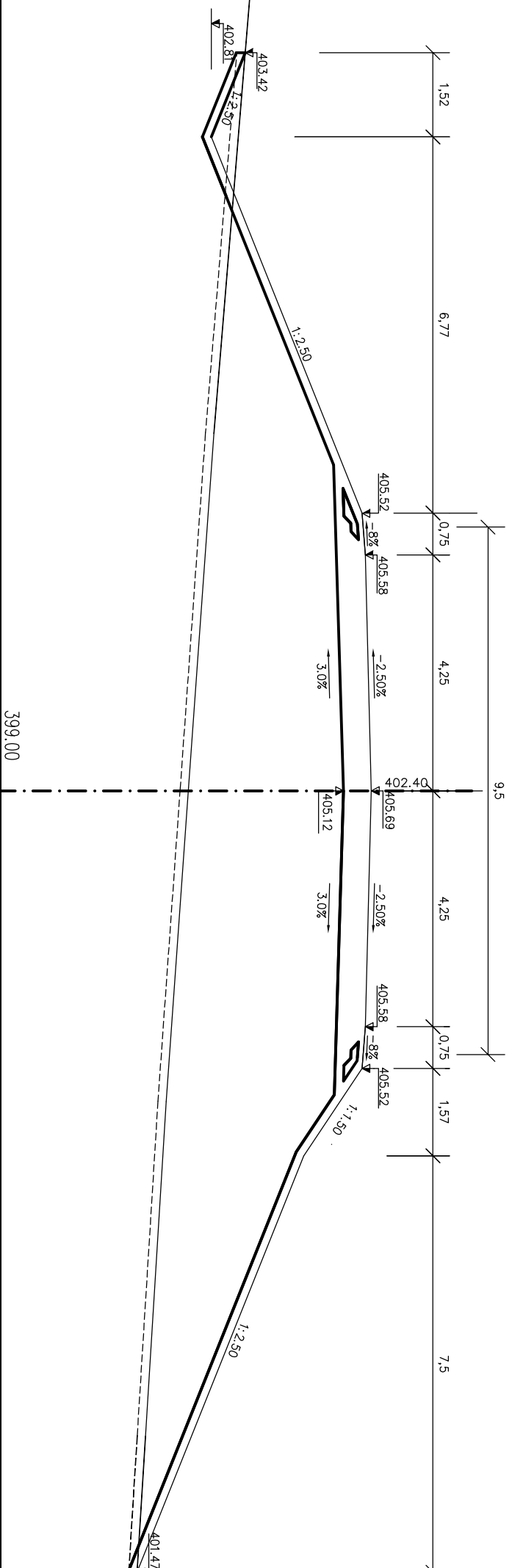
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



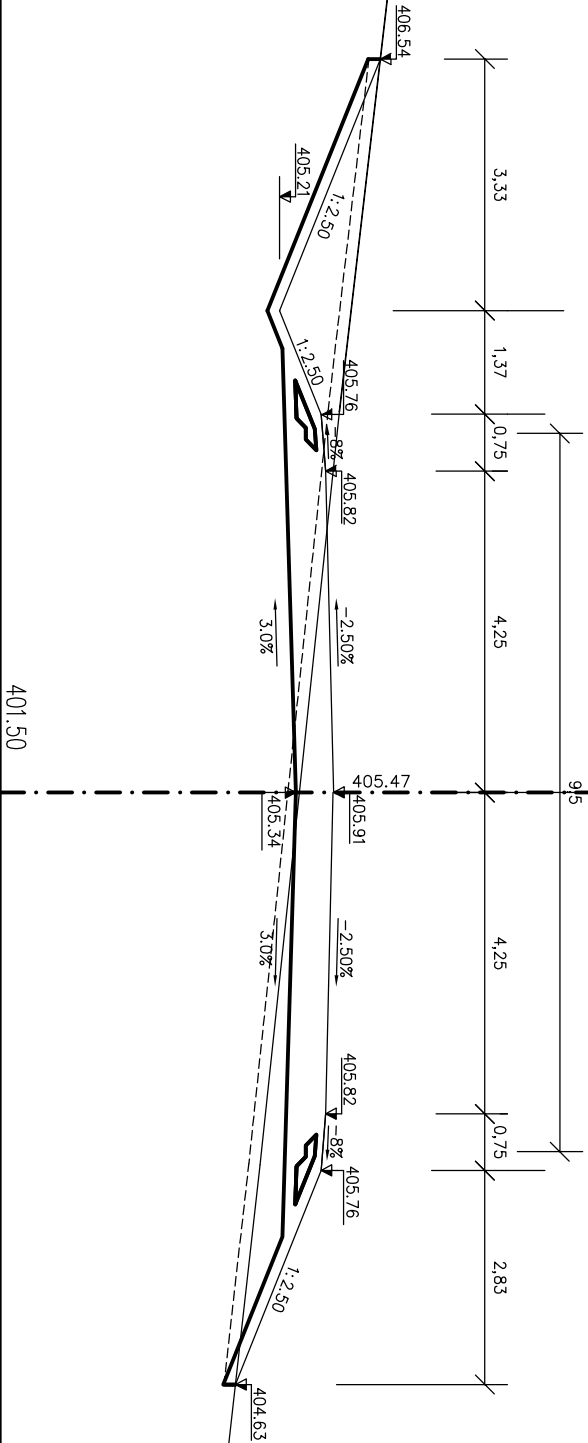
PR: 34
1.684 41



PR: 35
1.700.00



PR: 36
1.800 00



UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
KATEDRA DOPRAVNÍHO STAVITELSTVÍ

NÁVRH SEVEROZÁPADNÍHO OBCHVATU MĚSTA SEDLČANY

3. FOTODOKUMENTACE

KŘÍŽENÍ 1
Začátek úseku
II/105-II/119
(Sedlčany-Dobříš)
km 0,000000



KŘÍŽENÍ 1



KŘÍŽENÍ 2
II/105 -III/10233
(Sedlčany-Příčovy)
km 0,743991



KŘÍŽENÍ 2



KŘÍŽENÍ 2



KŘÍŽENÍ 3

II/105-III/10230
(Sedlčany-Solopysky)
km 1,350000



KŘÍŽENÍ 3



KŘÍŽENÍ 4
Konec úseku
II/105-I/18
(Olbramovice-Příbram)
km 1,880810



KŘÍŽENÍ 4



ÚSEK MEZI KŘÍŽENÍM 1 A 2



ÚSEK MEZI KŘÍŽENÍM 1 A 3

