

## Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno diplomanta	Bc. Jana Vichrová
Téma práce	Pravděpodobnostní modely při havarijním pojištění
Cíl práce	Cieľom DP bolo identifikovať základné ukazovatele poistenia motorových vozidiel v ČR, teoreticky popísať metódy pravdepodobnostného modelovania počtu a výšky poistných plnení pri havarijnom poistení a aplikovať ich na reálnych údajoch a využitiu teórie kredibility v tejto oblasti poistenia.
Vedoucí diplomové práce	prof. RNDr. Viera Pacáková, PhD.

náročnosť tématu na	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
teoretické znalosti	x		
praktické zkušenosti	x		
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování	x		

kriteria hodnocení práce	úroveň			
	naprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce	x			
samostatnost při zpracování tématu	x			
logická stavba práce	x			
práce s českou literaturou včetně citací	x			
práce se zahraniční literaturou včetně citací	x			
adekvátnost použitých metod	x			
hloubka provedené analýzy	x			
stupeň realizovatelnosti řešení		x		
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)		x		
stylistická úroveň	x			
nároky DP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy ...	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
	x			
použití analýz, matem. statistických a jiných metod, komparací apod.	ve velké míře	přiměřené	částečné	absentuje
	x			
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
	x			
obsah a relevantnost příloh v textu či příl. části DP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé
	x			

### Připomínky a otázky k obhajobě:

Diplomantka teoretickú stránku vhodných metód pre poistenie motorových vozidiel a ich popis zvládla na výbornej úrovni. Popísané metódy modelovania počtu a výšky individuálnych poistných plnení a kolektívneho rizika aplikovala na reálnych údajoch poistenia zodpovednosti za škody spôsobené pri riadení motorového vozidla, získané z nemenovanej slovenskej poisťovne. Pritom potvrdila, že skutočnosť je zložitejšia ako teória a klasickým postupom pomocou testov dobrej zhody sa jej nepodarilo nájsť rozdelenie individuálnej výšky poistných plnení, čo skomplikovalo aj modelovanie kolektívneho rizika. Použitie náročnejších metód, napr. kvantilových metód, zmesi rozdelení a pod. presahuje rámec zadania diplomovej práce.

Úspešne zvládla aplikáciu empirického bayesovského modelu kredibility na reálnych údajoch z českého poistného trhu.

Otázka: V čom sú základné špecifiká modelovania poistných rizík v havarijnom poistení motorových vozidiel?

**Práce je doporučena k obhajobe**

**Navržený klasifikační stupeň:**

<b>výborně</b>
----------------

**Vedoucí diplomové práce:**

Jméno, tituly: prof. RNDr. Viera Pacáková, PhD.

Podpis:

V Pardubicích dne 29. 5. 2012