

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Možnosti rozvoje turistické osobní přeshraniční dopravy na železnici (ČR - Polsko, ČR - SRN)
Autor práce: Václav Jež
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student svou bakalářskou práci v přiměřené míře s vedoucím bakalářské práce konzultoval, jednotlivé části práce předkládal ke kontrole průběžně. Za účelem poznání místních podmínek student i některé vybrané lokality osobně navštívil.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 46 zdrojů, převážně internetových. Nechybí ale ani některé knižní publikace. Počet zdrojů i jejich struktura odpovídá tématu bakalářské práce, kterým je interakce (technologie) železniční dopravy a cestovního ruchu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce nevykazuje zjevných závad.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce svým rozsahem 94 str. výrazně přesahuje žádaný rozsah bakalářské práce (30 - 40 str.). Jak se při zpracování práce ukázalo, téma si díky své povaze a rozsahu (určení přepravní poptávky, tj. možných zdrojů a cílů cest, v příhraničních oblastech 3 států), rozsáhlejší charakteristiku vyžaduje.

Z hlediska formálního se v bakalářské práci některé chyby vyskytují (např. po obr. č. 24 /str. 69/ následuje obr. 45 /str. 79/; "kapitola" Příloha je nesprávně označena číslem 4, které zde nemá být vůbec). Nicméně tyto chyby nemají dle mého názoru zásadní vliv na kvalitu práce jako celku.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků zejména z předmětů zaměřených na železniční a osobní dopravu. Poznanky se uplatnily zejména v návrhové části - orientační návrhy vedení vlaků a jejich časových poloh.

Připomínky a dotazy k práci:

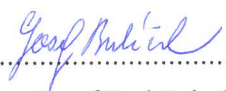
Doporučení - nyní již pro případné další obdobné práce, zpracovávané studentem v jeho budoucí studijní nebo profesní praxi - věnovat větší pozornost technice zpracování takových prací, především jejich komplexnímu pojetí a zároveň dobrému strukturování. To bylo zřejmě nejvíce problematické místo v průběhu zpracování bakalářské práce.

Cíl bakalářské práce - posoudit uplatnění železnice v přeshraničním turistickém ruchu a navrhnout možné přístupy k posílení významu železniční dopravy - byl naplněn. Turistický ruch je v tomto případě jedním ze stěžejních faktorů poptávky po osobní železniční dopravě.

Dalších připomínek nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 3. ledna 2011 .


.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.