

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název bakalářské práce: **Konstrukční provedení motorů Iveco z hlediska plnění emisních předpisů EURO 1 až EURO 5**

Autor práce: **Jan Prajza**

Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje

Studijní obor: Dopravní prostředky – Silniční vozidla

Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja**

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

Předmětná bakalářská práce je zpracována na 39 stranách, je rozdělena do tří kapitol, dále obsahuje úvod a závěr, seznam použitých informačních zdrojů (15 záznamů), seznam tabulek, seznam obrázků a příloh.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti (přehlednost, úprava, apod.): z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit poměrně kladně; chtěl bych bakaláře upozornit na způsob vyjadřování, např. cituji str. 45 - „Z výsledků naměřených hodnot, které byly porovnány je zřejmé, že tyto vozidla nemají vůbec žádný problém se do daných limitů vejít.“
- b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně: bakalář postupoval téměř úplně samostatně při shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí bakalářské práce, kromě konzultace o analýze současného stavu v dané problematice nevyužil možnost konzultovat s vedoucím bakalářské práce ostatní části své práce.
- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady získané z praxe a z použitých informačních zdrojů (z internetových stránek (6 záznamů), z odborné literatury (4 záznamy), z odborných časopisů (5 záznamů) ve své práci důsledně využil;
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze práci hodnotit kladně; ve své práci bakalář prezentuje konstrukční provedení motorů Iveco z hlediska plnění emisních předpisů EURO 1 až EURO 5, poukazuje na vývoj emisních norem a snižování výfukových plynů u dopravních prostředků. Výsledky práce jsou realizovatelné v rámci naší katedry zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat přínos práce pro obor silničních vozidel.
- e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití: výsledky práce jsou realizovatelné v rámci katedry Dopravních prostředků a diagnostiky zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat přínos práce pro obor silničních vozidel.

- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům: obsah práce není v rozporu s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy;
- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.: práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení, patent, apod.

Na závěr otázka do diskuse: Při jakém zatížení motoru se provádí měření kouřivosti a při jakém zatížení měření emisních složek podle EHK/OSN č. 49 a EURO 4, 5, 6?

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou bakalářskou práci:
„Velmi dobře“(2,0)

V Pardubicích 09. 01. 2012

Handwritten signature in cursive script, appearing to read "Milan Janda".