

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Silnice I/13 obchvat Frýdlantu**
Autor bakalářské práce: **Jiří Coufal**
Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Datum vypracování: 31. 5. 2011

Zadáním bakalářské práce pana Jiřího Coufala bylo provést návrh přeložky silnice I/13, tvořící obchvat města Frýdlant. Pan Coufal ve své práci vycházel ze zadání bakalářské práce KDS Univerzity Pardubice.

Bakalářská práce byla zadána 30. 11. 2010 a odevzdána 31. 5. 2011.

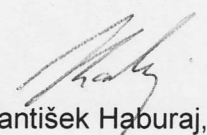
Diplomant ve své bakalářské práci provedl návrh trasy přeložky silnice I/13 v zájmové oblasti. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na návrh samotné trasy silniční komunikace, tj. vhodného směrového a výškového řešení, tak i se zřetelem na ovlivnění okolí stavbou a vlivy na životní prostředí. Bakalářská práce bere na zřetel stávající stav území a místní složité podmínky. Předložený rozsah přeložky silnice vychází z reálných požadavků na odvedené tranzitní dopravy z města Frýdlant a dle mého názoru odpovídá rozsahu bakalářské práce.

Autor zcela vyčerpal požadavky zadání bakalářské práce.

Pan Coufal postupoval při zpracovávání bakalářské práce, shromažďování potřebných podkladů a při celkovém řešení aktivně, samostatně a svědomitě. Pravidelně konzultoval svou práci a při řešení problematiky postupoval systematicky a pečlivě. Tyto skutečnosti se projevily na dobře zpracované bakalářské práci. Drobné nedostatky, které se v práci samozřejmě mohou vyskytnout, zcela jistě pramení z poměrně velkého rozsahu přeložky silnice, a také samozřejmě z nepozornosti a nezkušenosti diplomanta s projekčními pracemi.

Bakalářskou práci pana Jiřího Coufala **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 6. 6. 2011


Ing. František Haburaj, Ph.D.