

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Silnice I/13 Obchvat Frýdlantu**
Autor bakalářské práce: **Jiří Coufal**
Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice
Recenzent bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký
Datum zadání: 30. 11. 2010
Datum odevzdání: 31. 5. 2011

V rámci své bakalářské práce pan Jiří Coufal řešil návrh obchvatu města Frýdlantu na silnici I/13 včetně napojení na stávající komunikace. Návrh měl být dle zadání vypracován jako projektová dokumentace pro stavební povolení. Bylo navrženo směrové a výškové vedení komunikace, včetně konstrukce vozovky a odvodnění. Obchvat je navržen jako kategorie S 9,5/80.

V rámci textové části práce byla vypracována souhrnná zpráva. Členění této zprávy odpovídá zvyklostem, nicméně se jedná o velmi stručnou zprávu, která dle mého názoru neodpovídá požadavkům pro zadaný stupeň projektové dokumentace. Zpráva obsahuje několik nepřesných údajů a formulací a také textových chyb. Rozpočet je také poměrně stručný a vzhledem k absenci detailnějšího rozpracování některých příloh (například dokumentace stavebních objektů) značně orientační.

Grafické přílohy jsou vypracovány dle zadání. Lze zde, nicméně najít nedostatky týkající se úpravy grafického výstupu. V některých výkresech by bylo vhodné doplnit popis jak stávajícího stavu, tak i nově navrhovaného obchvatu. Celkový dojem z práce také snižuje nestandardní způsob složení výkresů.

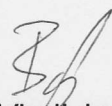
Obsahově k jednotlivým zpracovaným částem BP je možno konstatovat, že naplňují jednotlivé body zadání. Předložená práce odpovídá platným zákonným ustanovením, předpisům a normám. Práce je celkově zpracována na poměrně dobré úrovni. Zjištěné nedostatky nejsou zásadního charakteru, jsou spíše charakteru formálního a jejich výskyt je v omezeném rozsahu.

Do plnohodnotné dokumentace pro stavební povolení by muselo dojít k rozpracování všech stavebních objektů, vyřešení majetkových vztahů, souladu s územním plánem a v neposlední řadě rozpracování dokumentace dle Vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Toto však nebylo obsahem zadání řešené diplomové práce.

V rámci obhajoby práce doporučuji zaměřit pozornost na možnosti snížení objemu zemních prací oproti stávajícímu návrhu a na problematiku navrhování vzestupnic a sestupnic, která není v souhrnné zprávě popsána.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm: **velmi dobře**

V Pardubicích 13. 6. 2011


Ing. Vladislav Borecký