
Oponentní posudek doktorské disertační práce

Téma:	Implementace logistiky a marketingu v dopravě
Doktorand (autor):	Ing. Hana Drahotská
Studijní obor:	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích 3708V024
Školitel:	Ing. Jindřich JEŽEK, Ph.D.
Rok:	2011

Aktuálnost tématu disertační práce

Dané téma disertační práce, na které se doktorandka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska dopravní a logistické praxe.

Doprava i logistika mají bezpochyby dopady na ekonomickou sféru, přičemž se s nimi v podstatě setkávají jak subjekty ekonomické, tak i obyvatelé.

Šíře a aktuálnost problematiky je zřejmá i v kontextu s požadavky na zajištění efektivní mobility osob a zboží v rámci jednotlivých zemích, v národním i v mezinárodním kontextu.

Zvolené metody zpracování

Z hlediska metodického přístupu autorka v rámci své práce zahrнула využívané a uznávané přístupy k posuzování ekonomických vazeb v oblasti dopravy.

V rámci vlastního řešení byl navržen metodický postup hodnocení variant možných způsobů implementace logistiky, marketingu a dopravy ve firmě.

Navržená metodika byla poté aplikována na konkrétní příklad, který autorka v rámci analýzy posuzovala. Jako vstupní podklady byly užity výsledky expertních konzultací s odborníky působícími v oblasti dopravy a logistiky.

Naplnění cíle

Cílem disertační práce mělo být dle autorky vyhodnocení, analýza a posouzení způsobů vzájemné implementace logistiky, marketingu a dopravy. Kromě toho autorka také posuzovala vazby dopravy s vnějším ekonomickým prostředím.

Vytčený cíl disertační práce je nutno považovat za splněný.

Autorka mimo jiné předkládá výstupy analýz a úvah, které se prolínají celým textem, a především prezentuje uvedený návrh metodického postupu implementace.

Výsledky disertace (přínos nových poznatků)

Výsledkem disertační práce je návrh metodického postupu posouzení způsobů implementace logistiky, marketingu a dopravy ve společnosti obchodního typu, což vyplývá ze samotného názvu práce.

Jedná se přitom rovněž o posouzení vazeb a vlivů dopravy a okolního prostředí, včetně logistiky, marketingu a ekonomiky.

Práce přináší nové poznatky především z hlediska prezentace dosud veřejně nepublikovaných úvah a zvoleného přístupu k dané problematice. Autorka v textu rovněž přináší mnoho podnětů, které by mohly být využity pro další rozpracování problematiky například formou samostatných prací.

Význam disertační práce pro praxi nebo rozvoj vědy

Přínos disertační práce je třeba spatřovat ve vztahu k teorii i praxi (kapitola č. 4 a její dílčí části). Stav poznání autorka obohacuje prezentací úvah a souvislostí vztahujících se k oblasti dopravy a logistiky.

V práci jsou využívány především známé postupy, které jsou ovšem vhodně kombinovány, což je možno považovat za originální přístup ze strany autorky.

Závěry předkládané práce mohou být využity jako jeden z podkladových materiálů pro odpovědné orgány firem při koncepčním a systémovém přístupu k problematice vzájemné integrace dopravy, logistiky a marketingu.

Plnění podmínek tvůrčí vědecké práce

Obsah předkládané disertační práce prokazuje tvůrčí přístup ze strany autorky, která kombinuje aspekty vztahující se k posuzování vzájemných vazeb dopravy, logistiky, marketingu, ale i ekonomiky.

Ve vztahu k tvůrčímu potenciálu je třeba považovat podstatu vědecké práce za splněnou.

Je rovněž nutno vyzdvihnout aktivní přístup autorky, která při zpracování disertační práce vstoupila do aktivního kontaktu s představiteli dopravních a logistických společností.

Připomínky

K předložené práci mám následující připomínky, ke kterým by se měla autorka v rámci obhajoby vyjádřit, či v rámci obhajoby předložit komisi vyjádření v písemné formě:

- V práci se vyskytují drobné nepřesnosti formálního charakteru, které ovšem nesnižují její úroveň.
- Autorka by se měla v rámci obhajoby vyjádřit, jaký z modelů uvedených v obrázcích na straně 60 a 61 považuje za optimální. Respektive uvést, zda je možno vybrat pouze jeden, a případně za jakých podmínek.
- Jaká jsou dle mínění autorky rizika spojená se vzájemnou implementací logistiky a dopravy?
- Jak si autorka vysvětluje rozdíly mezi jednotlivými druhy dopravy vyplývající z obrázku č. 10 a č 11?

Závěr

Předkládanou disertační práci je nutno hodnotit jako pozitivní přínos ve vztahu k implementaci logistiky a marketingu v dopravě.

Zkoumaná problematika představuje poměrně značně širokou oblast, ve které vystupují kromě ekonomických a dopravně technologických faktorů rovněž faktory politické, sociální i lobbyistické.

Z formálního hlediska k předložené disertační práci nelze mít podstatných připomínek. Je zpracovaná přehledně, doplněna množstvím obrázků a tabulek, včetně přílohové části.

Doktorandka prokázala schopnost tvůrčí vědecké práce a její výsledky aplikovala ve specifických podmínkách sektoru integrovaných dopravních systémů.

Na základě podrobného seznámení se s obsahem disertační práce ji
doporučuji přijmout k obhajobě.

Po úspěšném průběhu obhajoby doporučuji, aby byl doktorandce udělen, ve smyslu příslušné legislativy vztahující se k udělování akademických hodností, akademický titul
„doktor“ (Ph.D.).

V Praze dne 21. 11. 2011



Ing. František Kyncl, Ph.D.
oponent

prezident České logistické asociace