

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **PŘELOŽKA SILNICE I/65, RYCHLOSTNÍ SILNICE R1 SELENEC – BELADICE, SR**

Autor diplomové práce: **Bc. Leoš Menci**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Datum vypracování: 23. 5. 2011

Předmětem zadání diplomové práce pana Leoše Mencia bylo navrhnout přeložku komunikace I/65 v úseku Selenec – Beladice (Slovenská republika), v rámci úpravy rychlostní komunikace R1. Ve své práci vycházel ze zadání diplomové práce KDS Univerzity Pardubice a reálných požadavků na tuto změnu.

Diplomová práce byla zadána 30. 11. 2010 a odevzdána 23. 5. 2011.

Autor se ve své práci zabývá přeložkou trasy komunikace I/65 v úseku Selenec – Beladice (Slovenská republika). V diplomové práci se autor zabývá vypracováním uvedené přeložky silnice ve stupni dokumentace pro realizaci stavby. V rámci práce byla pozornost zaměřena jak na návrh samotné silniční komunikace (především pak přepracováním návrhu přeložky komunikace ve stupni pro stavební povolení), tak i na návrh odvodňovacího systému v poměrně složitých podmínkách a celkovému detailnímu návrhu stavby dle skutečných požadavků. Předložená diplomová práce vychází z reálných požadavků a svým rozsahem i zpracováním je na velmi dobré úrovni zpracování. Z rozsahu práce je jasné, že drobné nedostatky se samozřejmě v práci vyskytují, nicméně nejsou významného charakteru a nijak nesnižují celkovou vysokou úroveň diplomové práce.

Je možno konstatovat, že autor vyčerpal veškeré požadavky zadání diplomové práce. Vyzdvihnout lze i snahu o podrobné řešení všech problémů související s danou problematikou nad rámec zadání diplomové práce.

Pan Leoš Menci postupoval při zpracovávání diplomové práce, shromažďování potřebných podkladů, konfrontaci práce s reálnými skutečnostmi a při celkovém řešení zcela samostatně, pečlivě a svědomitě. Diplomant svou práci pravidelně konzultoval a postupoval při konzultacích aktivně, což se projevilo i na kvalitě samotné diplomové práce, která je zpracována jak po věcné, tak i po grafické stránce na vysoké úrovni srovnatelné s reálnou projektovou dokumentací. Lze pouze podotknout, že na úrovni zpracované diplomové práce se velkou měrou projevila praktická zkušenost diplomanta s projekční praxí v oboru pozemních komunikací.

Diplomovou práci pana Leoše Mencla **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **výborně**.

V Pardubicích 23. 5. 2011

Ing. František Haburaj, Ph.D.