

Ing. Jakub Vágner
Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
Dopravní fakulta Jana Pernera
Univerzita Pardubice

Posudek bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Autor práce: Martin Rosa

Název práce: Souprava vozů pro dálkovou dopravu – studie interiéru

Dle zadání bylo cílem této práce popsat současný stav interiérů vozů českých dopravců provozovaných v dálkové dopravě a vypracovat studii interiérů soupravy vozů tak, aby vyhovovala různým typům cestujících. Předpokladem bylo, že vozy budou řazeny jako souprava typu push-pull. Výsledkem práce by měly být také typové výkresy jednotlivých vozů.

V úvodních kapitolách student popisuje stávající stav vozového parku v dálkové dopravě v ČR. Jsou zde popsány jak půdorysné uspořádání, tak jednotlivé prvky interiéru. Dále student doplnil porovnání s nejnovějšími trendy v EU. Zmíněné kapitoly obsahují také barevné fotografie popisovaných interiérů.

Od čtvrté kapitoly se student zabývá stanovením požadavků, které lze očekávat od jednotlivých typů cestujících. Pro tento účel si student rozdělil cestující do pěti skupin. V páté kapitole pak popisuje samotný návrh soupravy. Tato kapitola však mohla být vzhledem k následující kapitole popisující jednotlivé vozy obsáhlejší.

Šestá kapitola tedy obsahuje popisy navržených vozů. Ke každému vozu je pak přiložen typový výkres obsahující uspořádání interiéru. Popis jednotlivých vozů je ovšem díky opakujícím se stejným názvům podkapitol s podobným obsahem poměrně nepřehledný a pro čtenáře zdoluhavý. Vlastnosti společné pro všechny vozy mohly být souhrnně uvedeny na začátku nebo na konci této popisné části.

Sedmá kapitola odůvodňuje navrženou variantu a hodnotí, zda byly splněny požadavky cestujících. Výsledné požadavky cestujících a vybavení jednotlivých vozů jsou názorně zaznamenány ve dvou tabulkách v příloze.

Student splnil všechny body zadání. Při tvorbě bakalářské práce postupoval samostatně a aktivně využíval konzultací s vedoucím práce. Při získávání podkladů čerpal student převážně z on-line zdrojů. Zpracované téma ukazuje jednu z variant jak zvýšit komfort dálkových vozů, což je v podmínkách ČR stále aktuální téma.

Na základě výše uvedeného hodnotím bakalářskou práci známkou:

VÝBORNĚ MÍNUS

V Pardubicích 6. 6. 2011

