

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Provozní spolehlivost dálkové pasové dopravy se zaměřením na pasový pojízdný vůz PVZ

Autor: Vladislav Jirásek

Předloženo: na Katedře dopravních prostředků a diagnostiky, DFJP, Univerzita Pardubice, květen 2011

Předložená bakalářská práce se člení do sedmi kapitol, které jsou v souladu se zadáním. Úvodní kapitoly jsou poměrně rozsáhlé, což je dáno skutečností, že předmětná problematika z oblasti povrchové těžby uhlí má poměrně specifický charakter. Proto autor práce zpracoval podrobnější vstupní informace. Z tohoto důvodu je také součástí práce větší počet příloh (celkem 22). Podstata práce je zpracována v kapitole č. 5: „Informační diagnostický systém pro sledování provozní spolehlivosti“ a v kapitole č. 6: „Havarijní stavy“. Kap. č. 7: „Závěr“ je stručným shrnutím obsahu a výsledků práce.

Po formální stránce má práce dobrou standardní úroveň, která obsahuje menší stylistické i gramatické nedostatky.

Autor pracoval systematicky, iniciativně a samostatně, s maximálním využitím znalostí a zkušeností plynoucích z jeho profesního zaměření. S vedoucím práce poměrně pravidelně konsultoval postup tvorby práce i aktuální problémy.

Podle mého názoru, práce splnila zadané cíle a proto doporučuji práci hodnotit stupněm „výborně“.

Pardubice 30.5.2011


prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.,
vedoucí práce