

Posudek vedoucí bakalářské práce

Bakalář: **Lenka Richterová, Dis.**
Název bakalářské práce: **Zpracování autovraků ve Vysokém Mýtě**
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Marie Sejkorová**

Byla jsem pověřena zpracováním posudku na předmětnou bakalářskou práci a v souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce hodnotit zejména:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání.

Bakalářská práce vypracovaná paní Lenkou Richterovou plně koresponduje s požadavky uvedenými v zadání a má přiměřený rozsah 54 stran textu. Kromě úvodu a závěru je práce členěna do devíti na sobě logicky navazujících kapitol.

V rešeršní části práce se posluchačka zaměřila na komplexní shrnutí legislativy, která se týká autovraků a nakládání s nimi. V této části rovněž shrnula poznatky o možných způsobech zpracování autovraků a o nakládání s materiály a odpady vznikajícími při jejich zpracování.

Jako stěžejní a přínosnou spatřuji především tu část bakalářské práce, kde se posluchačka zabývá srovnáním časové a ekonomické náročnosti zpracování autovraků ve dvou provozovnách ve Vysokém Mýtě, kde jedna z provozoven využívá technologii šrédrování a druhá technologii demontáže.

Cílem práce bylo rovněž vytvořit pro obor PSDPI učební pomůcku, kde bude řešena problematika zpracování autovraků. Učební pomůcka je přiložena k předložené bakalářské práci na CD nosiči.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně.

Studentka postupovala při zpracování bakalářské práce aktivně a iniciativně, sama si shromáždila potřebné podklady pro zpracování bakalářské práce a dojednala možnost být osobně přítomna procesu zpracování autovraků v provozovnách.

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.

Při zpracování bakalářské práce studentka vycházela z poznatků získaných z odborné literatury, časopisů, elektronických informačních zdrojů a také znalostí získaných v průběhu studia na DFJP. Posluchačka rovněž využila své profesní znalosti a zkušenosti v oboru odpadové hospodářství a také podklady získané při místním šetření v předmětných zařízeních na zpracování autovraků ve Vysokém Mýtě.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor.

Celkově je předložená práce po odborné stránce na výborné úrovni. Informace zpracované v bakalářské práci a zhotovenou učební pomůcku lze využít v rámci katedry i pro výukové účely; v tom lze spatřovat jistý přínos pro obor Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury – Ochrana životního prostředí v dopravě.

e) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Bakalářská práce splňuje jak obsahové požadavky zadání bakalářské práce, tak i všechny formální náležitosti dané příslušnou směrnicí Univerzity Pardubice. Tato práce odpovídá všem zákonným ustanovením a předpisům.

f) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.,

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Vzhledem k tomu, že posluchačka Lenka Richterová splnila všechny body zadání bakalářské práce, doporučuji práci k obhajobě. Předloženou výslednou práci, posluchačky přístup k zpracování bakalářské práce a její schopnost zpracování odborného textu hodnotím klasifikačním stupněm

VÝBORNĚ.

V Pardubicích 17. 6. 2011


Ing. Marie Sejkorová

Doplňující otázka k obhajobě:

Na str. 49 uvádíte, že od 1. ledna 2011 do 31. ledna 2012 mohou získat územně samosprávné celky částku až 2 500 Kč za odstranění jedné tzv. „staré ekologické zátěže“ tj. jeden autovrak. Mohla byste blíže specifikovat konkrétní činnosti, které musí samosprávný celek provést, aby uvedenou dotaci získal?