

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Ekologičnost a praktičnost vozového parku Útvaru ochrany ústavních činitelů a návrhy na možné změny a řešení vozového parku
<b>Autor práce:</b> Tomáš Pfeifer
<b>Vedoucí:</b> Ing. Bedřich E. Rathouský

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval na bakalářské práci samostatně a soustavně. Nově napsané pasáže práce vždy předkládal ke kontrole a schválení. Předložená práce v sobě integruje technickou, ekonomickou i ekologickou stránku řešené problematiky.

Jde o velmi komplexní dílo, z něho je znát, že se autor v dané problematice velmi dobře orientuje.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student použil celkem 38 zdrojů a rovněž provedl dotazníkové šetření (viz příloha 3 a 4) a jeho výsledky použil jako vstupy návrhu řešení.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Předložená bakalářská práce je přehledná a logicky členěná do dílčích celků. Práce je vhodně doplněna tabulkami, obrázky a celkem 9 přílohami.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil znalosti získané v předmětech z oblasti silniční dopravy.

**Připomínky a dotazy k práci:**

K práci nemám připomínky ani doplňující otázky.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 6.6.2011 .

.....  
Ing. Bedřich E. Rathouský