

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b>
Optimalizace zimní údržby pozemních komunikací v Novém Městě nad Metují
<b>Autor práce:</b>
Bc. Michal Kármik
<b>Oponent:</b>
Ing. Petr Linhart

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadánému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Práce je provedena se zaměřením na návrh použitelného řešení optimalizace údržby. Zpracovatel využil několik metod a to pro hodnocení výběru mechanismů tak i optimalizace jízdy mechanismů. Z přístupu k zadánému úkolu je patrné, že zpracovatel využil praktické znalosti získané od pracovníku TS a z vlastního průzkumu skutečných místních podmínek.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

V diplomové práci jsou na základě provedených výpočtů navrženy úpravy tras zimní údržby (ZÚ) pro jednotlivé mechanismy, včetně uvedených provozních parametrů. Uvedené návrhy jsou realizovatelné.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce nezasahuje do takových podrobností řešených problémů, aby bylo nutné přímo využít kompletní ustanovení oborových zákonů, norem, vyhlášek atd.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Diplomová práce je systematicky rozdělena dle samostatných kapitol do logicky navazujících celků. Autor zprvu uvádí náležitosti problematiky zimní údržby, včetně seznámení s právními předpisy náležitými k dané problematice. Dále pak jsou uvedeny mechanizační prostředky zimní údržby na čez navazuje seznámení se současným stavem ZÚ a autorem zpracované návrhy optimalizace zimní údržby.

#### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Diplomová práce vychází ze soudobých poznatků a metod.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

-----

**Práci klasifikuji stupněm: Vyborně minus (1-)**

V Praze dne 2.6.2011 .

.....  
*P. Linhart*

Ing. Petr Linhart