

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace zimní údržby pozemních komunikací v Novém Městě nad Metují
Autor práce: Bc. Michal Kárník
Vedoucí: Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student od počátku zadání tématu diplomové práce pracoval soustavně na shromažďování informací týkající se problematiky zimní údržby pozemních komunikací. Diplomovou práci konzultoval pravidelně s vedoucí diplomové práce i s pracovníky Technických služeb v Novém Městě nad Metují.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své diplomové práci využil 11 informačních zdrojů, z nichž 6 je elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá směrnici č. 13/2007 UPa, v platném znění i dalším právním předpisům, směrnicím, atd., které této závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je zpracována přehledně, doplněna vhodnými obrázky, tabulkami i přílohami. Obsahuje analytickou část, ve které charakterizuje technologii zimní údržby v Novém Městě nad Metují. Na základě analýzy student zjistil nedostatky prováděné technologie zimní údržby a v návrhové části se snažil tyto nedostatky odstranit.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z předmětů Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, Teorie dopravy, Modelování v dopravě apod.

Připomínky a dotazy k práci:

Zhodnoťte, jaké dopady na životní prostředí mají posypové materiály (uvedené na stranách 19-20)?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 30.5.2011 .

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Brožová', written over a horizontal dotted line.

Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.