

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Hodnocení efektivnosti investic do dopravní infrastruktury
Autor práce: Bc. Soňa Vaicová
Oponent: Ing. Milan Valenta

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zvolený úkol studentky byl velmi náročný, a to s ohledem na rozsah vltavské vodní cesty a plánovaných investičních akcí na ní. Postup práce a její náplň plně vystihuje potřeby diplomové práce. V práci bylo užito všech metodických pokynů a nařízení, které byly vydány Ministerstvem dopravy popř. Státním fondem dopravní infrastruktury. Studentka ve své práci využila i metody prognózování ekonometrické praxe, což považuji za velmi přínosné.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledky práce jsou velmi překvapivé a jasně vypovídají o tom, jak se v čase také mohou dopravní stavby prodražovat. Z praktického hlediska se jedná o naprosto použitelné hodnocení dopravních staveb ve zvoleném úseku na vltavské vodní cestě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci bylo použito několik norem, předpisů, které byly vydány Ministerstvem dopravy nebo jejich podřízenými organizacemi a ty byly v plné míře dodrženy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce byla efektivně rozčleněna do teoretické a následně do praktické části, což přispívá k celkové přehlednosti diplomové práce. Po formální stránce shledávám diplomovou práci bez závad.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Proč nejsou v práci zahrnuty i socioekonomické náklady?

Je relevantní počítat s dobou hodnocení ekonomické efektivnosti 30 let?

Kdo provádí a financuje údržbu vodních cest v ČR?

Jaké jsou možné směry rozvoje vltavské vodní cesty?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 1.6.2011 .



.....
Ing. Milan Valenta
ministerský rada
Ministerstvo dopravy
Odbor plavby