



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

Ing. Bohumil Culek, Ph.D.  
Katedra dopravní infrastruktury

**Posudek diplomové práce bc. Ondřeje Kozy: Statický přepočít plnostěnné ocelové  
železniční v km 41,873, trati Pardubice – Liberec**

Tématem diplomové práce bylo vyhotovení statického přepočtu žel. ocelové mostní konstrukce km 41,873, trati Pardubice – Liberec. Na základě zadání diplomové práce měl diplomant vypracovat technickou zprávu, výkresovou dokumentaci, statický výpočet vč. přepočtu spojů a výpočtu zatížitelnosti a fotodokumentaci. Vzhledem k rozsahu práce zejména v oblasti statického výpočtu bylo vedoucím zadání práce redukováno (byly vypuštěny posudky spojů a výpočet zatížitelnosti).

Statický výpočet je plně založen na standardech EU (Eurocode III).

Při řešení práce postupoval diplomant samostatně, problematice pasáže výpočtu konzultoval se svým vedoucím. Práce má standardní úroveň. Protože hodnocení po věcné stránce mi nepřísluší (hodnotí oponent) upozorňuji pouze na formální nedostatky. Za nejvýznamnější nedostatek považuji chybějící citace a odkazy na normy ve statickém posudku (sumarizující odkaz v nadpisu považuji za nedostatečný), práce má dále nevýznamné formální nedostatky – např. anglický překlad obsahuje gramatické a terminologické chyby.

V průběhu řešení prokázal diplomant schopnost pracovat s rozsáhlou někdy nepřehlednou legislativou Eurokódů a vhodným způsobem posoudit komplikovanou skořepinu mostní konstrukce.

Hodnocení :

**„výborně méně“**

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

V Pardubicích 9.6.2011