

## Posudek vedoucího bakalářské práce

**Bakalářské práce:** TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ S POČÍTAČEM NÁPRAV

**Autor:** Jaroslav Ulek

**Vedoucí:** Ing. Josef VINTR

### **Obsah:**

Bakalářská práce je z oblasti železniční zabezpečovací techniky. Zabývá se zabezpečením jízd železničních vozidel na širé trati. Práce popisuje konkrétní existující železniční zabezpečovací zařízení.

V úvodu bakalářské práce je uvedena definice a principy traťového zabezpečovacího zařízení.

Druhá kapitola se věnuje konkrétnímu typu traťového zabezpečovacího zařízení AH 88A. Popisuje funkci zařízení, jeho možnosti využití a obsluhu.

Třetí kapitola popisuje propojení sousedních technologií AH 88A systémem ACS2000, kdy veškeré vazby jsou přenášeny prostřednictvím modemu po jednom páru metalického vedení.

Následující kapitoly se podrobně věnují počítači náprav. Je zde vysvětlena funkce počítače náprav, zejména v systému ACS2000. Zařízení ACS2000 je popsáno nejobširněji. Samostatná kapitola přibližuje princip čidla pro snímání průjezdu kol železničních vozidel.

V poslední kapitole jsou uvedeny další systémy k zabezpečení jízd vlaků v mezistaničních úsecích.

### **Hodnocení:**

Bakalářské práce je rešerší na existující zařízení zahraničního výrobce. Systém ACS2000 není na českých železnicích zatím rozšířen a s tím je spojen i nedostatek technické dokumentace. Proto si myslím, že tato bakalářská práce má své opodstatnění a zájemcům přinese dostatek informací o možnostech popisovaného systému.

Po obsahové stránce lze práci hodnotit jako zdařilou. Práce sice postrádá více systematičnosti, ale postihuje všechny funkční celky systému počítače náprav ACS2000.

Po jazykové a grafické stránce lze práci hodnotit jako výbornou.

Bakalářská práce splňuje zadání a je v souladu s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Autor pracoval samostatně a velmi iniciativně.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji jako **výbornou**.

V Moravském Písku, dne 1. června 2011

Ing. Josef VINTR

