

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce : Rozbor vnějších aspektů souvisejících se zvyšováním bezpečnosti silničního provozu

Autor práce : Bc. Pavel Chyba

Oponent : Ing. Jaroslav Hartman

a) Přístup diplomanta k zadanému úkolu lze vzhledem ke komplexnímu pojetí a rozsahu zpracované práce hodnotit jako iniciativní a odborně fundovaný. Již v úvodu diplomant naznačuje, že historie a vývoj dopravy vznikl v důsledku celospolečenských potřeb v návaznosti jak na převyšující pozitivní, tak naopak na negativní aspekty, tedy i na bezpečnost silničního provozu. Metodika použitá autorem při zpracování analýz ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu vychází ze širokého spektra faktorů ovlivňujících tuto společensky závažnou oblast a skutečně dosahovaného stavu. Ve své práci prokázal diplomant schopnost správné orientace při vyhledávání odborné literatury a získávání údajů souvisejících se zadanou tematikou.

b) Výsledky podrobných analýz všech faktorů ovlivňující bezpečnost silničního provozu , zejména pak člověka , který je faktorem nejkritičtější, umožňují přijímat účinná legislativní i organizační opatření k neustálému zvyšování bezpečnosti provozu , který je v ČR stále velmi znepokojivý. Pozitivně hodnotím pozornost věnovanou málo publikovaným oblastem, působících nepřímo , jako jsou např. dárcovství orgánů, zdravotní a obecné pojišťovny. Analyzovaný stav a navrhovaná řešení k jeho zlepšení, zejména pak ve zkvalitnění výcviku nových řidičů, osvěty a výchovy obyvatelstva je možno s nízkorozpočtovými náklady využít na všech organizačních stupních.

c) Řešená problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, použité srovnávacích metody a postupy při hodnocení jednotlivých oblastí , včetně navrhovaných opatření a možností k dosažení lepších výsledků , odpovídají a jsou v souladu s platnými ustanoveními a předpisy.

d) Diplomová práce je zpracována přehledně a na dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích, je práce dobře členěna. V prezentaci statistických údajů však mohlo být využito více grafického projevu.

Diplomovou práci lze z praktického hlediska pokládat za ucelenou publikaci obsahující hlavní oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s možnostmi využití pro potřeby školících středisek a společenských organizací.

f) V diplomové práci postrádám větší objem porovnání dosahovaných výsledků v ČR se státy EU a příčiny v rozdílech hodnotících ukazatelů. Dále postrádám konkrétní vstupy diplomanta k novelizaci zákona 361/2000 Sb. projednanou parlamentem ČR.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení zadané problematiky vyjádřil k otázce :

Vyjádřete se, které jsou podle Vás z dosud přijatých a zavedených opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v ČR nejúčinnější.

Zpracování zadané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

„ VÝBORNĚ MINUS “ (1-)

V Hradci Králové 03. června 2011

Ing. Jaroslav Hartman
oponent diplomové práce

