

POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název tématu: **REKONSTRUKCE HISTORICKÉ ČÁSTI OBEC BUŠOVICE**

Jméno a příjmení autora diplomové práce: **Bc. Martina Pavlíková**

Vedoucí diplomové práce: **Ing. František Haburaj Ph.D.**

ZADÁNÍ:

Předmětem zadání diplomové práce bylo vypracování projektové dokumentace rekonstrukce historické části obce Bušovice a místních obslužných komunikací. Projektová dokumentace má být vypracována v textové a výkresové části zpracované dle stávající legislativy a technických předpisů pro vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

POPIS ŘEŠENÍ:

Diplomová práce řeší rekonstrukci šesti stávajících místních komunikací, které jsou v projektové dokumentaci vhodně rozděleny do objektů SO 101 – SO 106. Objekty SO 102, SO 104 – SO 106 jsou řešeny jako obytné zóny. Zbývající objekty SO 101 a SO 103 jsou řešeny jako místní obslužné komunikace. Objekt SO 103 zahrnuje rekonstrukci stávajících dvou autobusových zastávek, které jsou polohově upraveny. Rekonstrukce počítá s celkovou výměnou vrstev vozovky na všech objektech, s osazením obrub, navržením nových chodníků se sjezdy na pozemky, navržením míst pro přecházení, parkovacích stání a zeleně. V rámci objektu SO 101 a SO 102 je dán návrh nového mobiliáře a historické části.

VHODNOST ŘEŠENÍ:

V rámci stavby jsou řešena nově navržená místa pro přecházení, která jsou vhodně umístěna v místech pohybu chodců a dle předepsaných požadavků vyplývajících z ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1 a odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. Projektová dokumentace obsahuje výkres místa pro přecházení.

Vzhledem ke stávající okolní zástavbě je vhodně provedeno směrové a výškové řešení komunikací s ohledem na dostatečné odvodnění. Ve výkresech podélných profilů chybí zakreslení konstrukce vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 a jejím dodatkem.

Vzorové a charakteristické příčné řezy jsou správně řešeny dle vzorových listů staveb pozemních komunikací.

Místa chodníků se sjezdy na pozemky jsou opatřeny sníženým obrubníkem a varovným pásem.

V části projektové dokumentace zásady organizace výstavby, výkres dopravně inženýrského opatření je drobná chyba v nevhodně umístěných dopravních značkách IP10a „Slepá pozemní komunikace“.

Místa autobusových zastávek jsou řešena dle příslušných norem.

Každý objekt je doplněn o výkaz výměr, které jsou následně použity pro orientační rozpočet stavby obsahující jednotlivé stavební práce včetně materiálu.

OBSAH TEXTOVÝCH A VÝKRESOVÝCH ČÁSTÍ:

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., a splňuje rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Textová část je vhodně členěna a srozumitelně zpracována. Grafická část práce je zpracována na vysoké úrovni, barevné zpracování a popisy na výkresech odpovídají zvyklostem. Průběh inženýrských sítí je přehledně vyznačen včetně vhodnosti barvy a typu čáry.

OTÁZKY DOPORUČENÉ K BLIŽŠÍMU VYSVĚTLENÍ PŘI OBHAJOBĚ:

Zdůvodněte, proč se vyhotovuje přídlažba u silničních obrubníků ve vozovce.
Vysvětlete volbu kryty u objektů SO 104 – SO 106 (obytné zóny) z betonové dlažby.
Zdůvodněte, proč v některých místech pro přecházení nelze umístit signální pás.

HODNOCENÍ:

Diplomová práce je zpracována na vysoké úrovni nad rámec požadovaného zadání, jak v ohledu technického provedení, tak z celkové grafické úpravy a zpracování jednotlivých příloh.

Diplomovou práci hodnotím jako výbornou.

V Plzni 9. 6. 2011

oponent diplomové práce

Ing. Jan SOVA

